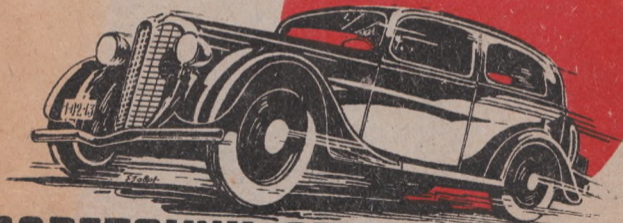


424587

„У нас не было автопромышленности, она у нас есть теперь“
(СТАЛИН)

СПЕЦИФИКАЦИИ



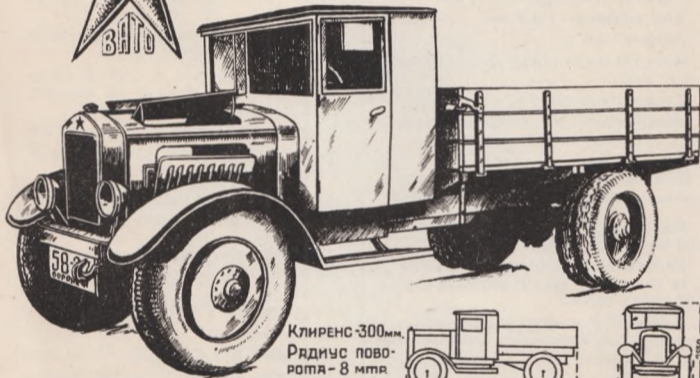
СОВЕТСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

ИЗДАНИЕ УКРНТО АВТОТРАНСПОРТА ХАРЬКОВ-1936

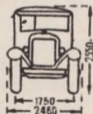
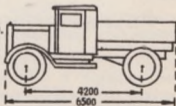


ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ тип ЯАЗ-4

ЯРОСЛАВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА



Клиренс - 300 мм.
Радиус поворота - 8 мтр.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ „ЯГЗ-4“ ЯРОСЛАВСКОГО АВТОЗАВОДА

Двигатель—внутреннего сгорания 4-х тактный, 6-ти цилиндровый, типа ЗИС-5. Порядок работы: 1-5-3-6-2-4.

Диаметр цилиндра—101,6 мм.

Ход поршня—114,3 мм.

Литраж—5,55 л.

Максимальное число оборотов—2400 обор. мин.

Степень сжатия—4,7.

Мощность—73 л. с.; налоговая—21,2 л. с.

Карбюрация—карбюратор типа „МАЗ-3“ или „МАЗ-5“ с экономайзером. Подача горючего диафрагменным насосом. Емкость бака 177 л.

Расход горючего—42 кг. на 100 км.

Зажигание—от аккумулятора через обину или от магнето. Емкость батареи 135 ампер часов.

Смазка—комбинированная, под давлением от шестеренчатого насоса и разбрызгиванием. Емкость системы 7 л.

Охлаждение—с принудительной циркуляцией от центробежного насоса. Емкость системы около 50 л.

Сцепление—2 х дисковое, сухое.

Коробка передач—3-х ходовая. Передаточные числа: I ск.—6,6; II ск.—3,74; III ск.—1,84; IV ск.—1; задний ход—7,63.

Задний мост—главная передача редукторная двумя парами шестерен, конической и цилиндрической; передаточное число 10,9.

Тормоза—2 тормоза, ручной и ножной, колодочного типа, действуют на тормозные барабаны задних колес.

Рулевое управление—слева.

Рессоры—полуэллиптические, на сержках; задние—с подрессорниками.

Колеса и шины—стальные, дисковые; задний скат—двойной. Шины безбортовые, типа „Гигант“. Размер 40"х 8".

Тип кузова—грузовая платформа 3790х2210х600 (внутрен. размер).

Тоннаж—по шоссе 5000 кг., по грунту—3500 кг.

Число мест—в кабине водителя—3.

Максимальная скорость—40 км. час.

Вес—4750 кг.

Габариты—6500х2460х2550 (база—4200).

Радиус поворота—8000 мм.