

Министерство строительного, дорожного
и коммунального машиностроения

*Центральный научно-исследовательский институт информации
и технико-экономических исследований по строительному,
дорожному и коммунальному машиностроению*

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

МОСКВА 1981

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Базовый трактор:	
модель	ДЭТ-250М
тяговый класс	25
мощность, кВт	243
Управление рабочим оборудованием	гидравлическое
Бульдозерное оборудование:	
модель	ДЗ-118
тип	с неповоротным отвалом
длина отвала, мм	4310
высота отвала, мм	1550
наибольшее опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	550
подъем отвала над опорной поверхностью, мм	1070
угол поперечного перекоса, град.	± 12
скорость подъема и опускания отвала, м/с	0,25
угол резания, град.	55±1
угол въезда, град.	21
масса, кг	4936
Рыхлительное оборудование:	
модель	ДП-9С
тип	четырёхзвенное
число зубьев	1—3
наибольшая глубина рыхления, мм	700
угол рыхления при крайнем нижнем положении зуба, град.	45
наименьшее расстояние от низшей точки рамы до опорной поверхности, мм	340
расстояние между осями зубьев, мм	970
задний угол въезда в транспортном положении, град.	20
масса, кг	5805
Наибольшая скорость движения, км/ч	19
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм	8925×4310×3215
Масса, кг	40 661

Изготовитель — челябинский ордена Ленина завод дорожных машин имени Колущенко.

БУЛЬДОЗЕР-РЫХЛИТЕЛЬ ДЗ-94С

Машина (рис. 1) предназначена для выполнения тяжелых землеройных работ, в том числе для разработки мерзлых грунтов с большим количеством каменных включений и трещиноватых горных пород. Применяется в промышленном, гидротехническом, мелиоративном и ирригационном строительстве, в горнодобывающей промышленности, а также для возведения насыпей, штабелирования угля, щебня и других сыпучих материалов.

Бульдозер-рыхлитель (рис. 2) состоит из бульдозерного оборудования ДЗ-59ХЛ и рыхлительного оборудования ДП-10С, навешенных на промышленный трактор Т-330.

Бульдозерное оборудование включает в себя неповоротный отвал, толкающие брусья, винтовой раскос, диагональные тяги, гидрооборудование.

Отвал (рис. 3) является рабочим органом бульдозера и представляет собой сварную конструкцию, состоящую из лобового листа, усиленного накладным листом. С тыльной стороны лобового листа приварены гнутые профили, образующие жесткую конструкцию отвала коробчатого сечения. В верхней части отвал имеет козырек,

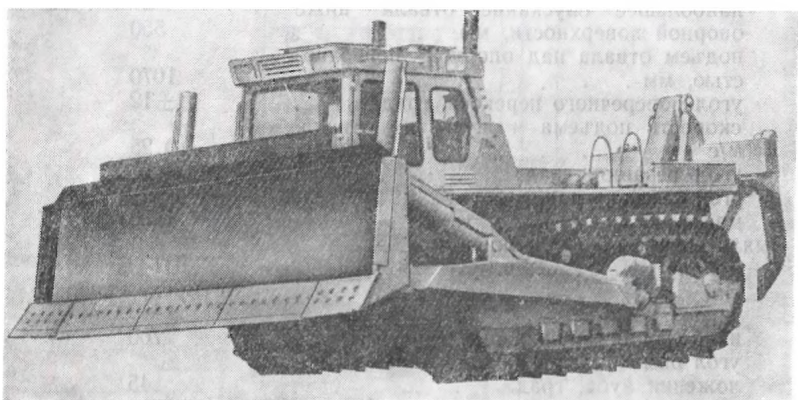


Рис. 1. Бульдозер-рыхлитель ДЗ-94С

препятствующий пересыпанию грунта через верхнюю кромку. В нижней усиленной части имеются отверстия для крепления средних и крайних ножей. Для надежной работы бульдозера на скальных и мерзлых грунтах к боковинам отвала приварены боковые ножи. Винтовой раскос (рис. 4) предназначен для регулирования угла резания ножей отвала. Толкающие брусья (левый и правый) передают тяговое усилие от базовой машины к отвалу и представляют собой балки коробчатого сечения переменного профиля, усиленные с наружной стороны. В передней части к балкам приварены проушины для соединения с отвалом через крестовины. К заднему торцу балок приварены опоры, шарнирно соединяющие брусья с опорами на валах гусеничных тележек трактора. Диагональные тяги обеспечивают устойчивость отвала бульдозера в поперечной плоскости.

