**01-470 АЛ-18(52) модель Л2 пожарная автолестница с гидроприводом на шасси ГАЗ-52-01 4х2, колен 3+1, высота подъема до 18 м, нагрузка на вершину до 300 кг, боевой расчет 2 чел., полный вес 4.86 т, ГАЗ-52-01 75 лс, 80 км/час, около 200 экз., ТМЗ г. Торжок, 1967-75 г.**



**Разработчик:** Особое конструкторское бюро противопожарной техники (ОКБ-7) Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР, г. Торжок Калининская обл.

**Изготовитель:** Торжокский машиностроительный завод Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР, г. Торжок Калининская обл.

*Каталог-справочник «Пожарная техника», ЦНИИТЭстроймаш, 1974.*

Пожарная автолестница предназначена для доставки к месту пожара личного состава, проведения спасательных и вспомогательных работ, тушения пожаров в зданиях высотой до шести этажей, а также для подачи воды лафетным стволом, закрепленным на вершине лестницы.

Автолестница может эксплуатироваться в климатических поясах с колебанием температур от минус 35 до плюс 35°С.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

База автошасси, мм: 3700

Колесная формула 4х2

Двигатель: модель ГАЗ-52-01

тип: рядный, карбюраторный, 4-тактный

число цилиндров: 6

диаметр цилиндра, мм: 82

ход поршня, мм: 110

рабочий объем цилиндров, л: 3.48

степень сжатия: 6.2

максимальная мощность (по ограничителю числа оборотов), л. с.: 75

число оборотов при максимальной мощности (по ограничителю числа оборотов), об/мин: 2800

максимальный крутящий момент, кгм: 21

число оборотов при максимальном крутящем моменте, об/мин: 1800

удельный расход топлива на полном дросселе, г/э л. с. ч. 260

Топливо: автомобильный бензин А-72, ГОСТ 2084—67 или другой бензин с октановым числом не ниже 72;

система смазки двигателя: комбинированная: под давлением и разбрызгиванием

система охлаждения: жидкостная герметичная, с принудительной циркуляцией

Коробка передач: механическая, с четырьмя передачами для движения вперед и одной — назад, с синхронизаторами на третьей и четвертой передачах

Коробка отбора мощности: тип механическая, односкоростная

передаточное число: 1

Число мест для боевого расчета: 2

Максимальная скорость, км/ч: 80

Вылет опорных шпинделей от продольной оси шасси, м 1400

Колея колес, мм: передних 1577, задних 1650

Углы свеса, град: передний 40, задний 18

Наибольший дорожный просвет с полной нагрузкой, мм 245

Наименьший радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м 8,9

Путь торможения при скорости движения 30 км/ч, м 8

Наибольший подъем, преодолеваемый по твердому сухому грунту, град 15

Контрольный расход топлива, л/100 км 21

Количество колен лестницы, шт: основных 3, дополнительных 1

Длина полностью выдвинутой лестницы, м: без доп. колена 18, с доп. коленом 20

Наибольший угол наклона колен к горизонту, град 78

Наибольший угол поворота (вправо и влево), град не ограничен

Время установки лестницы, сек: подъема на 75° 20, выдвигания на полную длину 20, поворота на 90° 14, опускания с 75 до 0° 50, сдвигания при угле наклона 75° 20

Минимальный угол сдвигания колен под действием собственной массы, град не более 25

Максимально допустимая нагрузка на вершину полностью выдвинутой лестницы с неприслоненной вершиной (без выдвигания дополнительного колена), кгс: при наклоне 60° 140, при наклоне 75° 300

Максимально допустимая, равномерно распределенная по маршу колен нагрузка на полностью выдвинутую лестницу (с дополнительным коленом) с прислоненной вершиной при угле наклона 20°, кгс 500

Рабочее поле выдвигания и вылет лестницы по условиям устойчивости не ограничены

Рабочее давление в гидросистеме, кгс/см2 50—100

Давление в гидросистеме на холостом режиме, кгс/см2 10

Рабочая жидкость (зимой и летом) масло веретенное АУ, ГОСТ 1642—50

Гидронасос: марка НШ-46Д, тип шестеренный

производительность (при 1400 об/мин), л/мин 60

привод от коробки отбора мощности, смонтированной в едином блоке с насосом

Фильтр масляный пластинчатый, марки 0,12 Г41-14 на сливной магистрали

Механизм подъема лестницы (два гидроцилиндра плунжерного типа с встроенными в них гидрозамками):

