

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КАМАЗ»

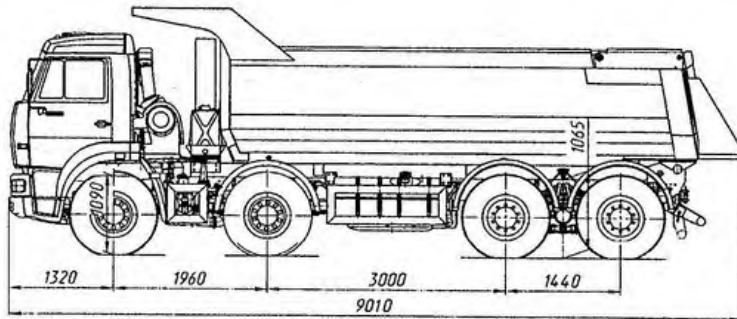
Руководство по эксплуатации



Автомобили КАМАЗ-5360, 53605,
5460, 6460, 6520, 65201

6520-3902006 РЭ

Набережные Челны



КАМАЗ-65201

самосвал



Колесная формула	8x4
Снаряженная масса, кг.....	15350
Масса перевозимого груза, кг.....	19500
.....	25500*
Полная масса автомобиля, кг.....	35000
.....	41000*
Двигатель.....	КАМАЗ-740.50-360
.....	КАМАЗ-740.51-320
.....	КАМАЗ-740.30-260
.....	КАМАЗ-740.60-360
.....	КАМАЗ-740.62-280
.....	КАМАЗ-740.63-400
.....	Cummins ISLe 4 380
Угол преодолеваемого подъема, %, не менее	
- автомобилем.....	25
- автопоездом.....	18
Колеса	8,5-20 или 9,00-22,5
Шины	12.00 R20 или 315/80 R22,5

* - массы, допустимые конструкцией для движения автомобилей по дорогам с осевой нагрузкой до 13 тс.

Автомобиль – самосвал КАМАЗ–65201 предназначен для перевозки различных сыпучих строительных грузов по дорогам общего пользования, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 10 тс.

3. ТАБЛИЦА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

Эксплуатационные данные		Модель 65201-самосвал
Распределение массы снаряженного автомобиля на дорогу, кг:	через первую и вторую оси	7400*
	через заднюю тележку	7950*
То же, для автомобиля полной массы, кг:	через первую и вторую оси	15000
	через заднюю тележку	20000*, 20000**, 16000 ³⁾ , 26000 ⁴⁾
Максимальная скорость движения, км/ч, не менее	автомобиля	85**, 90 ⁵⁾
	автопоезда	80
Контрольный расход ⁷⁾ топлива на 100 км пути при движении с полной нагрузкой и скоростью 60 км/ч, л:	автомобиля	38,5**, 50 ³⁾ , 39 ⁶⁾
	автопоезда	60
Запас хода по контрольному расходу топлива ⁸⁾ , км, не менее:	автомобиля	850
	автопоезда	800
Время разгона до 60 км/ч полностью нагруженного, с, не более:	автомобиля	55**, 42 ⁵⁾
	автопоезда	63
Тормозной путь с полной нагрузкой при испытаниях типа "Ноль" со скоростью 60 км/ч, м, не более	автомобиля	36,7
	автопоезда	38,5
То же, при применении запасной тормозной системы со скоростью 40 км/ч:	автомобиля	33,8
	автопоезда	35
Время подъема платформы с грузом, с, не более		45
Внешний габаритный радиус R поворота автомобиля по переднему буферу, м, не более		11,5
Вместимость топливных баков ⁹⁾ , л	автомобиля	350
	автопоезда	500

* - с двигателями 740.50-360, 740.51-320, 740.60-360, Cummins ISLe4 380; ** - с двигателями 740.30-260; 740.62-280;

³⁾ - с двигателем 740.63-400;

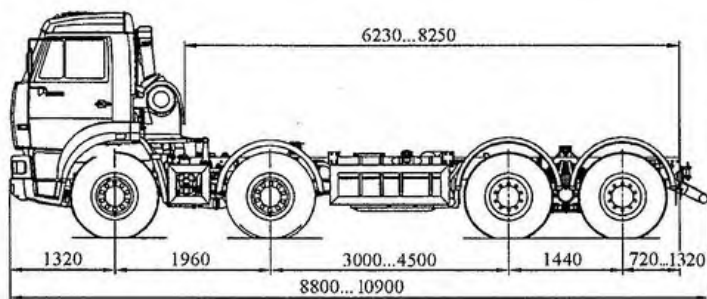
⁴⁾ - с двигателями 740.50-360, 740.51-320; 740.60-360; 740.63-400 для движения по дорогам с осевой нагрузкой до 13 тс;

⁵⁾ - с двигателями 740.50-360, 740.51-320, 740.60-360, 740.63-400, Cummins ISLe4 380;

