

К-2

Справочное издание

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 5 ТОМАХ

Томы 1-3. *Под общей редакцией канд. экон. наук А.П. Насонова*
Том 4. Часть 1. *Под общей редакцией д-ра тех. наук*
проф. М.И. Гриффа

Том 4

СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Часть 1

**Фуры, самосвалы, цистерны, платформы, тягачи
специальные, прицепы-ропуски
России и СНГ**



691103

Москва
Автополис-плюс
2004



ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «КАМАЗ» (ОАО «КАМАЗ»), Россия, 423804, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Мусы Джалиля, 20.
Телефон (8552) 42-2655, 53-1239, 53-3056.
факс (8552) 53-1239, 42-2651.

Автомобили-самосвалы

**КамАЗ-65115, КамАЗ-55111,
КамАЗ-65111, КамАЗ-6540**

Предназначены для перевозки строительных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковых, глыбообразных грузов и инертных материалов), рассчитаны на эксплуатацию по дорогам всех технических категорий.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное.

Кузов – металлическая платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма; угол подъема платформы 60° (для КамАЗ-65115, КамАЗ-55111), 55° (для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540).

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, КамАЗ-740.11-240 (для КамАЗ-65115, КамАЗ-55111), КамАЗ-740.13-260 (для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540); максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹) двигателя соответственно: 176/2200 и 834/1200...1600, 191/2200 и 931/1300...1500.

Коробка передач – механическая, десятиступенчатая, для КамАЗ-65111 – пятиступенчатая.

Главная передача – двухступенчатый редуктор, передаточное число главной передачи 5,43 или 5,94 (для КамАЗ-65115, КамАЗ-55111), 6,53, 7,22 (для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540).

Подвеска:

передняя – зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами; для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540 – со стабилизатором поперечной устойчивости;

задняя – зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами.

Тормозные системы и привод:

рабочая – пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа;

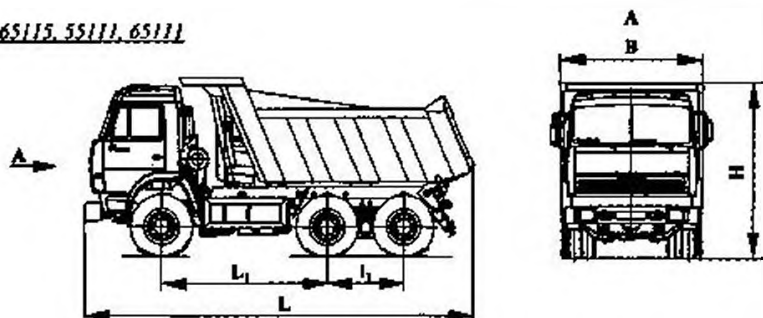
стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки.

Размер шин – 11.00R20.

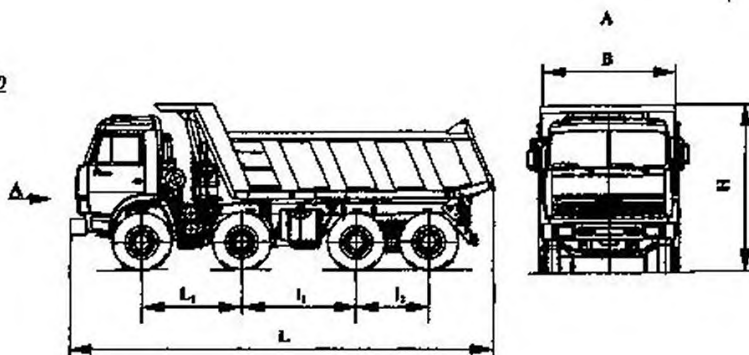
Общие технические характеристики

Модель	КамАЗ-65115	КамАЗ-55111	КамАЗ-65111	КамАЗ-6540
Конфигурация формула	6x4	6x4	6x6	8x4
Масса перевозимого груза, кг	14925	13000	14000	18500
Масса снаряженного транспортного средства, кг	9650	9050	10250	11850
Полная масса транспортного средства, кг:				
– на переднюю (первую и вторую) ось	6000	5500	6000	12000
– на заднюю тележку	18800	16700	18400	18500
Габаритные размеры, мм:				
– длина (L)	6710	6680	7400	7650
– ширина (B)	2500	2500	2500	2500
– высота (H)	2955	2740	3100	2950
База, (L ₁ , l ₂), (L ₁ +l ₂), мм	2840+1320	2840+1320	3340+1320	1800+2080+1320
Колея передних/задних колес, мм	2043/1890	2043/1890	2080/1890	2043/1890
Объем кузова, м ³	8,5	6,6	8,2	11,0
Максимальная скорость, км/ч	90	90	80	85
Вместимость топливного бака, л	250	350	170+125	210x2
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,0	9,0	11,3	10,5
Дополнительное оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, буксирное устройство, ремни безопасности, противотуманные фары	предпусковой подогреватель двигателя, ремни безопасности, противотуманные фары, задний брус безопасности	предпусковой подогреватель двигателя, ремни безопасности, блокировка межколесных дифференциалов мостов задней тележки	предпусковой подогреватель двигателя, стеклоомыватели, стеклоомыватели

КАМАЗ-65115, 55111, 65111



КАМАЗ-6540



Автомобили-самосвалы

**КАМАЗ-65111-13, КАМАЗ-6520,
КАМАЗ-5513-02**

Автомобиль-самосвал КамАЗ-65111-13, КамАЗ-6520 предназначены для перевозки строительных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковых, глыбообразных грузов и инертных материалов), рассчитаны на эксплуатацию по дорогам всех технических категорий.

Автомобиль-самосвал КамАЗ-5513-02 с механизмом смены платформ предназначен для перевозки различных грузов с применением сменных платформ объемом не более 20 м³ и различных надстроек по дорогам, рассчитанным на пропуск транспортных средств с осевой нагрузкой до 98 кН (10 т). Механизм смены платформ и подъема кузова – гидравлический, с пятью цилиндрами, рычагами с крюком захвата платформы.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное.

Кузов – металлическая платформа коробчатого типа (для КамАЗ-65111-13, КамАЗ-6520) и съемная металлическая платформа, с задним открывающимся бортом (для КамАЗ-5513-02), опрокидывающиеся назад при помощи гидравлического механизма на угол не более 60°.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, КамАЗ-740.13-260 (для КамАЗ-65111-13), КамАЗ-740.51-320 (для КамАЗ-6520), КамАЗ-740.11-240 (для КамАЗ-5513-02); максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹) двигателя соответственно: 191/2200 и 931/1300...1500, 235/2200 и 1229/1200...1400, 169/2200 и 814/1200...1600.

Коробка передач – механическая, десятиступенчатая (для КамАЗ-65111-13, КамАЗ-5513-02), механическая восьмиступенчатая (для КамАЗ-6520).

Главная передача – двухступенчатый редуктор, передаточное число главной передачи 5,43 или 5,94.

Подвеска:

передняя – зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами; для КамАЗ-65111-13, КамАЗ-6520 – со стабилизатором поперечной устойчивости;