Гидравлическая система бульдозера предназначена для подъема, опускания и управления перекосом отвала. Подъем и опускание отвала осуществляются с помощью гидроцилиндров, установленных на тракторе, а перекос отвала и изменение угла резания — с помощью винтового и гидравлического раскосов. Гидрораскос состоит из гидроцилиндра с гидрозамком и предохранительного клапана.

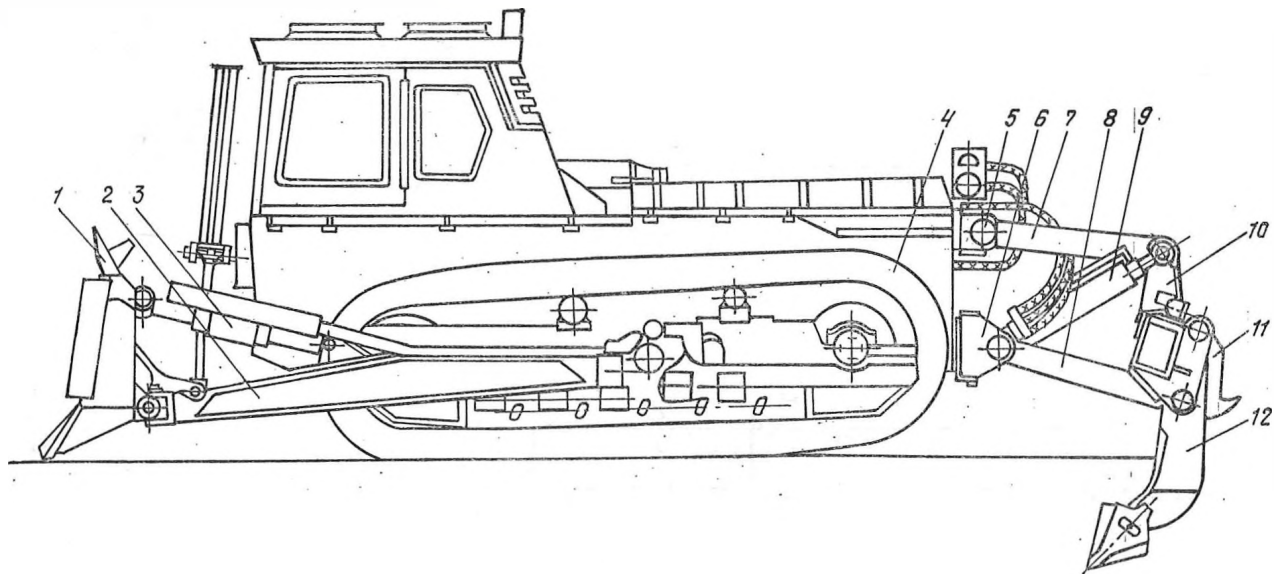
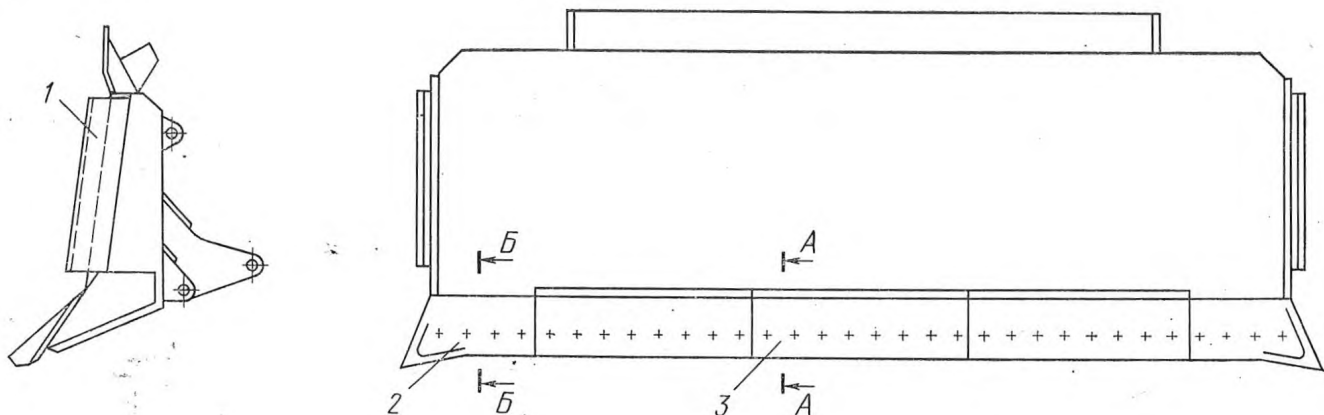


