

# **КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 4 ТОМАХ**

*Том 4, часть 5*

*Выпущен под общей редакцией д-ра техн. наук, проф. М.И. Гриффа*

## **Том 4**

### **СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ**

#### **Часть 5**

#### **Фургоны и самосвалы**

Москва

**АвтоПолис**  
автомобили • оборудование • аксессуары

2010

## Автомобили-самосвалы

## МАЗ-650108-020, МАЗ-650108-022

**Предназначены** для перевозки различных насыпных и навалочных грузов; рассчитаны на эксплуатацию по всем видам дорог с твердым покрытием; могут использоваться с самосвальным прицепом в составе автопоезда.

**Схема компоновки транспортного средства** – кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное.

**Исполнение грузочного пространства** – платформа самосвальная, цельнометаллическая, с трехсторонним опрокидыванием, с открывающимися боковыми и задним бортами.

**Кабина** – цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед.

**Двигатель** (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, ЯМЗ-7511.10, максимальная мощность ( $\text{кВт/мин}^{-1}$ ) и максимальный крутящий момент ( $\text{Н м/мин}^{-1}$ ) двигателя соответственно: 294/1900 и 1715/1100–1300.

**Коробка передач** – механическая, девятиступенчатая.

**Главная передача** – двойная, разнесенная, включает конический редуктор и планетарные колесные передачи; передаточное число главной передачи 5,33.

**Подвеска:**

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него.

задняя – зависимая, рессорно-балансирная, с шестью реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

**Тормозные системы:**

рабочая – пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки.

**Размер шин** – 12,00R20; 315/80R22,5.

*Общие технические характеристики*

Таблица

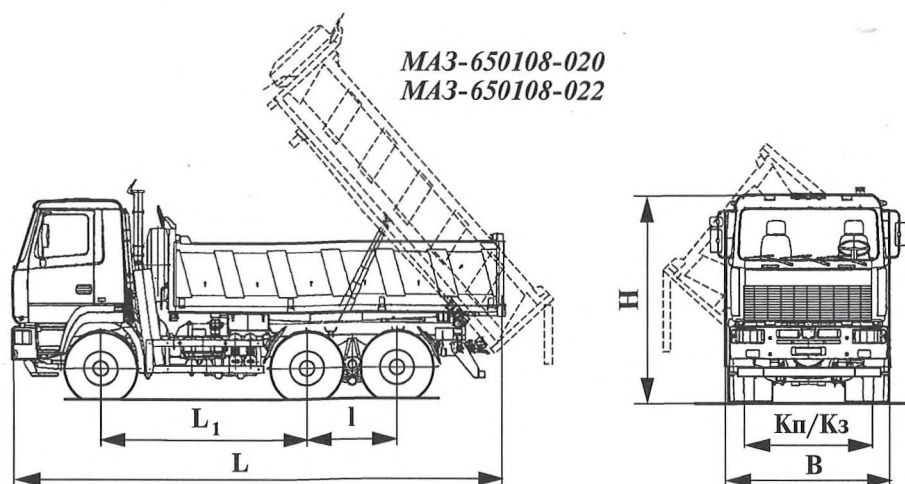
Параметры	Модели	МАЗ-650108-020	МАЗ-650108-022
Колесная формула/ведущие колеса		6x4/задней тележки	
Масса снаряженного автомобиля, кг		13350	
Полная масса автомобиля, кг		33500	
Распределение полной массы, кг:			
– на переднюю ось		7500	
– на заднюю тележку		26000	
Грузоподъемность, кгс		20000	

