

**Подвеска.** Зависимая для передних и задних колес, цилиндры - гидропневматические, по два на каждую ось.

**Колеса и шины.** Обод 29,00-57/6,0. Шины — бескамерные, 40,00-57, НС60. Давление воздуха в шинах 5,5 кгс/см<sup>2</sup>.

**Тормоза.** Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами и автоматическим регулированием зазора между колодками и барабаном. Привод — гидравлический, отдельный для передней и задней осей. Стояночный тормоз — рабочий тормоз задних колес с приводом от пневмопружиного аккумулятора, управление — пневматическое. Запасной тормоз — используется стояночный тормоз с дополнительным пневматическим усилением тормозного момента. Вспомогательный тормоз — электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

**Рулевое управление.** Гидрообъемное с двумя независимыми контурами, поворотными кулаками и гидравлическим приводом. Оснащено электрогидравлическим дублирующим приводом и аварийным энергетическим источником.

**Гидросистема.** Установлена объединенная система для опрокидывающего механизма платформы и рулевого управления.

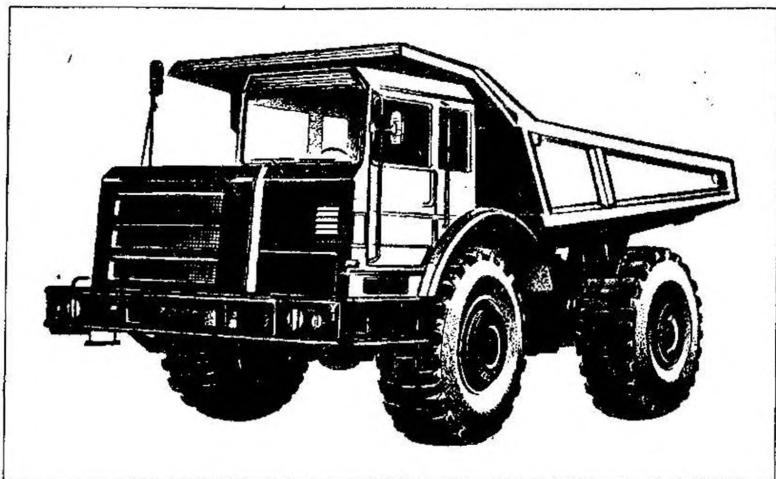
**Заправочные объемы (в литрах).** Топливный бак — 2450, система охлаждения двигателя — 672, редуктор привода вентилятора — 90, система смазки двигателя — 1080, гидросистема — 685, редуктор отбора мощности — 16, редукторы электромотор-колес — 2×60, передние цилиндры подвески — 2×33,5, задние цилиндры подвески — 2×38,2 л.

### **Автомобиль-самосвал МоАЗ-75051 4×4.1**

Выпускается Могилевским автозаводом с 1988 г. Предназначен для перевозки грунта при вскрышных работах в горнорудной промышленности и других сыпучих материалов при строительстве дорог и гидротехнических сооружений. Кузов — ковшового типа, с разгрузкой назад, оборудован обогревом отработавшими газами двигателя. Кабина — одноместная.

Грузоподъемность, кг .....	23 000
Снаряженная масса, кг .....	19 600
Полная масса, кг <sup>1</sup> .....	42 600
В том числе:	
на переднюю ось .....	21 300
на заднюю ось .....	21 300
Габаритные размеры, мм:	
длина .....	7520
ширина .....	3250
высота .....	3400
Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
геометрический .....	11,5
с "шапкой" .....	15,5
База, мм .....	3550

<sup>1</sup> Без учета массы водителя 75 кг.



**Автомобиль-самосвал МоАЗ-75051 4×4.1**

Колея, мм .....	2500
Дорожный просвет, мм .....	550
Угол подъема кузова, град .....	60
Время подъема груженого кузова, с .....	10
Время опускания порожнего кузова, с .....	16
Макс. скорость, км/ч .....	50
Контрольный расход топлива при скорости 30 км/ч, л/100 км ..	83
Радиус поворота габаритный, м .....	11,5
Тормозной путь со скорости 32 км/ч, м .....	18

**Двигатель.** Мод. ЯМЗ-238Б (см. Автомобиль МАЗ-53362).

**Трансмиссия.** Гидромеханическая с четырехколесным гидротрансформатором. Коробка передач — 6-ступенчатая, гидромеханическая. Главная передача — двойная: центральная — коническая, колесная — планетарная. Межосевой дифференциал — с принудительной блокировкой. Передат. числа коробки передач: I-6,39; II-3,76; III-2,30; IV-1,79; V-1,06; VI-0,65; ЗХ-3,55. Передат. число главной передачи 3,55, колесной передачи 5,6.

**Шасси.** Рулевой механизм — гидромеханический. Подвеска — зависимая, пневмогидравлическая. Рабочий тормоз — барабанный, с отдельным пневматическим приводом. Стояночный (запасной) тормоз — на задние колеса, с пружинными энергоаккумуляторами. Шины — 26,5-25. Подъемный механизм — гидравлический, с двумя телескопическими цилиндрами. Рабочее давление в гидросистеме подъемного механизма и рулевого управления 100 кгс/см<sup>2</sup>.

**Самосвальные автопоезда МоАЗ-7405-9586 и МоАЗ-74051-9586 2×4.1**

Выпускаются Могилевским автомобильным заводом с 1984 г. Предназначены для перевозки горных пород при работе в подземных

местная с двумя спальными местами, подрессоренная, откидывающаяся вперед гидроцилиндром с ручным приводом. Сиденье водителя — подрессоренное, регулируется по весу водителя, длине, высоте, наклону подушки и спинки.

	МАЗ-53362, МАЗ-53363
Грузоподъемность, кг .....	8280
Снаряженная масса, кг .....	7950
В том числе:	
на переднюю ось .....	4720
на заднюю ось .....	3230
Полная масса, кг .....	16 380
В том числе:	
на переднюю ось .....	6380
на заднюю ось .....	10 000
Полная масса прицепа, кг <sup>1</sup> .....	20 000
Полная масса автопоезда, кг .....	36 380
Макс. скорость автомобилей, км/ч:	
МАЗ-53362 .....	115
МАЗ-53363 .....	120
Макс. скорость автопоезда, км/ч .....	100
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с .....	50
Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, % .....	25
То же, автопоездом .....	18
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м .....	850
Тормозной путь автомобиля с 60 км/ч, м .....	36,7
Контрольный расход топлива, л/100 км, автомобиля:	
при 60 км/ч .....	21,8
при 80 км/ч .....	29,6
То же, автопоезда:	
при 60 км/ч .....	33,2
при 80 км/ч .....	40,1
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу .....	8,4
габаритный .....	9,1

**Двигатель.** На МАЗ-53362 мод. ЯМЗ-238Б; на МАЗ-53363 — ЯМЗ-238Д, дизели с турбонадувом, V-обр.(90°), 8 цили., 130×140 мм, 14,86 л, степень сжатия 15,2, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8. ТНВД — 8-секционный, золотникового типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Форсунки — закрытого типа. Воздушный фильтр — сухой, со сменным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Мод. ЯМЗ-238Б - мощность 220 кВт (300 л.с.) при 2000 об/мин, крутящий момент 1180 Н·м (120 кгс·м) при 1200-

<sup>1</sup> Допустимая масса прицепа при движении по международным магистральным дорогам для МАЗ-53362 — 21 500 кг и для МАЗ-53363 — 23 500 кг.