Рис. 2. Общий вид бульдозера-рыхлителя:

1 — отвал; 2 — левый толкающий брус; 3 — гидрораскос; 4 — базовый трактор; 5 — верхняя опора; 6 — нижняя опора; 7 — верхняя тяга; 8 — нижняя тяга; 9 — гидроцилиндр рыхлительного оборудования; 10 — рабочая балка; 11 — буфер; 12 — зуб



B-B

A-A

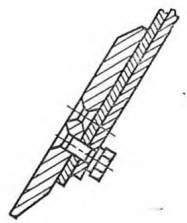
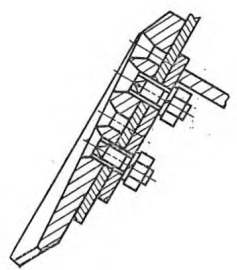


Рис. 3. Отвал:

1 — боковой нож; 2 — крайний нож; 3 — средний нож

Рыхлительное оборудование — четырехзвенное, состоит из нижней и верхней тяг, верхней и нижней опор, рабочей балки с жестко закрепленными на ней зубьями, буферного устройства и гидропривода рыхлителя. Тяги служат для шарнирного соединения верхней и нижней опор с рабочей балкой. С помощью верхней опоры верхнюю тягу крепят к задней стенке трактора. Верхняя опора представляет собой сварную проушину с развитым основанием, нижняя опора — сварную конструкцию, состоящую из листа с приваренными к нему тремя парами проушин. Две крайние проушины нижней опоры служат для соединения с нижней тягой, а средняя — для подсоединения к гидроцилиндрам управления рабочим органом рыхлителя. На рабочей балке коробчатого сечения устанавливают рабочий орган. Коробка рабочей балки усилена внутри шестью диафрагмами. К нижней части балки приварены две пары проушин для соединения с нижней тягой. К верхнему листу балки приварена стойка для соединения с верхней тягой и штоками гидроцилиндров. Буферное устройство обеспечивает совместную работу рыхлителя и трактора-толкача.

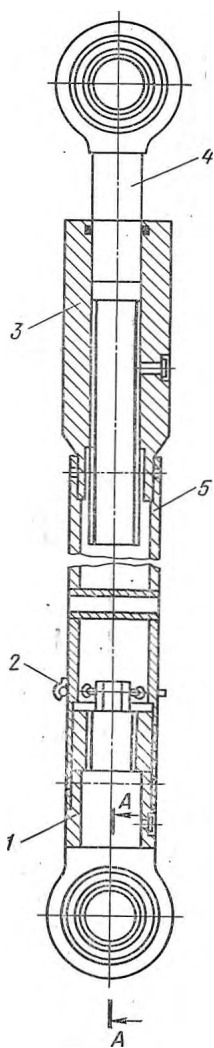


Рис. 4. Винтовой раскос:
 1 — втулка; 2 — пружина; 3 — гайка; 4 — винт; 5 — труба; 6 — сферическая втулка

Гидропривод рыхлителя (рис. 5) служит для управления рабочим органом и включает в себя электрозолотниковый распределитель, гидроцилиндры, трубопроводы.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Базовый трактор:	
модель	T-330
тяговый класс	25
мощность двигателя, кВт	243

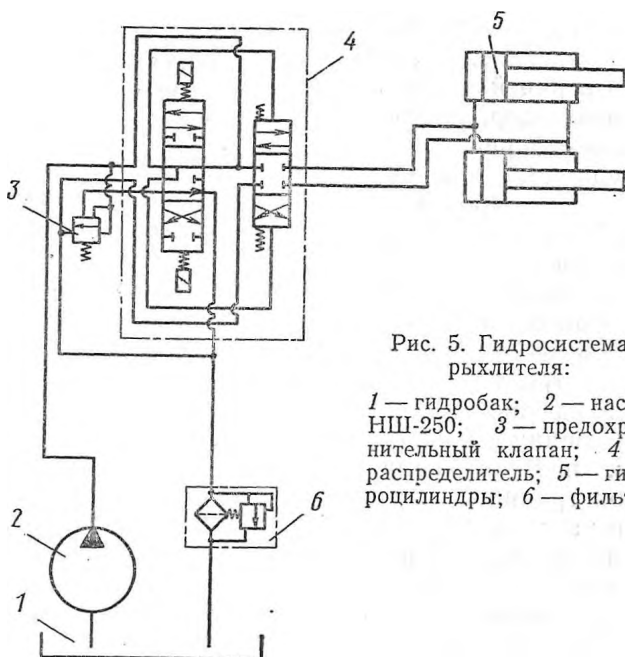


Рис. 5. Гидросистема рыхлителя:

1 — гидробак; 2 — насос НШ-250; 3 — предохранительный клапан; 4 — распределитель; 5 — гидроцилиндры; 6 — фильтр

Бульдозерное оборудование:

модель	ДЗ-59ХЛ
тип	с неповоротным отвалом
угол резания, град.	55 ± 1
наибольший подъем над опорной поверхностью, мм	1170
опускание ниже опорной поверхности, мм	520
угол поперечного перекоса, град.	± 12
размеры отвала, мм:	
длина	4730
высота (с козырьком)	1750
масса, кг	7825

Рыхлительное оборудование:

тип	четырёхзвенное
модель	ДП-10С
число зубьев	1—3
шаг зубьев, мм	950
ширина наконечников, мм	100
угол рыхления, град.	45
глубина рыхления, мм	700
масса, кг	5390

Управление рабочими органами

гидравлическое

Наибольшая скорость движения, км/ч

13,8

Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм

8740 × 4730 × 3450

Масса (эксплуатационная), кг

52 035

Изготовители — челябинский ордена Ленина завод дорожных машин имени Коллющенко, Балаковский завод самоходных землеройных машин.

БУЛЬДОЗЕР-РЫХЛИТЕЛЬ ДЗ-129ХЛ

Машина (рис. 1) предназначена для послойного рыхления массива прочного грунта или породы на отдельные куски с последующей разработкой и транспортировкой их бульдозерным отвалом в условиях низких температур окружающего воздуха (до -60°C).

Бульдозер-рыхлитель состоит из бульдозерного оборудования ДЗ-124ХЛ с полусферическим и сферическим отвалами и рыхлительного оборудования ДП-29ХЛ, навешиваемого на промышленный трактор Т-330 со средним расположением кабины.