⁶⁾ - с двигателями 740.50-360, 740.60-360, 740.51-320, Cummins ISLe4 380;

⁷⁾ - контрольный расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля (автопоезда) и не является эксплуатационной нормой;

⁸⁾ - запас хода по определяется расчётным путём и зависит от вместимости топливных баков, в таблице контрольному расходу топлива указан для бака автомобиля вместимостью 350л, для автопоезда 500л; ⁹⁾ - применяемость топливных баков определяется комплектацией автомобиля



КАМАЗ-65201

шасси под надстройки

Колесная формула	8x4
Снаряженная масса, кг	10550*, 11250**, 10850 ³⁾
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	...24300*, 19600**, 24000 ³⁾ , 29600 ⁴⁾ , 30000 ⁵⁾
Полная масса автомобиля, кг	...35000*, 31000**, 35000 ³⁾ , 41000 ⁴⁾ , 41000 ⁵⁾
Полная масса буксируемого прицепа, кг 24000**; 30000 ⁴⁾
Полная масса автопоезда, кг.....	55000**
.....	71000 ⁴⁾
Двигатель.....	КАМАЗ-740.50-360
.....	КАМАЗ-740.51-320
.....	КАМАЗ-740.30-260
.....	КАМАЗ-740.60-360
.....	КАМАЗ-740.62-280
.....	КАМАЗ-740.63-400
.....	Cummins ISLe4 380
Угол преодолеваемого подъема, %, не менее	
- автомобилем.....	25
- автопоездом.....	18
Колеса	8,5-20 или 9,00-22,5
Шины	12.00 R20 или 315/80 R22,5

* - с двигателями 740.30-260; 740.62-280;

** - с двигателем 740.63-400;

³⁾ - с двигателями 740.50-360; 740.51-320; 740.60-360, Cummins ISLe4 380;

⁴⁾ - с двигателем 740.63-400 для движения автомобилей по дорогам с осевой нагрузкой до 13 тс;

⁵⁾ - с двигателями 740.50-360; 740.51-320; 740.60-360, Cummins ISLe4 380 для движения автомобилей по дорогам с осевой нагрузкой до 13 тс

Автомобильное специализированное шасси КАМАЗ – 65201 предназначено для монтажа различного специального оборудования и инженерных установок при эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 10 тс.

3. ТАБЛИЦА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

Эксплуатационные данные		Модель 65201-шасси
Распределение массы снаряженного автомобиля на дорогу, кг:	через первую и вторую оси	6250*, 6300**, 6410 ³⁾
	через заднюю тележку	4600*, 4250**, 4840 ³⁾
То же, для автомобиля полной массы, кг:	через первую и вторую оси	15000
	через заднюю тележку	20000*, 20000**, 16000 ³⁾ , 26000 ⁴⁾
Максимальная скорость движения, км/ч, не менее	автомобиля	85**, 90 ⁵⁾
	автопоезда	80
Контрольный расход ⁷⁾ топлива на 100 км пути при движении с полной нагрузкой и скоростью 60 км/ч, л:	автомобиля	38,5**, 50 ³⁾ , 39 ⁶⁾
	автопоезда	60
Запас хода по контрольному расходу топлива ⁸⁾ , км, не менее:	автомобиля	850
	автопоезда	800
Время разгона до 60 км/ч полностью нагруженного, с, не более:	автомобиля	55**, 42 ⁵⁾
	автопоезда	63
Тормозной путь с полной нагрузкой при испытаниях типа "Ноль" со скоростью 60 км/ч, м, не более	автомобиля	36,7
	автопоезда	38,5
То же, при применении запасной тормозной системы со скоростью 40 км/ч:	автомобиля	33,8
	автопоезда	35
Внешний габаритный радиус R поворота автомобиля по переднему бугеру, м, не более		11,5
Вместимость топливных баков ⁹⁾ , л	автомобиля	350
	автопоезда	500

* - с двигателями 740.50-360, 740.51-320, 740.60-360, Cummins ISLe4 380; ** - с двигателем 740.30-260;740.62-280;

³⁾ - с двигателем 740.63-400;

⁴⁾ - с двигателями 740.50-360, 740.51-320; 740.60-360; 740.63-400 для движения по дорогам с осевой нагрузкой до 13 тс

⁵⁾ - с двигателями 740.50-360; 740.51-320, 740.60-360, 740.63-400, Cummins ISLe4 380;

⁶⁾ - с двигателями 740.50-360; 740.60-360; 740.51-320, Cummins ISLe4 380;

⁷⁾ - контр-ный расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля (автопоезда) и не является эксплуатационной нормой;

⁸⁾ - запас хода по определяется расчётным путём и зависит от вместимости топливных баков, в таблице контрольному расходу топлива указан для бака автомобиля вместимостью 350л, для автопоезда 500л

⁹⁾ - применяемость топливных баков определяется комплектацией автомобиля