

И. А. ЗАСОВ, К. М. ПОЛТЕВ
кандидаты технических наук

МАШИНЫ и МЕХАНИЗМЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

СПРАВОЧНИК

ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ,
ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ

*Под общей редакцией
канд. техн. наук
доц. Я. М. ПИКОВСКОГО*

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1955

БИБЛИОТЕКА
ФИЗМЫ
КОС. МЕТЭРС. КАШЕВ. И

Емкость загрузочного ковша	м ³	0,5
Время подъема и опускания загрузочного ковша	мин.	0,5—1
Высота плоскости загрузки ковша	мм	910
Высота подъема мусоросборника при разгрузке	»	850
Габаритные размеры:		
длина	»	6110
ширина	»	2380
высота	»	2700
Вес машины без груза	кг	3850
» » с грузом	»	6200
Изготовитель	Управление благоустройства Мосгорисполкома	

Мусоровоз без загрузочного ковша

Мусоровоз этого типа (рис. 398) устанавливается на шасси автомобилей ЗИС-150 (МС-2) или ГАЗ-51 (МС-4) и состоит из следующих основных механизмов: металлического конвейера, механизмов привода конвейера и подъема кузова.

Металлический кузов закрытого типа имеет сзади приемное отверстие для загрузки мусора.

Скребокый конвейер предназначен для подачи мусора от приемного отверстия вглубь кузова. Механизмы привода конвейера и подъема кузова состоят из коробки отбора мощности, карданного вала, шестеренчатого масляного насоса, гидравлического двигателя шестеренчатого типа с реверсивным переключателем, телескопического цилиндра для подъема кузова и разгрузочной дверки.

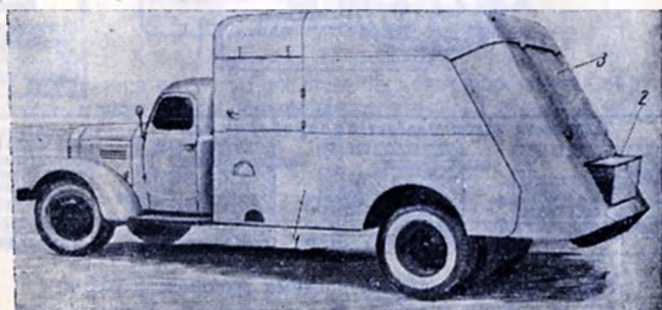


Рис. 398. Мусоровоз МС-2 на шасси автомобиля ЗИС-150:
1 — кузов; 2 — загрузочный люк; 3 — загрузочная крышка кузова.

Мусор загружается в кузов вручную из металлических сборников через заднее приемное отверстие. От приемного отверстия мусор подается вглубь кузова скребокым конвейером, размещенным по всей длине верхней части кузова. Конвейер производит также некоторое уплотнение мусора в кузове.

Гидравлическая схема мусоровоза приведена на рис. 399.

Техническая характеристика мусоровозов без загрузочного ковша

Модель	—	МС-2	МС-4
Шасси автомобиля	марка	ЗИС-150	ГАЗ-51

Емкость кузова	м ³	8,6	4,75
Время разгрузки кузова	мин.	2,5	2,0
Вес машины без груза	кг	6100	4030
» » с грузом	»	6040	5535
Габаритные размеры:			
длина	мм	7390	6200
ширина	»	2380	2300
высота	»	2760	2400
Рабочая скорость движения машины	км/час	18	20
Наибольший угол подъема кузова	град.	50	50
Изготовитель		Управление благоустройства Мосгорисполкома	

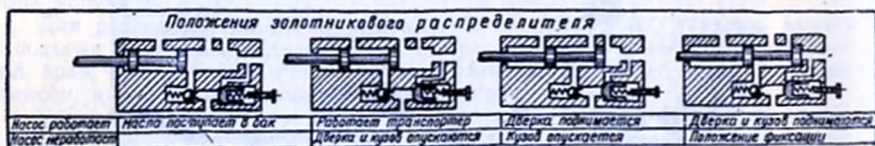
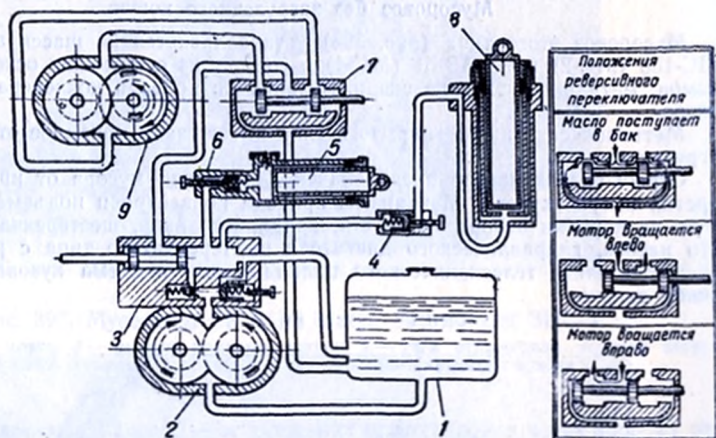


Рис. 399. Гидравлическая схема мусоровоза МС-2:

1 — масляный бак; 2 — масляный насос; 3 — золотниковый распределитель; 4 — дросель; 5 — цилиндр подъема дверки кузова; 6 — дроссель; 7 — реверсивный переключатель; 8 — цилиндр подъема кузова; 9 — масляный двигатель.

Мусоровоз МВ-10 для беспыльной загрузки мусора

Мусоровоз МВ-10 (рис. 400) смонтирован на шасси автомобиля ЗИС-5. Емкость для мусора представляет собой барабан, на внутренних стенках которого укреплены винтовые лопасти. В передней части барабан с помощью торцовой полуоси опирается на подшипник, а в задней части с помощью бандажа — на ролики. Это дает барабану возможность вращаться вокруг горизонтальной оси.

На передней стенке барабана укреплен зубчатый венец, находящийся в зацеплении с шестерней реверсивного редуктора. Привод барабана осуществляется от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности.