

ББК 39.33  
К 78  
УДК 629.113/.115 (38)

Ответственный за выпуск А. И. Понизовкин  
Заведующий редакцией В. И. Лапшин  
Редакторы: Б. А. Кузнецов, Т. Н. Ваганова

К78 Краткий автомобильный справочник. — 10-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1985. — 220 с., ил., табл. — (Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб. трансп.).

В справочнике приведены технические характеристики подвижного состава, данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам, нормативы технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) подвижного состава, классификация подвижного состава и перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту. Десятое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, новыми нормативами по шинам, топливам, смазочным материалам, ТО и ТР подвижного состава. Девятое издание вышло в 1982 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, а также для студентов автомобильно-дорожных институтов и техникумов.

К — 3603030000-044 — 126-85  
049 (01)-85

6Т2.1  
ББК 39.33

© Издательство "Транспорт", 1982.  
© Издательство "Транспорт", 1983, с  
изменениями.  
© Издательство «Транспорт», 1985.  
с изменениями.



ВЦПП-10А

ВЦПП-7 ВЦПП-10А

Изменение температуры  
вина в течение 10 ч при  
температуре окружаю-  
щего воздуха  $\pm 30$  °С,  
°С . . . . . 2-4 2-4

**АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА РЗ-ВЦП-3 З ДЛЯ  
ПЕРЕВОЗКИ ПИВА**

Выпускается машиностроительным заводом имени Карла Либкнехта с 1974 г. на шасси автомобиля ГАЗ-53А. Цистерна — эллиптического сечения, некалиброванная, сварная из нержавеющей стали, с термоизоляцией (пенопласт, мипора). Слив и наполнение производятся под давлением углекислого газа из баллонов, установленных на автомобиле.

Эксплуатационный объем  
цистерны, л. . . . . 3300  
Собственная масса, кг . . . . . 4020  
В т. ч. на передн. ось . . . . . 1520  
" задн. " . . . . . 2500  
Полная масса, кг . . . . . 7400  
В т. ч. на передн. ось . . . . . 1800  
" задн. " . . . . . 5600  
Габариты, мм . . . . . 6150X2380X2450  
Внутр. размеры  
цистерны, мм. . . . . 2460X1785X1005  
Число горловин  
ф 400 мм, шт. . . . . 2  
Число волнорезов внутри  
цистерны, шт. . . . . 1  
Рабочее давление в цистерне,  
кгс/см<sup>2</sup> . . . . . 0,7  
Время наполнения (слива),  
не более, мин. . . . . 30  
Изменение температуры пива  
в течение 10 ч при температуре  
окружающего воздуха  $\pm 30$ °С  
и начальной температуре пива  
4-8 °С, °С . . . . . 2-4



РЗ-ВЦП-3,3

**ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА РЗ-ВЦП-11 ДЛЯ  
ПЕРЕВОЗКИ ПИВА**

Выпускается машиностроительным заводом имени Карла Либкнехта с 1979 г. Основной тягач МАЗ-5429. Цистерна—эллиптического сечения трехсекционная, некалиброванная из нержавеющей стали. Термоизоляция — пенопласт, мипора. Слив и наполнение производится под давлением углекислого газа от баллонов, установленных под рамой полуприцепа.

Эксплуатационный объем  
цистерны л. . . . . 11000  
Собственная масса, кг . . . . . 6960  
В т. ч. на седельно-сцепное  
устройство . . . . . 2510  
" ось полуприцепа . . . . . 4450  
Полная масса, кг . . . . . 17610  
В т. ч. на седельно-сцепное  
устройство . . . . . 7610  
" ось полуприцепа . . . . . 10000  
Габариты, мм . . . . . 6496X2500X2750  
Внутр. размеры  
секции, мм . . . . . 2700X1785X1005  
Число горловин  
ф 400 мм, шт. . . . . 6



РЗ-ВЦП-11

Число волнорезов секции, шт. . . . . 1  
Рабочее давление в цистерне  
кгс/см<sup>2</sup> . . . . . 0,7  
Время наполнения (слива) пива,  
мин, не более . . . . . 60  
Изменение начальной температуры  
пива в течение 10 ч при температуре  
окружающего воздуха  $\pm 30$  °С и  
начальной температуре  
пива 4-8 °С, °С . . . . . 2-4

**ПОЛУПРИЦЕП-МУКОВОЗ К1040-2Э**

Выпускается Одесским заводом "Прод-маш" с 1975 г. Предназначен для бестарной перевозки и пневматической выгрузки муки. Основной тягач ЗИЛ-130В1. На полуприцепе безрамной конструкции установлены две цилиндрико-конические цистерны и компрессор с приводом от электродвигателя, питающегося от внешней сети, для пневморазгрузки с применением аэрации. Загрузка осуществляется через верхние загрузочные горловины. Тормоза полуприцепа с пневматическим приводом, опорное устройство — ОдАЗ-885. Запасное колесо расположено между цистернами в нижней части полуприцепа.

Выпускавшийся с 1966 по 1975 г. полуприцеп К1040-Э отличался от К1040-2Э рамной конструкцией, верхней системой разгрузки и некоторыми параметрами. Выпускавшийся с 1964 по 1966 г. полуприцеп К1040 в отличие от К1040-Э не имел компрессора. Компрессор был установлен на тягаче с приводом от его двигателя.