Окончание таблицы

Параметры	Модели	МАЗ-650108-020	МАЗ-650108-022
Габаритные размеры, мм:			
– длина (L)			8500
– ширина (B)			2550
– высота (H)			3300
Высота при опрокидывании платформы на боковые стороны, мм			4150
Высота при опрокидывании платформы назад, мм			6000
Ширина при опрокидывании платформы на боковую сторону, мм			3650
База (L <sub>1</sub> +l <sub>1</sub> ), мм			3200+1400
Колея передних/задних колес (Кп/Кз), мм			2032/1790
Длина платформы, мм			5000
Вместимость платформы, м <sup>3</sup>			11 (13,3)*
Погрузочная высота, мм			2680
Дорожный просвет, мм			260
Максимальная скорость, км/ч			92 (87)**
Вместимость топливных баков, л			300
Допустимая полная масса автопоезда, кг			60500
Модель основного применяемого прицепа			МАЗ-856100
<b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b>		Предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели, противосолнечные козырьки, откидное спальное место, независимый воздушный отопитель в кабине, противобуксовочная система, переднее противоподкатное защитное устройство, тент, надставные борта	

\* С надставными бортами.

\*\* С шинами 315/80R22,5.

**Автомобиль-самосвал****МАЗ-551608-225**

Предназначен для перевозки различных насыпных и навалочных грузов; рассчитан на эксплуатацию по всем видам дорог с твердым покрытием; может использоваться с самосвальным прицепом в составе автопоезда.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузочного пространства – платформа самосвальная, цельнометаллическая, с трехсторонним опрокидыванием, с открывающимися боковыми и задним бортами.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, ЯМЗ-238ДЕ2, максимальная мощность ( $\text{кВт/мин}^{-1}$ ) и максимальный крутящий момент ( $\text{Нм/мин}^{-1}$ ) двигателя соответственно: 243/2100 и 1274/1100–1300.

Коробка передач – механическая, восьмиступенчатая.

Главная передача – двойная, разнесенная, включает конический редуктор и планетарные колесные передачи; передаточное число главной передачи 7,79.

**Подвеска:**

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него.

задняя – зависимая, рессорно-балансирная, с шестью реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

**Тормозные системы:**

рабочая – пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

## Автомобиль-самосвал

МАЗ-651705-231

**Предназначен** для перевозки различных насыпных и навалочных грузов; рассчитан на эксплуатацию по всем видам дорог с твердым покрытием.

**Схема компоновки транспортного средства** – кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное.

**Исполнение загрузочного пространства** – платформа самосвальная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся назад, с открывающимся задним бортом.

**Кабина** – цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед.

**Двигатель** (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, ЯМЗ-238ДЕ2, максимальная мощность (кВт/мин<sup>-1</sup>) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин<sup>-1</sup>) двигателя соответственно 243/2100 и 1274/1100–1300.

**Коробка передач** – механическая, девятиступенчатая.

**Раздаточная коробка** – механическая, одноступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом; передаточное число раздаточной коробки 1,07.

**Главная передача** – двойная, разнесенная, включает конический редуктор и планетарные колесные передачи; передаточное число главной передачи 6,59.

**Подвеска:**

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него;

задняя – зависимая, рессорно-балансирная, с шестью реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

**Тормозные системы:**

рабочая – пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки.

**Размер шин** – 12,00R20.

*Общие технические характеристики**Таблица*

Параметры	Модель	МАЗ-651705-231
Колесная формула/ведущие колеса		6х6/все
Масса снаряженного автомобиля, кг		13850
Полная масса автомобиля, кг		33000
Распределение полной массы, кг:		
– на переднюю ось		7000
– на заднюю тележку		26000
Грузоподъемность, кгс		19000

Окончание таблицы

Параметры	Модель	МАЗ-651705-231
Габаритные размеры, мм:		
– длина (L)		8130
– ширина (B)		2500
– высота (H)		3400
База (L <sub>1</sub> +l <sub>1</sub> ), мм		3900+1400
Колея передних/задних колес (Кп/Кз), мм		2032/1790
Длина платформы, мм		4440
Вместимость платформы, м <sup>3</sup>		10,5
Погрузочная высота, мм		2740
Дорожный просвет, мм		240
Максимальная скорость, км/ч		74
Вместимость топливных баков, л		350
Дополнительное оборудование транспортного средства		Предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели, противосолнечные козырьки. По заказу: платформа ковшового типа, обогрев платформы, дополнительный отопитель кабины

**Примечание.** Самосвал МАЗ-651705-231 по внешнему виду идентичен самосвалу МАЗ-551603-225 (см. стр. 468).