



ХТЗ

Харьковский
тракторный
завод

ТЕХНИКА, С КОТОРОЙ
НАЧИНАЕТСЯ БИЗНЕС

ИСТОРИЯ ЗАВОДА

- 28 января 1930 года в 15 километрах восточнее Харькова на магистрали ЮЖД возле разъезда Лосево начато строительство «Югтракторостроя» — будущего ХТЗ.
- 1 октября 1931 года с конвейера Харьковского тракторного завода сошел первый трактор СХТЗ-15/30 (мощностью 30 л.с.)
- 17 октября 1937 года с конвейера ХТЗ сошел первый гусеничный трактор СХТЗ-НАТИ (мощность 52 л.с.)
- Ноябрь 1941 года ХТЗ эвакуирован в г. Рубцовск Алтайского края. 24 августа 1942 года с конвейера вновь созданного Алтайского тракторного завода сошел первый трактор АСХТЗ-НАТИ.
- Август 1949 года С конвейера ХТЗ сошел первый дизельный трактор ДТ-54 (мощность 54 л.с.)
- 24 сентября 1954 года С конвейера ХТЗ сошел 100-тысячный трактор ДТ-54.
- 1953-1955 годы ХТЗ разрабатывает и внедряет в серийное производство легкий артиллерийский тягач АТЛ.
- 1958 год ХТЗ выходит на международный рынок. Первые поставки в Болгарию, Индию, Китай.
- 1958-1960 годы ХТЗ создает гусеничный транспортер тягач ПТТ.
- Апрель 1962 года ХТЗ начинает производство гусеничных тракторов Т-74 (мощность 75 л.с.)
- 1966 год Выпущен трактор Т-25 (мощность 20 л.с.)
- 30 января 1972 года ХТЗ прекращает изготовление тракторов Т-25, общий выпуск которых составил 60 055 единиц и передает их производство на Владимирский тракторный завод.
- 20 января 1973 года Начато серийное производство тракторов Т-150К (мощность 165 л.с.)
- 25 ноября 1983 года Начат выпуск гусеничных тракторов Т-150 (мощность 150 л.с.)
- 1989 год ХТЗ начинает выпуск мини-тракторов Т-08, Т-010, Т-012 (мощность 8, 10, 12 л.с.)
- 1992 год На базе машин спецпроизводства ХТЗ создаются гражданские тягачи ХТЗ-10НК для работы в сложных климатических условиях.
- Январь 1993 года Возобновляется производство тракторов Т-25Ф, с 1994 года — ХТЗ-2511 (мощность 25 л.с.)
- 1993 год Начато производство тракторов пахотно-пропашных ХТЗ-121 (120/145 л.с.)
- 1997 год ХТЗ начинает выпуск пахотно-пропашных тракторов ХТЗ-16131 (мощность 160 л.с.), колесных тракторов общего назначения ХТЗ-170 (мощность 170 л.с.) и гусеничных ХТЗ-181 (мощность 190 л.с.)
- 2008 год Выпущен первый промышленный трактор ТС-10 тягового класса 10 т.
- 2009 год Выпущена установочная партия тракторов ХТЗ-22021 (мощность 220 л.с.)
- 2010 год ХТЗ модернизирует тракторы серии ХТЗ-170, доведя их мощность до 210-240 л.с.
- 2011 год Осуществляется модернизация гусеничных тракторов ХТЗ
- 2012 год ХТЗ модернизирует навесную систему тракторов мощностью 175-240 л.с.
- 2013 год На тракторах серии ХТЗ-170 установлены новая коробка перемены передач, гидравлическая система, навесная система, модернизированы другие детали и узлы.

ГУСЕНИЧНЫЙ БУЛЬДОЗЕР ТС-5 (Т-150-05-09-25-06)

Бульдозер ТС-5 предназначен для разработки и перемещения предварительно разрыхлённых дисперсных грунтов, не включающих в себя крупных обломков диаметром более 200 мм, относя-

щихся к классу природных дисперсных грунтов; сыпучих и раздробленных дисперсных грунтов и антропогенных образований, относящихся к классу техногенных грунтов, засыпки траншей

и котлованов, возведения насыпей (из указанных выше грунтов); расчистки дорог от снега и других работ в районах с умеренным климатом при температуре не ниже минус 40°C.

Технические характеристики	ТС-5
Тип трактора с бульдозерным оборудованием	Гусеничный с бульдозерным оборудованием
Тяговое усилие, кН (тс)	50 (5000)
Марка двигателя	ЯМЗ-236 Дизельный с непосредственным впрыском топлива и водяным охлаждением
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132 (180)
Коробка передач	Механическая, двухпоточная, с гидropоджимными муфтами, с тремя диапазонами (по две скорости переднего хода и одной заднего хода в каждом диапазоне), переключаемая под нагрузкой без разрыва потока мощности внутри диапазона и быстрым реверсом
Механизм поворота	Гидropоджимные муфты, управляемые с помощью рычагов и рулевого колеса, и тормоза на вторичных валах коробки передач
Скорости движения, км вперёд назад	1,2;3 диапазон 3,26-4,26,5,15-6,72, 8,49-11,09 1;2,3 диапазон 7,93
Ходовая система	Четырёхкатковая, по две торсионно-балансирных каретки на борт
Габаритные размеры, мм	
длина	5890
ширина	2520
высота	3150
Длина опорной поверхности гусеницы, мм.	1880
Колея трактора, мм	1435
Дорожный просвет, мм	350

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Четырёхкатковая торсионно-балансирная подвеска – усиленная конструкция бульдозера ТС-5 позволяет повысить её надёжность, долговечность, улучшить тягово-сцепные характеристики, увеличить плавность хода, увеличить самоочищаемость.
- Коробка перемены передач с быстрым реверсом – позволяет переключать передачи вперёд-назад, без разрыва потока мощности в пределах одного диапазона (не выжимая сцепления).

