

39.33  
К 78  
УДК 656.113(031)

Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
СПРАВОЧНИК**

Ответственный за выпуск *А. Н. Понизовкин.*

Редактор *А. П. Седова*

Технический редактор *Т. А. Захарова*

Корректор *О. М. Зверева*

НК

---

Сдано в набор 03.03.81 г. Подписано в печать 26.11.81 г. Т-29355.  
Формат 60×90<sup>1/16</sup> Бум тип. № 3. Гарнитура литературная. Печать офсетная.  
Усл. печ. л. 29. Усл. кр.-отг. в переплете № 7 29, в переплете № 5 29,26  
Уч.-изд. л. 39,08. Тираж 200 000 (3-й завод 100.001-150.000) Заказ 1841.  
Цена в переплете № 7 — 2 р. 20 к., в переплете № 5 — 2 р. 10 к.  
Изд. № 1к-2-1/14 № 1332.  
Издательство «ТРАНСПОРТ», 107174, Москва, Басманный туп., 6а.

---

443086ГСП, г. Куйбышев, пр. Карла Маркса, 201. Тип. изд-ва «Волжская коммуна»

К78

**Краткий автомобильный справочник. — 9-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1982. — 464 с. — (Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб. трансп.).**

В справочнике приведены технические характеристики подвижного состава, данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам, оборудованию для технического обслуживания (ТО), текущего ремонта (ТР) и диагностики, классификация подвижного состава и перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту.

Девятое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, оборудования для ТО, ТР и диагностики, новыми нормативами по шинам, топливам и смазкам.

Восьмое издание вышло в 1978 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, а также для студентов автомобильно-дорожных институтов и техникумов.

К 3603030000-012  
049(01)-82 12-81

ББК 39.33  
6Т2.13

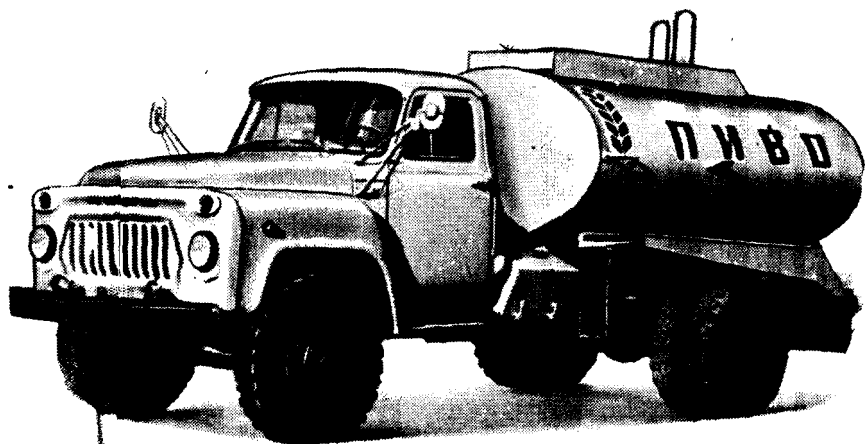
Библиотечная серия

## Автомобиль-цистерна РЗ-ВЦП-3,3 для перевозки пива

Выпускается машиностроительным заводом имени Карла Либкнехта с 1974 г. на шасси автомобиля ГАЗ-53А.

Цистерна — эллиптического сечения, некалиброванная, сварная из нержавеющей стали, с термоизоляцией (пенопласт, мипора). Слив и наполнение пива производится под давлением углекислого газа. Используется давление углекислого газа из баллонов, установленных на автомобиле.

Эксплуатационный объем, л . . . . .	3300
Собственная масса, кг . . . . .	4020
В том числе на переднюю ось . . . . .	1520
»    заднюю    » . . . . .	2500
Полная масса, кг . . . . .	7400
В том числе на переднюю ось . . . . .	1800
»    заднюю    » . . . . .	5600
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	6150
ширина . . . . .	2380
высота . . . . .	2450
Внутренние размеры цистерны, мм:	
длина . . . . .	2460
ширина . . . . .	1785
высота . . . . .	1005
Число горловин, шт. . . . .	2
Диаметр горловины, мм . . . . .	400
Число волнорезов внутри цистерны, шт.	1
»    секций, шт. . . . .	1
Рабочее давление в цистерне, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	0,7
Время наполнения (слива), не более, мин. . . . .	30
Изменение температуры пива в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха $\pm 30^{\circ}\text{C}$ , град. . . . .	2—4
Начальная температура пива, $^{\circ}\text{C}$ . . . . .	4—8



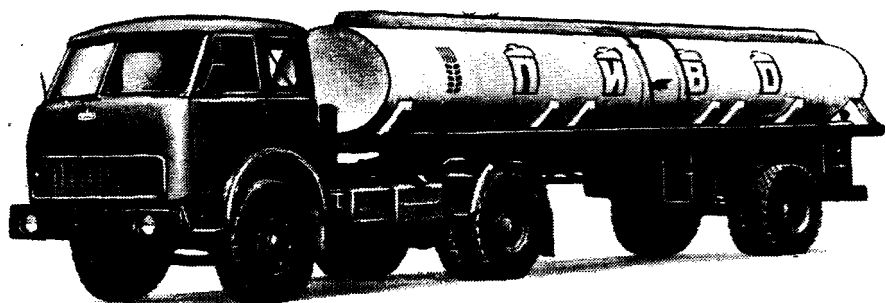
Автомобиль-цистерна РЗ-ВЦП-3,3

## Полуприцеп-цистерна РЗ-ВЦП-11 для перевозки пива

Выпускается машиностроительным заводом имени Карла Либкнехта с 1979 г. Предназначен для работы в сцепе с автомобилем-тягачом МАЗ-5429.

Цистерна — эллиптической формы, трехсекционная, некалиброванная, из нержавеющей стали. Термоизоляционный материал — пенопласт, мипора. Слив и наполнение пива производится под давлением углекислого газа через трубопровод. Баллоны с углекислым газом установлены под рамой полуприцепа.

Эксплуатационный объем, л	11000
Собственная масса, кг	6960
В том числе на седельно-сцепное устройство	2510
» ось полуприцепа	4450
Полная масса, кг	17610
В том числе на седельно-сцепное устройство	7610
» ось полуприцепа	10000
Габаритные размеры, мм	
длина	6496
ширина	2500
высота	2750
Внутренние размеры секции, мм:	
длина	2700
ширина	1785
высота	1005
Число горловин, шт.	6
Диаметр горловины, мм	400
Число волнорезов секции, шт.	1
Рабочее давление в цистерне, кгс/см <sup>2</sup>	0,7
Время наполнения (слива) пива, не более, мин.	60
Изменение начальной температуры пива в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха $\pm 30^{\circ}\text{C}$ , град.	2—4
Начальная температура пива, $^{\circ}\text{C}$	4-8



Полуприцеп-цистерна РЗ-ВЦП-11

## Полуприцеп-муковоз К1040-2Э

Выпускается Одесским заводом «Продмаш» с 1975 г. Предназначен для безстарной перевозки и пневматической выгрузки муки. Тягач — ЗИЛ-130В1. На полуприцепе безрамной конструкции установлены две цилиндрико-конические цистерны и компрессор с приводом от электродвигателя, питающегося от внешней сети, для пневморазгрузки с применением аэрации.

Загрузка осуществляется через верхние загрузочные горловины. Тормоза полуприцепа — с пневматическим приводом. Опорное устройство полуприцепа ОдАЗ-885. Запасное колесо расположено между цистернами в нижней части полуприцепа.