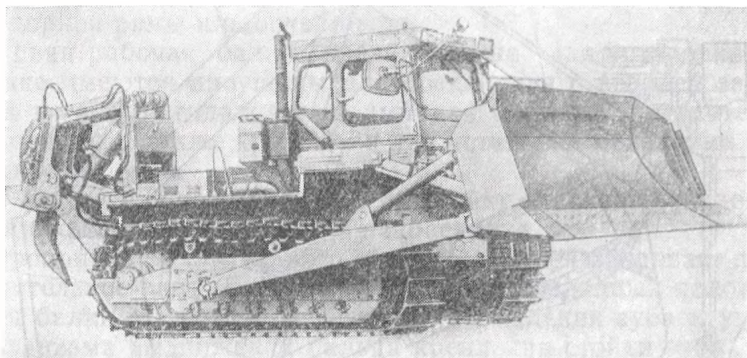


Рис. 1. Бульдозер-рыхлитель ДЗ-129ХЛ

Металлоконструкция бульдозерного оборудования выполнена из низколегированной стали 15ХСНД. Отвалы представляют собой сварные металлические конструкции. Лобовой лист отвала имеет криволинейную форму и в верхней части переходит в козырек, препятствующий пересыпанию грунта через верхнюю кромку. На нижней части отвала установлены съемные ножи. С тыльной стороны к лобовому листу приварены коробки жесткости. Крайние секции лобового листа полусферического отвала, равные ширине крайних ножей, установлены под углом 15° к основному лобовому листу.

Сферический отвал отличается от основного тем, что длина боковых секций его равна длине средней секции, поэтому он весьма эффективен при разработке и транспортировке сыпучих малосвязных материалов. В нижней усиленной части отвала имеются отверстия для крепления крайних и средних ножей. К отвалу ножи с двумя рядами отверстий крепятся болтами с потайной головкой и гайками с пружинными шайбами. Для обеспечения надежной работы бульдозерного оборудования на скальных и мерзлых грунтах к боковинам отвала приварены подрезные ножи. Толкающие брусья, механизм компенсации, гидрперекос и винтовой раскос

унифицированы с аналогичными узлами бульдозера ДЗ-59ХЛ. Боковые ножи имеют усиленную конструкцию.

Рыхлительное оборудование ДП-29ХЛ (рис. 2) четырехзвенного типа, с регулируемым углом рыхления. Оно состоит из следующих основных узлов: опорной рамы, верхних передних и задних тяг,

