

АВТОМОБИЛИ МАЗ

651608, 6516A8, 6516A9, 6516B9, 651669, 6516V8

Руководство по эксплуатации
651608–3902002 РЭ
(Дополнение к руководству по эксплуатации
643008–3902002 РЭ)

Настоящее руководство является дополнением к руководству по эксплуатации автомобилей 643008–3902002 РЭ и содержит основные технические характеристики, сведения по устройству, регулировкам и техобслуживанию оригинальных узлов и агрегатов автомобилей–самосвалов и шасси МА3–6516ХХ. Сведения по устройству, регулировкам и техобслуживанию узлов и агрегатов, заимствованных с автомобилем семейства МА3–6430 изложены в основном руководстве по эксплуатации (643008–3902002 РЭ).

МА3–651608, 6516А8, 6516А9, 6516В9, 651669, 6516V8 – четырехосные автомобили–самосвалы с колёсной формулой 8х4, с задней разгрузкой, предназначенные для перевозок нерудных преимущественно сыпучих строительных и других грузов (песка, грунта, гравия, щебня, песчано–гравийной смеси) по дорогам общего пользования, ведомственным и технологичным дорогам, допускающим осевые массы, указанные в технической характеристике.

При проезде автомобилей по автомобильным дорогам общего пользования, а также улицам городов и населенных пунктов, автоперевозчики должны руководствоваться действующими в странах техническими нормативными правовыми актами по допустимым весовым и габаритным параметрам и правилами проезда при их превышении.

Автомобили могут поставляться без кузова и сопутствующих элементов в виде шасси с кабиной для комплектации различным оборудованием.

На автомобили устанавливаются двигатели, соответствующие требованиям экологических нормативов Евро–3, Евро–4 и Евро–5.

Автомобили изготавливаются для эксплуатации в условиях умеренного климата и поставки на экспорт в страны с умеренным и тропическим (сухим и влажным) климатом.

Вид климатического исполнения автомобилей, поставляемых на внутренний рынок и на экспорт в страны с умеренным климатом — «У1», а поставляемых в страны с тропическим климатом – «Т1» по ГОСТ 15150–69.

Сведения по эксплуатации и уходу за силовым агрегатом (двигатель, сцепление, коробка передач) приведены в отдельных инструкциях заводов-изготовителей прилагаемых к автомобилю дополнительно.

