

кабина . . . . .	240
колесо в сборе с шиной	62
радиатор . . . . .	20

## АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-52-03 (4 × 2)

Грузовой автомобиль выпускается Горьковским автомобильным заводом с 1966 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами.

Кабина — двухместная, цельнометаллическая.

Для комплектации под автобусы и специализированные автомобили выпускается шасси ГАЗ-52А.

Грузоподъемность, кг . . . . .	2500
Общий вес буксируемого прицепа, кг . . . . .	2500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	2815
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	1320
на заднюю » . . . . .	1495
Полный вес, кг . . . . .	5465
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	1520
на заднюю » . . . . .	3945
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	305
под задней осью . . . . .	245
Радиус поворота, м:	
по колее внешнего переднего колеса . . . . .	8,9
наружный габаритный . . . . .	9,4
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	70
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км . . . . .	21
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .	ГАЗ-52-01, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . . . .	82/110
Литраж, л . . . . .	3,48



Автомобиль ГАЗ-52-03

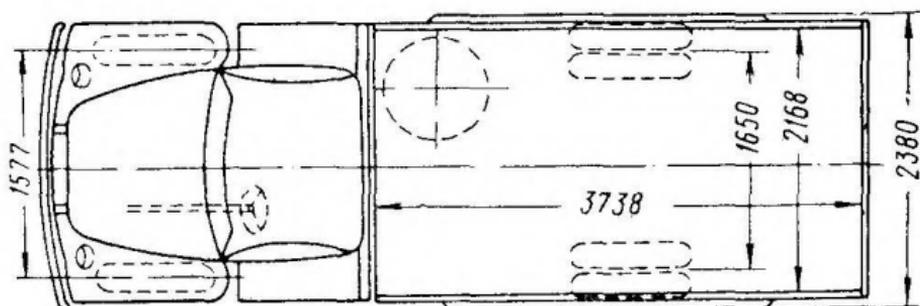
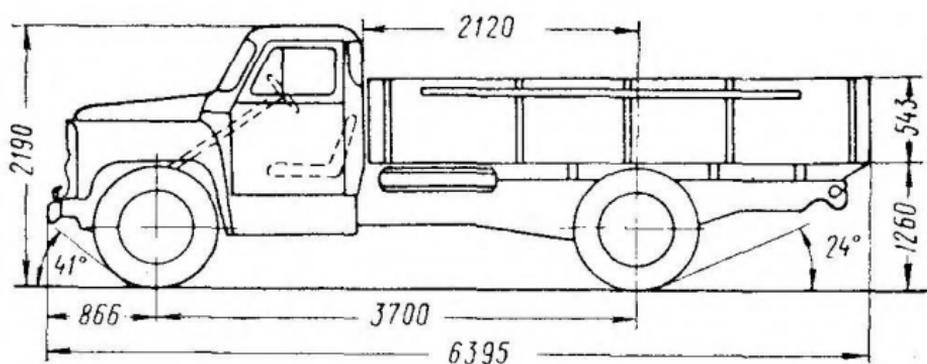


Схема автомобиля ГАЗ-52-03

Степень сжатия . . . . .	6,2
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с. . . . .	75
Число оборотов коленчатого вала двигателя при максимальной мощности, об/мин . . . . .	2900
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	21
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1600—2000
Карбюратор . . . . .	К-84М
Электрооборудование . . .	12 в
Аккумуляторная батарея .	6-СТ-68
Генератор . . . . .	Г-108Г; 250 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР-24Г
Стартер . . . . .	СТ-8; 1,3 л. с.
Прерыватель-распределитель . . . . .	Р-20
Свечи зажигания . . . . .	А-12У
Сцепление . . . . .	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач . . . . .	Четырехступенчатая с синхронизаторами на III и IV передачах
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I—6,48; II — 3,09; III — 1,71; IV—1,00; задний ход — 7,9
главной передачи . . . . .	6,67
Размер шин . . . . .	7,50—20
Число колес . . . . .	6 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	3,0
задних . . . . .	3,5
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный на все колеса с гидравлическим приводом
ручной . . . . .	Барабанный на трансмиссию с механическим приводом

Рулевой механизм . . . . .	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидранлические телескопические двухстороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак . . . . .	90 бензин (А 66)
система охлаждения двигателя . . . . .	16 (вода или антифриз)
система смазки двигателя . . . . .	7 (АС-8 или индустриальное 50)
картер коробки передач . . . . .	3 (летом — ТАп-15; зимой — ТАп-10)
картер ведущего моста . . . . .	3 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма . . . . .	0,5 (летом — ТАп-15; зимой — ТАп-10)
гидравлическая система тормозов . . . . .	0,5 (тормозная жидкость БСК)
воздушный фильтр . . . . .	0,35 (масло для двигателя)
амортизаторы . . . . .	два по 0,33 каждый (веретенное АУ)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием и сцеплением . . . . .	257
коробка передач . . . . .	53
карданные валы . . . . .	19
передний мост . . . . .	130
задний мост . . . . .	245
рама . . . . .	277
кузов . . . . .	515

кабина . . . . .	267
колесо в сборе с шиной	64
радиатор . . . . .	16

## АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-53Ф (4 × 2)

Грузовой автомобиль; выпускался Горьковским автомобильным заводом с конца 1961 до 1 января 1967 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя откидными бортами.

Кабина — двухместная, цельнометаллическая.

Грузоподъемность, кг . . . . .	3000*
Общий вес буксируемого прицепа, кг . . . . .	4900
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	2950
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	1425
на заднюю ось . . . . .	1525
Полный вес, кг . . . . .	6100
в том числе: . . . . .	
на переднюю ось . . . . .	1600
на заднюю ось . . . . .	4500
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	320
под задней осью . . . . .	265
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса . . . . .	8,9
наружный габаритный . . . . .	9,4
Максимальная скорость, км/ч (с ограничителем). . . . .	75
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км . . . . .	19,5
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .	ГАЗ-51 форсированный, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный

\* До декабря 1964 г. завод определял грузоподъемность автомобиля в 3,5 т.