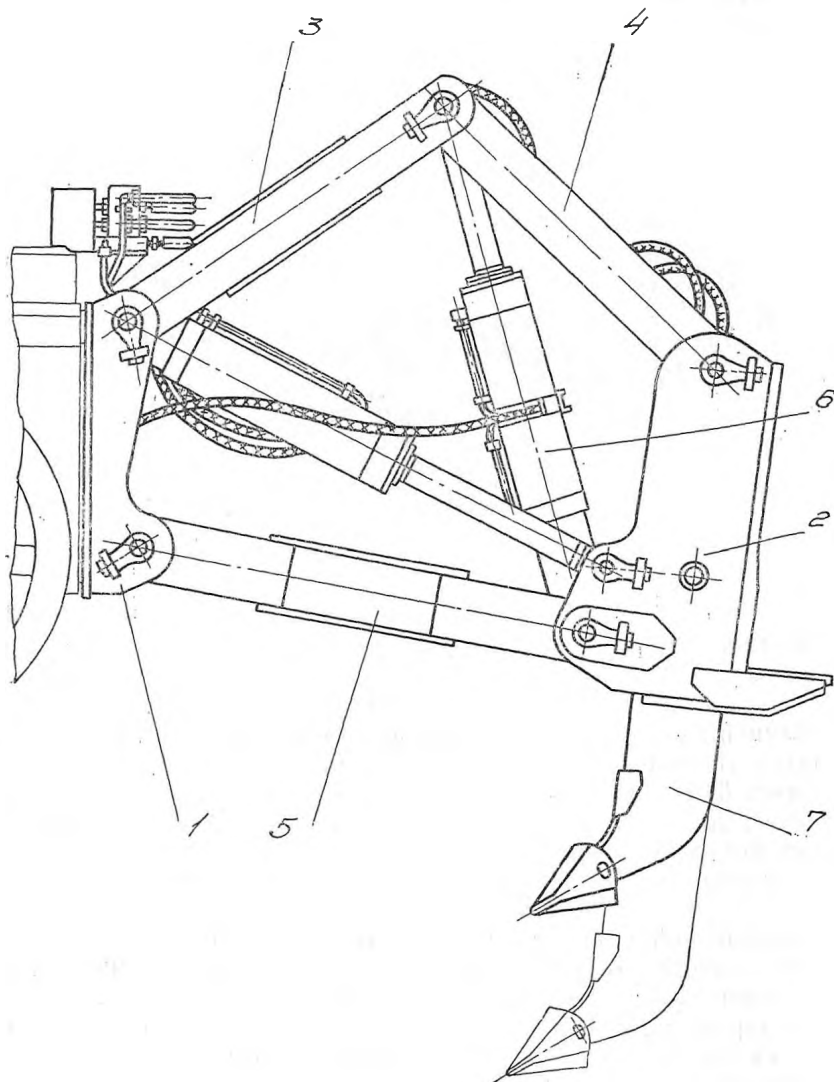


Рис. 2. Рыхлительное оборудование ДП-29ХЛ:
1 — кронштейн; 2 — рабочая балка; 3 — верхняя передняя тяга;
4 — верхняя задняя тяга; 5 — нижняя тяга; 6 — гидроцилиндр;
7 — зуб рыхлителя

нижней тяги, рабочей балки, зуба и гидропривода рыхлителя. Опорная рама сварная, изготовлена из листового проката и состоит из плиты с отверстиями под шпильки крепления к заднему мосту трактора, приваренных к плите проушин и кронштейна для установки электрозолотников. Шарнирно-соединенные передняя и задняя верхние тяги являются верхним звеном четырехзвенника. На соединяющую их ось надета проушина штока гидроцилиндра, предназначенного для изменения угла рыхления. Обе тяги сварной конструкции, жоробчатого сечения шарнирно соединены осями с верхними проушинами опорной рамы и рабочей балки.

Нижняя тяга также сварной конструкции, трапецевидной формы, она является соединительным звеном между нижними проушинами опорной рамы и рабочей балки.

Сварная рабочая балка предназначена для установки зуба. На балке имеются проушины для соединения с верхней задней и нижней тягами и гидроцилиндрами для подъема рыхлительного оборудования, а также кронштейн для установки механизма выдвижения пальца зуба.

Зуб рыхлителя включает в себя стойку, накладку, наконечник и пальцы крепления накладки и наконечника.

Гидропривод рыхлительного оборудования обеспечивает подъем, принудительное заглубление и удержание в заданных положениях рабочей балки с зубом, изменение угла рыхления зуба и управление механизма выдвижения пальца крепления стойки зуба. Гидроцилиндры подъема и заглубления имеют разгрузочные клапаны, соединяющие поршневую и штоковую полости в крайних положениях поршня. К гидроцилиндру изменения угла резания жидкость подводится через гидрозамок.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Базовый трактор:	
тип	гусеничный промышленного назначения
модель	T-330
тяговый класс	25
мощность двигателя, кВт	243
Управление рабочим оборудованием	гидравлическое
Бульдозерное оборудование:	
модель	ДЗ-124ХЛ
тип	с неповоротным полусферическим и сферическим отвалами
длина отвала, мм	4860
высота отвала, мм	1880
угол, град:	
резания	55 ± 1
поперечного перекоса отвала	± 12
подъем отвала над опорной поверхностью, мм	1780
опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	700

управление поперечным перекосом от- вала	гидравлическое
масса, кг	8046
Рыхлительное оборудование:	
модель	ДП-29ХЛ
тип подвески	четырёхзвенная
число зубьев	1
угол рыхления, град.	25—50
ширина наконечника зуба, мм	110
глубина рыхления, мм	1400
масса, кг	6590
Угол въезда, град.	12
Габаритные размеры, мм	9920×4860×3600
Масса, кг	52 636

Изготовитель — Балаковский завод самоходных землеройных машин.
