

М. Д. ПОЛОСИН

МАШИНИСТ ДОРОЖНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

Справочное пособие

Допущено

*Министерством образования Российской Федерации в качестве
учебного пособия для образовательных учреждений начального
профессионального образования*

Москва

АКАДЕМИА
2002

Библиотека Екатеринбургского
автомобильно-дорожного
колледжа

Технические характеристики базовых гусеничных тракторов класса 15—50

Элементы конструкции и показатели	T-15-01	ДЭТ-250М2	T-330	ДЭТ-350	T-35.01	T-500P-1
Тип трактора	Промышленный образец					
Тяговый класс	15	25	35	35	35	50
Двигатель	ЯМЗ-238НДЧ-1	В-31М2	8ДВТ-33А	В-35ИН	ЯМЗ-850.10, КТТА19С	8V396NC4, ЯМЗ-850.10
Система пуска двигателя	Электрофакельное устройство	Силовой генератор трактора	Электростартер СТ-721	Силовой генератор	Электро-стартерная	Электрофакельное устройство
Система наддува	С турбонаддувом	—	Двумя турбокомпрессорами ТКР-11Н	—	С турбонаддувом	
Система охлаждения	Жидкостная закрытого типа		Воздушная	Жидкостная закрытого типа	Жидкостная	
Тип трансмиссии	Гидромеханическая	Электро-механическая	Гидро-механическая	Электро-механическая	Гидро-механическая	
Муфты сцепления	Гидроуправляемые дисковые фрикционные муфты	Зубчатая муфта			Гидроуправляемые дисковые фрикционные муфты	

Коробка передач	Планетарная трехстартерная с переключением передач под нагрузкой	Механическая шестивальная, шестерни постоянного зацепления			Тракторная реверсивная
Механизм поворота	Непостоянно замкнутые фрикционы и постоянно замкнутые остановочные тормоза	Два двухступенчатых планетарных механизма с блокировочными многодисковыми фрикционами	Гидравлический	Два двухступенчатых планетарных механизма	Непостоянно замкнутые бортовые фрикционы и постоянно замкнутые остановочные тормоза
Тормозная система	Многодисковые муфты, работающие в масле	Ленточная плавающего типа с гидроуправлением и механическим приводом			Многодисковые муфты, работающие в масле
Бортовые передачи	Двухступенчатые из цилиндрической прямозубой передачи и планетарного ряда, состоящего из солнечной венечной шестерни, водила и сателлита	Две бортовые передачи планетарных механизмов		Двухступенчатая, 1-я ступень с шестернями внешнего зацепления, 2-я ступень — планетарная	
Ходовое устройство: тип подвески	С микроподсорированием	Эластичная с круглыми индивидуальными торсионами каждого опорного катка, натяжным колесом			Трехточечная полужесткая с вынесенной осью качания тележек

Элементы конструкции и показатели	T-15-01	ДЭТ-250М2	T-330	ДЭТ-350	T-35.01	T-500P-1
число опорных катков с каждой стороны	6	6	5	6	7	7
число поддерживающих катков с каждой стороны	2	2	2	2	2	2
шаг звена гусеничной ленты, мм	215,9	218	250	250	250	250
ширина гусеницы, мм	560	690	650	640	650	650
число звеньев в одной гусенице	40	56	43	49	42	44
Насос гидросистемы	НШ-100/50	НШ46-У	НШ250-3	НШ46-У	НШ-250, НШ-100, НШ-10	НШ-250-3, НШ-10-3
Скорость движения, км/ч:						
вперед	3,9 ... 11,1	1,7 ... 15,2	3,4 ... 13	1,3 ... 16	4 ... 11,9	4,13
назад	5,1 ... 14,2	1,2 ... 13,2	2,9 ... 10,8	0,8 ... 10	4,9 ... 14,3	3,3 ... 11

Колея, мм	2000	2450	2350	2460	2500	2450
База, мм	2920	3218	3670	3430	3545	3480
Среднее давление на грунт, МПа	0,061	0,073	0,08	0,075	0,091	0,094
Дорожный просвет, мм	460	480	568	485	649	560
Радиус поворота, мм	4100	4500	3040	4560	4600	4800
Габаритные размеры, мм:						
длина	4510	6620	5900	6250	5950	6180
ширина	2760	3180	3170	3050	3150	3150
высота	3640	3215	4265	3967	4165	3920
Масса, кг	22 220	28 900	35 677	34 800	45 000	39 000