

**В.И.ЧЕРНЕГА
И.Я.МАЗУРЕНКО**

**КРАТКИЙ
СПРАВОЧНИК
ПО ГРУЗО-
ПОДЪЕМНЫМ
МАШИНАМ**

**2-е издание,
переработанное
и дополненное**

**Киев
«Тэхника»
1988**

46. Технические характеристики пневмоколесных кранов

Показатель	КС-4361А (К-161)	КС-4362 (К-166)	КС-5363	МКТ-40	КС-8362	МКТ-100
Длина основной стрелы, м	10,5	12,5	15	15	10	22
Грузоподъемность при основной стреле на опорах, т, при вылете:						
наименьшем	16	16	20	40	100	100
наибольшем	3,4	3,4	3,5	4,5	9	—
Грузоподъемность при основной стреле без опор, т, при вылете:						
наименьшем	9	8	14	11	26	—
наибольшем	2,3	2	2	0,8	7	—
при движении	10	10	14	20	26	—
Грузоподъемность вспомогательного крюка на опорах наибольшая, т	3,2	2	2	7	32	25
Вылет крюка, м:						
основного						
наименьший	3,8	3,8	4,5	3,5—4,5	5,2	6
наибольший	10	10	13,8	15	18	—
вспомогательного						
наименьший	9,6	9,2	13,4	4,5—11,8	—	—
наибольший	12	12	23,7	15,5	—	—
Высота подъема крюка, м:						
основного, при вылете						
наименьшем	10	12,1	14	15,5	18	23
наибольшем	5,3	8,5	8	7,5	10	—
вспомогательного, при вылете						
наибольшем	9,5	13,8	18	7	—	—
наименьшем	10,5	15,7	25,6	16	—	—
Скорость подъема крюка, 10^{-2} м/с:						
основного	0—33,4	5,8—20	0,5—10	0,4—8	0,67—5	0—5
вспомогательного	0—83,4	8,8—21,6	0,5—50	2,4—48,3	1,67—16,7	—
Скорость опускания крюка, 10^{-2} м/с:						
основного	0—33,4	0,17—34,1	0,5—10	0,5—8,7	0,67—5	—
вспомогательного	0—83,4	16,7—21,3	0,5—50	2,67—51	1,67—16,7	—
Скорость передвижения, км/ч:						
рабочая	3	2	1,7	2,5	1	3
транспортная	18	15	16	30	10—14	25
Частота вращения, мин^{-1}	0,4—2,8	0,4—1,2	0,1—1,2	0,37	0,05—0,45	0—2

Показатель	КС-4361А (К-161)	КС-4362 (К-166)	КС-5363	МКТ-40	КС-8362	МКТ-100
Радиус, описываемый хвостовой частью, м	3	3,2	3,8	3,1	4,52	—
Силовая установка:						
марка основного двигателя	СМД-14АН	СМД-14АН	ЯМЗ-236	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236	ЯМЗ-240Б
мощность двигателя, кВт	59	59	132,5	158	132,5	—
База, м	4,1	4,12	5	7	7,54	7,35
Колея колес, м:						
передних	2,4	2,4	2,5	2,3	3,1	2,11
задних	2,4	2,4	2,5	2,9	2,6	2,45
Максимальная нагрузка оси, кН	158	145	188	310	159; 344	—
Предельно допустимый уклон подъема пути, ... °	15	15	15	10	10	10
Габаритные размеры в транспортном положении, м:						
ширина	3,15	3,15	3,37	4,14	3,56	3,2
длина (с основной стрелой)	14	16,9	14,1	11,4	26,9	18
высота	3,93	4	3,9	4,2	4,3	4
Масса (в рабочем положении), т	23	23	33	44,1	98; 114	115

12. ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

Гусеничные краны обладают хорошей проходимостью и маневренностью, могут работать и передвигаться с грузом на крюке. Скорость движения их невелика. На дальние расстояния краны перевозят на специальных платформах, при этом некоторые из них большой грузоподъемности частично демонтируют.

Гусеничные краны применяют для выполнения различных погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ без специально подготовленной площадки, вследствие небольшого удельного давления их на грунт.

Технические характеристики гусеничных кранов приведены в табл. 47.

13. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КРАНЫ

Железнодорожные краны применяют для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ в пределах обслуживаемой ими строительной площадки. Передвигаются железнодорожные краны по обычным железным дорогам самостоятельно или в составе поезда. Железнодорожные краны изготавливаются дизель-электрическими или дизель-гидравлическими.

Ходовую часть крана оборудуют автоматическими тормозами грузовых вагонов для торможения при транспортировании, а также рабочими тормозами, управляемыми из кабины крановщика, для торможения при передвижении крана собственным ходом с грузом и прицепом.