

38-6
54

Плинер, Исак Давидович ... ред.

Крановое оборудование СССР. Техн. справочник для инженеров и конструкторов. Под общ. ред. доц И. Д. Плинера. Науч. ред. проф. Н. Н. Емцов Л.-М. Каталогиздат. Типография им. Володарского в Лгр. 1938

359 стр. с илл., 5 вкл. л. черт. 30 см 2.000 экз. 45 р. в пер.
На обороте т. л.: "Сост. П. Г. Ахремцев, И. Д. Плинер, Я. Л. Французов, А. И. Дзетков".

Формат А4

*стр. 148-149. Только на 9-5 3-3а

кр. металлы, Ижотская схема
+ гер. мбедки (вотр Буган)

КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ШАССИ Я-5

Грузоподъемность 1,5 т

Завод „Красный металлист“, Ленинград

Проектирован в 1933 г. Первая модель изготовлена в 1934 г. Кран предназначен для производства перегрузочных работ в условиях быстрой перемены места работы. Характер производства — серийный.

Кран монтирован на шасси автомобиля Ярославского автозавода „Я-5“. Во вращающейся части крана установлены механизмы: подъема груза, подъема стрелы и вращения крана. Все механизмы приводятся в действие от одного двигателя автомобильного типа, установленного в кабине вращающейся части крана.

От двигателя вращение через редуктор A и систему конических передач B передается на приводной вал C лебедочных механизмов (рис. 138). Включением посредством кулачных муфт правой или левой шестерни конической передачи достигается вращение приводного вала в одну или другую сторону. От главного вала движение передается помощью цепных передач E_1, E_2, E_3 на одну из лебедок — подъема груза,

подъема стрелы или поворота. Звездочки свободно сидят на приводном валу и помощью кулачных муфт соединяются с приводным валом.

Механизмы подъема груза и подъема стрелы состоят из барабанов T_1 и T_2 и червячных редукторов G_1 и G_2 с насаженной на ось червяка звездочкой привода. Механизм поворота крана состоит из червячного редуктора G_3 с вертикальной осью. На оси червяка заклинена звездочка цепной передачи, а на оси червячного колеса — шестерня, которая сцеплена с зубчатым венцом, укрепленным на шасси автомобиля.

Механизм крана предусматривает возможность совмещения операций.

При движении крана стрела может быть сложена, как показано пунктиром на рис. 137.

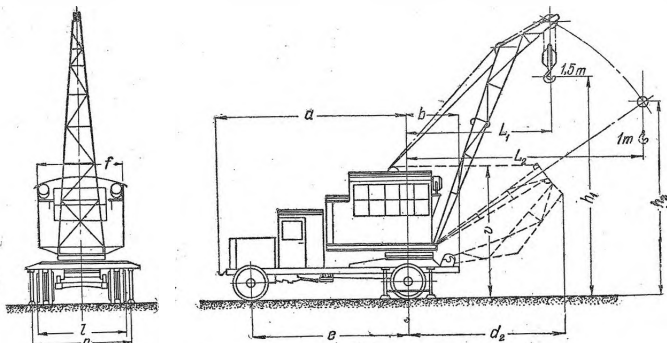


Рис. 137. Кран на автомобильном шасси „Я-5“.

Для устойчивости во время работы кран снабжен домкратами, увеличивающими опорную базу.

Кран снабжен электроосветительной установкой для работы в ночное время.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ КРАНА (мм)

a	5000	f	2200	l	2280
b	1400	h_1	6500	n	2410
d_0	4100	h_2	3360	v	3500
e	4200				

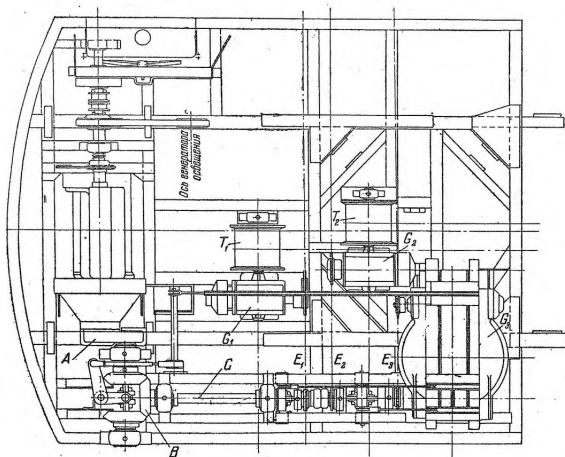
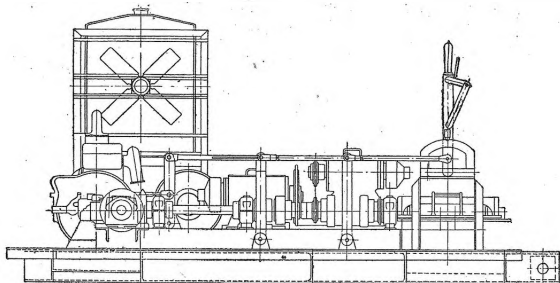


Рис. 138. Лебедка крана.