диаметр цилиндра, мм 70

максимальный ход плунжера, мм 800

Механизм выдвигания лестницы (гидроцилиндр плунжерного типа с восьмикратным ускорительным тросовым полиспастом): диаметр цилиндра, мм 100

максимальный ход плунжера, мм 700

Механизм поворота лестницы: лопастной гидромотор МГ16-13 и червячный редуктор

Пульт управления: гидропанель с тремя рукоятками основных движений (подъем, выдвигание, поворот), с клапаном загрузки и разгрузки насоса и манометром

Механизм бокового выравнивания лестницы винтового типа, с ручным приводом

Механизм выключения рессор заднего моста: реечного типа, с ручным управлением

Аварийный насос гидросистемы: плунжерного типа; служит для подъема, опускания и выдвигания-сдвигания лестницы

Шины: размер 7.50х20, 200х20 или Р200-508

давление воздуха, кгс/см2: передних 3, задних 3.5

Электрооборудование: система проводки однопроводная, отрицательные клеммы источников тока соединены с корпусом (массой) автомобиля

аккумуляторная батарея 6СТ-68-ЭМЗ

напряжение сети, в 12

свечи зажигания А12-У, с резьбой М18х1,5

генератор Г108-Г

стартер СТ 8

фары: тип ФГ-122Б, число 2

подфарники: тип ПФ101, число 2

задние фары: тип ФП13, число 2

звуковой сигнал С56-Г

фара-прожектор ФГ-12Б1

маяк проблесковый: тип 8262 1/2, синего цвета, число 2

Тревожный сигнал: газовая сирена

Заправочные емкости, л:

топливного бака 90

системы смазки двигателя 7

воздушного фильтра двигателя 0,35

системы охлаждения двигателя 16

картера коробки передач 3

картера рулевого механизма 0,5

картера ведущего моста 3

гидросистемы привода лестницы 60

масляного бака гидросистемы 37

Основные данные для регулировок и контроля:

зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:

для впускных клапанов 0,20-0,23

для выпускных клапанов 0,25-0,28

зазор между электродами свечей зажигания, мм 0,6-0,7

зазор между контактами прерывателя, мм 0,35-0,45

давление масла в системе смазки двигателя, кгс/см2 не ниже 0,7

свободный ход, мм: педали сцепления 35—40, педали тормоза 8-14

допустимое колебание рабочего давления в гидросистеме автолестницы, кгс/см2 50-119

диаметральный зазор в золотниковых парах (золотник - корпус), мм 0,006-0,010

сопряжение поршней и штоков с цилиндрами (в гидроцилиндрах) А3/Х

схождение передних колес, мм . . . 1,5-3

угол развала передних колес, град 1

боковой зазор в шестернях коробки отбора мощности, мм 0,13-0,26

Габаритные размеры в транспортном положении, мм: длина 7980, ширина 2220, высота 2670

Масса с полной нагрузкой, кг 4860

Распределение массы с нагрузкой, кг: на переднюю ось 1399, на заднюю ось 3470.

Оптовая цена автолестницы по прейскуранту № 24-02 1973 г. — 7800 руб.

Автолестница укомплектована следующим съемным оборудованием, принадлежностями и запасными частями:

Ствол лафетный ВВ, шт. 1

Пенный насадок к лафетному стволу, шт. 1

Сменные спрыски к лафетному стволу, шт.: диаметром 25 мм 1, диаметром 28 мм 1

Подкладки под опорные аутригеры, шт. 4

Рукоятки ручного привода, шт. 1

Растяжные веревки с катушками, комплект . 2

Веревка для управления лафетным стволом, шт. 1

Фонари ФЭП-И, шт. 2

Огнетушитель ОУ-2 (ТУ 22-2396—71), шт. 1

Лом пожарный ЛПЛ (ГОСТ 16714—71), шт. 1

Лопата ЛКО-2 (ГОСТ 3620—63), шт. 1

Ножовка по дереву, шт. 1

Комплект шоферского инструмента в сумке 1

Замыкатель левый, шт. 2

Замыкатель правый, шт. 2

Масленка 1-Б1 (ГОСТ 1303—56), шт. 10

Лампы автомобильные запасные, комплект. 1

Кольца уплотнительные резиновые (ГОСТ 9833—61), комплект 1.