

ЛЕНИНГРАДСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
АКАДЕМИИ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА им. К. Д. ПАМФИЛОВА

---

Л. М. ГУСЕВ

# РАЦИОНАЛЬНЫЕ МЕТОДЫ СБОРА И ВЫВОЗА ДОМОВОГО МУСОРА



ЗИС-5 и состоит из шарнирно установленного на раме автомобиля кузова прямоугольного сечения, снабженного шарнирно подвешенной задней стенкой, открывающейся при разгрузке мусоровоза.

Загрузка мусоровоза — торцевая, для чего на задней стенке его кузова смонтирован приемник мусора с двумя люками для беспыльных приемников, в которые выгружается мусор из мусоросборников МСК-100-1.

Емкость приемника для мусора позволяет одновременно выгрузить в него содержимое четырех мусоросборников емкостью 100 л каждый.

Механизм подачи мусора в кузов имеет гидравлический привод и действует от того же насоса, которым приводится в действие опрокидывающее устройство. Никаких дополнительных устройств для уплотнения мусора в кузове не требуется, так как при продольном движении щита, подающего мусор из приемника в кузов, происходит достаточное его уплотнение.

При разгрузке машины задняя стенка кузова при его опрокидывании автоматически открывается, и содержимое кузова высыпается.

Преимуществом этой конструкции является сравнительно небольшая высота погрузки (около 1,25 м), а также достаточно большая емкость приемника для мусора. Благодаря значительному уплотнению мусора размеры и вес кузова (1350 кг) меньше, чем у ряда других мусоровозов; вследствие этого полезная грузоподъемность мусоровоза на 0,5—0,6 т выше, чем у других аналогичных мусоровозов для беспыльной загрузки.

На рис. 31 изображен разрез нового мусоровоза МС-2 на шасси ЗИС-150, выпущенного Управлением благоустройства Моссовета [11].

Кузов этого мусоровоза выполнен в виде самосвала, установленного на удлиненной и усиленной раме. Полезная емкость кузова 9 м<sup>3</sup>. Загрузка мусора из мусоросборников производится через специальный люк в приемник, из которого мусор скребковым транспортером подается в кузов. Все загрузочное устройство смонтировано в шарнирно укрепленной и открывающейся при опрокидывании кузова задней двери.

Привод транспортера, опрокидывание кузова для разгрузки и открывание задней двери осуществляются гидравлическими механизмами.

К недостаткам мусоровоза МС-2 следует отнести сложность его устройства и большой вес (6,6 т без груза), а также то, что он не имеет устройств для беспыльной выгрузки.

В табл. 2 даны основные технические показатели мусоровозов (описание которых было приведено выше), полученные при испытаниях и расчетным путем в одинаковых условиях. При определении полезной грузоподъемности объемный вес мусора принят равным 0,5.

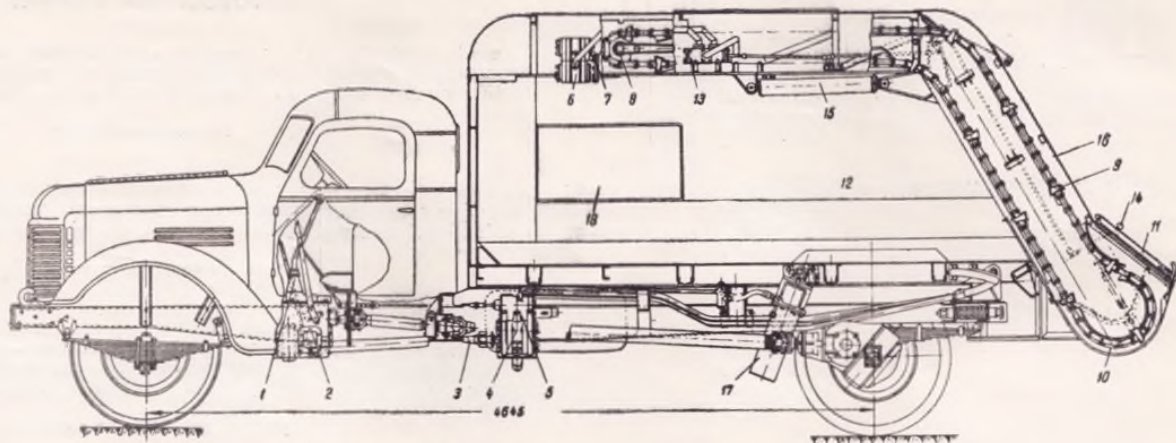


Рис. 31. Общий вид мусоровоза МС-2 в разрезе:

1 — коробка скоростей; 2 — коробка отбора мощности; 3 — карданный вал; 4 — масляный насос; 5 — переключатель; 6 — гидромотор транспортера; 7 — червячный редуктор; 8 — ведущая звездочка транспортера; 9 — цепь транспортера со скребками; 10 — приемник для мусора; 11 — крышка люка; 12 — кузов; 13 — реверсивный переключатель гидромотора; 14 — рычаг реверса; 15 — цилиндры открывания задней крышки; 16 — задняя крышка кузова; 17 — гидроподъемники кузова; 18 — боковой люк.