

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

УДК 629.113(47)(085)

АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ,
АВТОПОГРУЗЧИКИ
СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ КАТАЛОГ

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ПОЛНОПРИВОДНЫЕ



КАМАЗ-4540



"Урал-5557"



МАЗ-6507

Параметры	КАМАЗ-4540	"Урал-5557"	МАЗ-6507
Завод-изготовитель	27	49	34
Начало выпуска	1984 г.	1983 г.	1978 г.
ТУ	37.001.1259-84	37.001.1115-83	37.001.967-80
Код ОКП	45 1153 5231	45 1154 6121	45 1155 3111
Колесная формула	4x4	6x6	4x4
Масса перевозимого груза, кг	5500	7000	20000
Прицеп	ГКБ-8535	ГКБ-8551	-
Полная масса прицепа, кг	9000	11500	-
Масса снаряженного автомобиля, кг	6610	9075	19000
Полная масса, кг	12260	16300	39000
Нагрузка на дорогу, кН (кгс): через шины передних колес	60,8 (6120)	42,9 (4306)	189,7 (19500)
через шины задних колес (тележки)	61,2 (6140)	117,5 (11994)	189,7 (19500)
Габаритные размеры, мм	...	7693x2500x2650	7540x3245x3350
База, мм	3600	3525 + 1400	3550
Колея, мм	2000	2020	2500
Дорожный просвет, мм	300	340	540
Двигатель	ЯМЗ-642 / Д	КамАЗ-740 / Д	ЯМЗ-238Н / Д
количество и расположение цилиндров	6V	8V	8V
рабочий объем, л	8,14	10,85	14,86
мощность, кВт (л.с.), при мин ⁻¹	114 (155) / ...	154 (210) / 2600	220,6 (300) / 2100

Параметры	КАЗ-4540	"Урал-5557"	МоАЗ-6507
крутящий момент, Н·м (кгс·м), при мин ⁻¹ .....	...	637,4 (65) / 1600- 1800	...
Топливо	Дизельное	Дизельное	Дизельное
Гидромеханическая передача: гидротрансформатор	-	-	4-колесный, 1-ступенчатый
Сцепление .....	...	2-дисковое, с пнев- матическим усилителем	-
Коробка передач	Механическая, 8-ступенчатая	Механическая, 5-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая
передаточные числа			6,39; 3,76; 2,30; 1,79; 1,05; 0,65; з.х. 3,55
Раздаточная коробка .....	...	Механическая, 2-ступенчатая	-
Главная передача .....	...	Двойная	Коническая, со спираль- ными зубьями; 3,54
Колесная передача	-	-	Планетарная; 5,6
Карданные шарниры переднего мо- ста .....	...	Равных угловых скоро- стей, дисковые	...
Рулевой механизм .....	...	2-заходный червяк и боковой зубчатый сек- тор; 21,5	С обратной механиче- ской связью
Тормозные системы: рабочая .....	...	С барабанными тормо- зами и отдельным гидропневматическим приводом	С барабанными тормо- зами и отдельным гидрав- лическим приводом
стояночная .....	...	Трансмиссионная, с механическим приво- дом	На задние колеса, с пневмопружинным при- водом
вспомогательная .....	...	Моторный тормоз-за- медлитель с пневма- тическим приводом	-
Подвеска: передняя .....	...	Зависимая, рессорная	Пневмогидравлическая
задняя .....	...	Балансирная, рессорная	Пневмогидравлическая
Шины .....	...	1200x500-508	1770x670-635
Кабина	Цельнометаллическая, 2-местная	Цельнометаллическая, 3-местная	Цельнометаллическая, 1-местная
Кузов	Металлический	Прямобортный	Металлический, ковшо- вый
объем, м ³ .....	...	17,5	11,5
направление разгрузки .....	...	На боковые стороны	Назад
время опрокидывания, с .....	...	...	20
Максимальная скорость, км/ч	70	70	50
Тормозной путь, м, со скорости, км/ч .....	...	18,4 / 40	22 / 40
Расход топлива, л/100 км, при скорости, км/ч:			
автомобиля	21,5 / 50	31 / 50	80 / 40
автопоезда	28 / 50	42 / 50	-
Ресурс, тыс. км	200	...	100