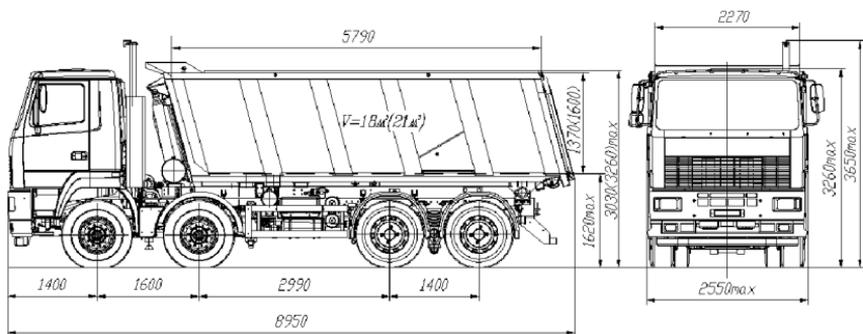


Рисунок 1 – Автомобиль–самосвал четырехосный с базой 1600+2990+1400 мм

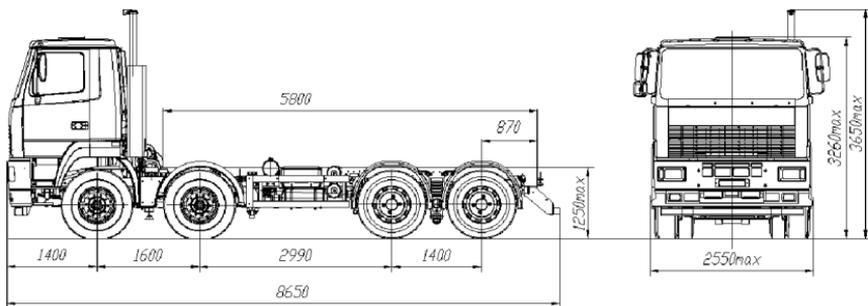


Рисунок 2 – Шасси автомобиля–самосвала четырехосного с базой 1600+2990+1400 мм

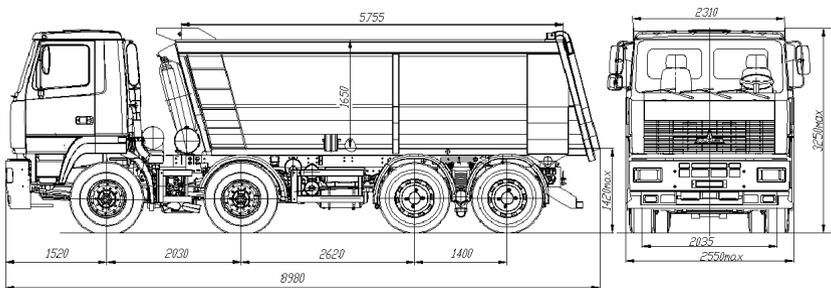


Рисунок 3 – Автомобиль-самосвал четырехосный с базой 2030+2620+1400 мм

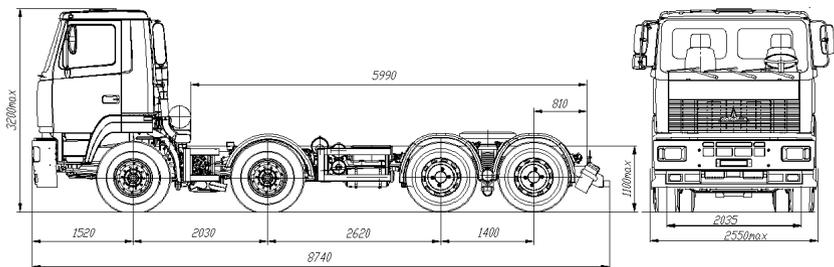


Рисунок 4 – Шасси автомобиля-самосвала четырехосного с базой 2030+2620+1400 мм

2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Техническая характеристика автомобиля-самосвала (шасси) с базой 1600+2990+1400 мм приведена в таблице 2.1
Таблица 2.1

Наименование параметра	Значение параметра				
	База 1600+2990+1400 мм				
	651608	651A8	651A9	651669	6516B9
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг	16205	16205	16205	16205	16205
Снаряженная масса шасси с кабиной, кг	11705	11705	11705	11705	11705
Технически допустимая общая масса с учетом массы водителя, кг	41780	41780	41780	41780	41780
Распределение технически допустимой общей массы, кг:					
– на первую ось	7500	7500	7500	7500	7500
– на вторую ось	7500	7500	7500	7500	7500
– на третью ось	13390	13390	13390	13390	13390
– на четвертую ось	13390	13390	13390	13390	13390
Технически допустимая грузоподъемность автомобиля (шасси) без учета массы водителя, кг	25500 (30000)	25500 (30000)	25500 (30000)	25500 (30000)	25500 (30000)
Двигатель	ЯМЗ–7511.10 (Евро-3)	ЯМЗ–6581.10 (Евро-3)	ЯМЗ–650.10 (Евро-3)	MAN D2866LF25 (Евро-3)	ЯМЗ–651.10 (Евро-4)
Номинальная мощность двигателя, кВт	294,0	294,0	303,0	301,0	303,0
Коробка передач	12JS200TA	12JS200TA	12JS200TA	ZF16S2525T0	12JS200TA
Максимальная скорость (с ограничителем скорости), км/ч	(85+4)	(85+4)	(85+4)	(85+4)	(85+4)
Контрольный расход топлива, л/100 км при движении автомобиля полной массой с постоянной скоростью 60 км/ч	38,0	39,0	40,5	40,0	40,5
Колеса	Дисковые				

