**07-299 Т-150Д-03/Т-150Д-05-09 гусеничный трактор с бульдозерным оборудованием - прямым неповортным отвалом, рабочие: ширина 2.52 м, заглубление до 0.4 м, вес 8.8/9.0 т, скорость 3.62 км/час, толкающее усилие 5 тс, СМД-61/ЯМЗ-236Д 160/175 лс, 15 км/час, ХТЗ Харьков, 1990-е г.**



 В свободном доступе немало фото и видео из Украины с прототипом этой модели, а в технической литературе или, хотя бы, в периодике сведений о нем не найдено. Соответственно, составить представление о его разработке и этапах производства, правильном наименовании и модификациях на данный момент нет возможности.

Видео: https://www.youtube.com/watch?v=grpHUiN8TII&app=desktop

https://www.youtube.com/watch?v=saXDqX3jACA&t=1s, https://www.youtube.com/watch?v=\_\_XRsVhKH\_k&t=1s

**Изготовитель:** Харьковский орденов Ленина, Трудового Красного Знамени и Октябрьской революции тракторный завод им. Серго Орджоникидзе. Первый трактор СХТЗ-15/30 (мощностью 30 л.с.) сошел с конвейера 1 октября 1931 года.

 На базе гусеничного трактора Т-150 была разработана модификация Т-150Д с бульдозерным оборудованием. Трактор с бульдозерным оборудованием предназначен для разработки и перемещения предварительно разрыхлённых дисперсных грунтов, не включающих в себя крупных обломков диаметром более 200 мм, относящихся к классу природных дисперсных грунтов; сыпучих и раздробленных дисперсных грунтов и антропогенных образований, относящихся к классу техногенных грунтов – классификация грунтов по ДСТУ БВ.2.1-2-96; засыпки траншей и котлованов; возведения насыпей (из указанных выше грунтов); расчистки дорог от снега и других работ в районах с умеренным климатом при температуре не ниже минус 40оС.

 Категорически запрещается производить разработку скальных и мёрзлых грунтов, асфальтовых и булыжных покрытий и другие подобные работы.

**Технические характеристики гусеничных сельскохозяйственных тракторов
общего назначения серии 150.** *Источник: http://www.avtomash.ru/pred/xtz/t150.htm*

|  |
| --- |
|  |
|  | **ХТЗ-150-03** | **Т-150-05-09** | **ХТЗ-150Д-03** | **Т-150Д-05-09** |
| Двигатель |
| Модель | СМД-61 | ЯМЗ-236Д | СМД-61 | ЯМЗ-236Д |
| Изготовитель | ХЗТД | Автодизель | ХЗТД | Автодизель |
| Мощность номинальная, кВт(л.с.) | 117,7(160) | 128,7(175) | 117,7(160) | 128,7(175) |
| Номинальная частота вращения, об/мин | 2000 | 2100 | 2000 | 2100 |
| Число цилиндров, шт | 6 |
| Расположение цилиндров | V - образное |
| Диаметр цилиндра/ход поршня, мм | 130/115 | 130/140 | 130/115 | 130/140 |
| Рабочий объем, л | 9,15 | 11,15 | 9,15 | 11,15 |
| Система запуска | Электростартер |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч.(г/л.с.ч.) | 217(160) | 220(162) | 217(160) | 220(162) |
| Трансмиссия |
| Муфта сцепления | сухая двухдисковая |
| Коробка передач | механическая, гидроуправляемая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона |
| - количество диапазонов/передач |
|     - переднего хода | 3/9 |
|     - заднего хода | 1/3 |
| - скорости движения, км/ч |
| - передний ход |
| I диапазон | 4.30-6.00 | 4.26-5.88 | 4.30-6.00 | 4.26-5.88 |
| II диапазон | 6.80-9.40 | 6.72-9.28 | 6.80-9.40 | 6.72-9.28 |
| III диапазон | 11.30-15.60 | 11.09-15.31 | 11.30-15.60 | 11.09-15.31 |
| рабочая скорость в режиме бульдозера | - | - | 3,68 | 3,64 |
|   - задний ход | 5,80-7,80 | 5,74-7,93 | 5,80-7,80 | 5,74-7,93 |
| Главные передачи | конические со спиральным зубом |
| Конечные передачи | планетарные |
| Вал отбора мощности | задний независимый двухскоростной |
|   - частота вращения выходного вала, об/мин | 540 и 1000 |
| Тяговые усилия, кгс |
|   - номинальное | 4000 |
|   - максимальное | 6000 |
| Толкающее усилие в режиме бульдозера, кгс | - | - | 5000 | 5000 |
| Размеры и масса |
| База, мм | 1800 |
| Колея, мм | 1435 |
| Габариты, мм |
|   - длина | 5000 | 5000 | 5890 | 5890 |
|   - ширина | 1880 | 1880 | 2520 | 2520 |
|   - высота | 2680 |
| Дорожный просвет, мм | 300 |
| Масса эксплуатационная, кг | 7950 | 8150 | 8825 | 9025 |
| Емкости заправки |
| Масло в двигателе, л | 19,8 | 26 | 19,8 | 26 |
| Масло в коробке передач, л | 38 |
| Масло в ведущем мосту, л | 34 |
| Масло в гидросистеме навесного устройства, л | 50 |
| Масло в рулевом управлении, л | 33 |
| Масло в редукторе ВОМ, л | 3,6 |
| Топливо, л | 315 |
| Охлаждающая жидкость, л | 41 | 41 | 41 | 41 |
| Тип охлаждающей жидкости | вода или тосол |

**Тормоза:** Ленточные.

**Механизм поворота:** Гидроподвижные муфты и тормоза на вторичных валах коробки передач.

**Ходовая система:** Подвеска - балансирная эластичная.

**Электрооборудование:** Аккумуляторы 6СТ-182ЭМ - 2 шт. Напряжение - 12/24 В.

**Навесное устройство:** Заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность - 3500 кгс.

**Бульдозерное оборудование**: (Для Т-150Д-05-09 и ХТЗ-150Д-03) ширина отвала - 2520 мм, глубина опускания отвала - 400 мм, высота подъема отвала - 800 мм.