

КАМАЗ-6540 (8x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	12350
нагрузка на первую и вторую оси, кг	7000
нагрузка на заднюю тележку, кг	5350
Грузоподъемность а/м, кг	18500
Полная масса, кг	31000
нагрузка на первую и вторую оси, кг	12200
нагрузка на заднюю тележку, кг	18800

Двигатель:

Модель	740.30-260 (Евро-2)
Тип	дизельный с турбонадувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Номинальная мощность, нетто, кВт (л.с.)	180 (245)
брутто, кВт (л.с.)	191 (260)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м (кгсм) ...	1059 (108)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1200-1400
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16,5

Система питания:

Вместимость топливных баков, л	210 + 210
--------------------------------------	-----------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, двухдисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Тип	механическая, десятиступенчатая				
Управление	механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах:					
1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,00	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Главная передача:

Передаточное отношение *	5,43 или 5,94
--------------------------------	---------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	8400

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шины	11.00 R20 (300 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

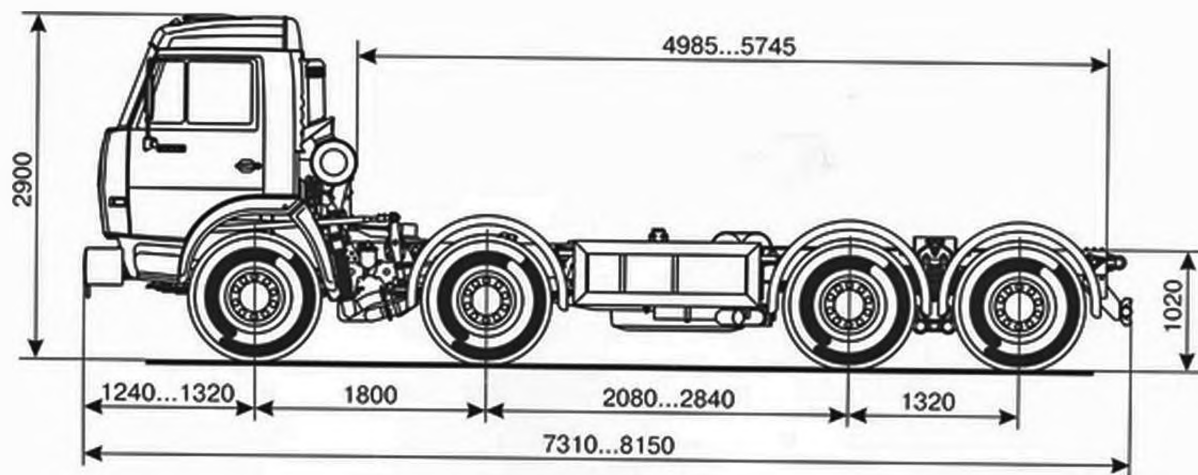
Объем платформы, м ³	11
Угол подъема платформы, град	55
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 31000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	85
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,5

* в зависимости от комплектации

Дата корректировки: 25.05.2004 г.



КАМАЗ-6540 (8x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	8850
нагрузка на первую и вторую оси, кг	5200
нагрузка на заднюю тележку, кг	3650
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	22000
Полная масса а/м, кг	31000
нагрузка на первую и вторую оси, кг	12200
нагрузка на заднюю тележку, кг	18800

Двигатель:

Модель	740.30-260 (Евро-2)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Номинальная мощность, нетто, кВт (л.с.)	180 (245)
брутто, кВт (л.с.)	191 (260)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м (кгс·м)	1059 (108)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1200-1400
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16,5

Система питания:

Вместимость топливного бака, л *	210 + 210 или 250
----------------------------------	-------------------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, двухдисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Тип	механическая, десятиступенчатая				
Управление	механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах:					

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,5	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

Главная передача:

Передаточное отношение *	5,43 или 5,94 или 7,22
--------------------------	------------------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	8400

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	7,5-20 (190-508)
Размер шин	11.00 R20 (300 R508)

Кабина:

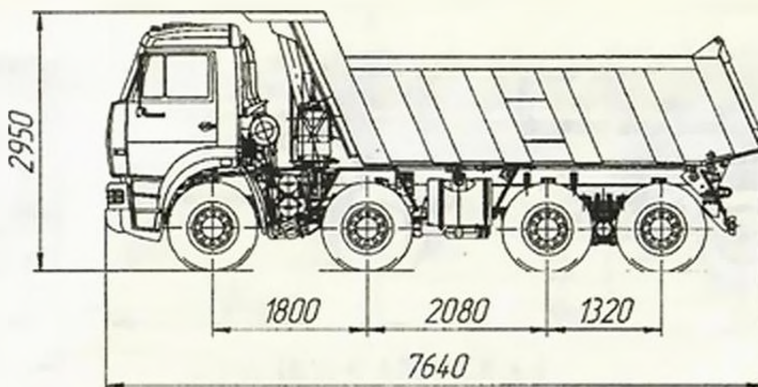
Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 31000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,5

* в зависимости от комплектации

Дата корректировки: 25.05.2004 г.



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-6540-0000010-10

Автомобиль-самосвал КАМАЗ-6540-0000010-10 предназначен для перевозки различных сыпучих строительных и промышленных грузов.

Кабина цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, без спального места, расположена над двигателем, имеет шумо- и термоизоляцию.

Платформа - цельнометаллическая с наклонным передним бортом, сварная, ковшового типа, защищенная козырьком, закрывающим пространство между кабиной и штапформой, имеет задний борт.

Автомобиль снабжен механизмом подъема и опускания платформы. Управление механизмом электропневматическое, дистанционное из кабины водителя.

Гидроцилиндр - телескопический, четырехступенчатый.

Масса перевозимого груза, кг.....	18500
Масса снаряженного автомобиля, кг.....	11850
Распределение нагрузки от снаряженной массы Через шины, кгс	
- первой и второй оси.....	6500
- задней тележки.....	5350
Полная масса автомобиля, кг.....	30500
Распределение нагрузки от полной массы через шины, кгс:	
- первой и второй оси.....	12000
- задней тележки.....	18500
Колея передних/задних колес, мм.....	2043/1890
Габаритная ширина, мм.....	2500
Объем платформы, м ³	11,0
Внутренние размеры платформы, мм:	
- длина по основанию днища.....	4700
- ширина.....	2300
- высота.....	1070
Направление разгрузки.....	назад
Время подъема груз. платформы, не более, с.....	30
Время опускания платформы после разгрузки, не более, с.....	40
Угол опрокидывания платформы, градус.....	55
Максимальная скорость движения, не менее, км/ч.....	85

Базовое шасси:

Модель.....	КАМАЗ- 6540
Колесная формула.....	8x4

Двигатель:

Модель.....	КАМАЗ 740.30-260
Рабочий объем, см ³	10850
Номинальная мощность, л.с.....	260