Размерность шин / тип рисунка протектора	12,00R20; камерные/универсальный, ГОСТ 5513-97; 315/80 R22,5; бескамерные (по заказу потребителя) / для первой, второй осей и запасного колеса – дорожный, для третьей и четвертой – универсальный	
Номинальное давление в шинах колес, кПа: – первой и второй оси – третьей и четвертой оси		850±20 850±20
Угол поворота колеса: – первой оси – второй оси		36°±1° 25°±1°
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, м, не более		11,8
Внешний минимальный габаритный радиус поворота автомобиля, м, не более		12,5
Топливный бак (объем), л		300,0
Номинальный объем кузова, м ³		18,0 или 21,0
<p>Примечания</p> <p>1 Допустимое отклонение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии (снаряженной массы шасси с кабиной) плюс 3%. Нижний предел масс не ограничивается.</p> <p>2 Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии (снаряженная масса шасси с кабиной) – масса автомобиля (шасси) с охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, жидкостью стеклоомывателя, топливом (бак, наполненный не менее чем на 90% номинальной вместимости), запасным колесом, огнетушителем, стандартным набором запасных частей и стандартным набором инструмента.</p> <p>3 Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой.</p>		

Техническая характеристика автомобиля-самосвала (шасси) с базой 2030+2620+1400 мм приведена в таблице 2.2
Таблица 2.2

Наименование параметра	Значение параметра			
	База 2030+2620+1400 мм			
	6516A9	6516B9	651669	6516V8
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг	14825	14825	14825	14825
Снаряженная масса шасси с кабиной, кг	11425	11425	11425	11425
Технически допустимая общая масса с учетом массы водителя, кг	41800	41800	41800	41800
Распределение технически допустимой общей массы, кг:				
– на первую ось	7500	7500	7500	7500
– на вторую ось	7500	7500	7500	7500
– на третью ось	13400	13400	13400	13400
– на четвертую ось	13400	13400	13400	13400
Технически допустимая грузоподъемность автомобиля (шасси) без учета массы водителя, кг	26900 (30300)	26900 (30300)	26900 (30300)	26900 (30300)
Двигатель	ЯМЗ–650.10 (Евро-3)	ЯМЗ–651.10 (Евро-4)	MAN D2066LF01 (Евро-3)	MAN D2066LF41 (Евро-5)
Номинальная мощность двигателя, кВт	303,0	303,0	316,0	294,0
Коробка передач	12JS200TA	12JS200TA	ZF16S2525T0	ZF16S2525T0
Максимальная скорость (с ограничителем скорости), км/ч	(85+4)	(85+4)	(85+4)	(85+4)
Контрольный расход топлива, л/100 км при движении автомобиля полной массой с постоянной скоростью 60 км/ч	40,5	40,5	38,0	36,0
Колеса	Дисковые			
Размеренность шин/тип рисунка протектора	315/80 R22,5; бескамерные / для первой, второй осей и запасного колеса–дорожный, для третьей и четвертой–универсальный			

Номинальное давление в шинах колес, кПа: – первой и второй оси – третьей и четвертой оси	850±20 850±20
Угол поворота колеса: – первой оси – второй оси	36°±1о 24°±1о
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, м, не более	11,8
Внешний минимальный габаритный радиус поворота автомобиля, м, не более	12,5
Топливный бак (объем), л	300,0
Номинальный объем кузова, м ³	21,0 (с U-образным профилем)

Примечания

1 Допустимое отклонение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии (снаряженной массы шасси с кабиной) плюс 3%. Нижний предел масс не ограничивается.

2 Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии (снаряженная масса шасси с кабиной) – масса автомобиля (шасси) с охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, жидкостью стеклоомывателя, топливом (бак, наполненный не менее чем на 90% номинальной вместимости), запасным колесом, огнетушителем, стандартным набором запасных частей и стандартным набором инструмента.

3 Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой.