

Самосвал КАМАЗ-6540 типа 8х4 первый российский четырехосный самосвал - отличается от базовой модели наличием дополнительной оси, что позволило увеличить грузоподъемность с 15 до 18,5 тонн при сохранении осевых нагрузок.



В связи с введением в конструкцию второй управляемой оси в составе автомобиля появился оригинальный рулевой привод и сдвоенная передняя подвеска. В самосвальную установку для обеспечения грузоподъемности 18,5 тонн введен оригинальный надрамник и кузов объемом 11 м³, оборудованный задним бортом.

Снижение маневренности в связи с вынужденным увеличением базы является одним из основных недостатков многоосных автомобилей, в том числе и самосвалов. Введение в конструкцию самосвала КАМАЗ-6540 оригинальной установки воздушных ресиверов, аккумуляторных батарей, глушителя системы выпуска и ряда других изменений позволило уменьшить базу до 2080 мм., при этом внешний габаритный радиус поворота, в сравнении с трехосным самосвалом КАМАЗ-65115, увеличился лишь на 1 метр и составил 10,5 м. Благодаря небольшому радиусу поворота, самосвал имеет повышенную маневренность, что выгодно отличает камский большегруз от аналогов других производителей и позволяет эксплуатировать его в городских условиях.

Управляемость, устойчивость, безопасность и проходимость самосвала КАМАЗ-6540, имеющего полную массу 31 т, обеспечиваются



наличием усиленных стабилизаторов поперечного крена, тормозных камер увеличенной размерности, литых суппортов тормозных механизмов, антиблокировочной системы тормозов и блокируемых межосевых и межколесных дифференциалов ведущих мостов.



Модель	65115	65111	6540	6520	6522
Колесная формула	6x4	6x6	8x4	6x4	6x6
Масса снаряженного автомобиля, кг	10050	11050	12350	12950	13950
Масса перевозимого груза, кг	15000	14000	18500	20000	19000
Полная масса автомобиля, кг	25200		31000	33100	33100
Полная масса буксируемого прицепа, кг	13000		-	-	-
Полная масса автопоезда, кг	38200		-	-	-
Двигатель	740.30-260			740.51-320	
Макс. мощность двигателя, кВт (л.с.)	191 (260)			235 (320)	
Макс. крутящий момент, кН·м (кгс·м)	1060(110)			1275 (130)	
Угол преодолеваемого подъема, %	25	30	25	25	
Максимальная скорость, км/ч	80	80	90	90	
Колеса дисковые	7,5-20			8,5-20	
Шины	11.00 R20			12.00 R20	
Объем кузова, м ³	8,5 (10,5)*	8,2	11	12	
Угол подъема кузова, град.	60	52	55	60	50
Направление разгрузки	назад			назад	

* - по требованию