

Андрей Михайлович Якобашвили
Андрей Львович Цеханович
Владимир Семенович Олитский

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Рецензент *А. Б. Дьяков*
Редактор *Е. В. Софронов*
Обложка художника *Е. Н. Волкова*
Технический редактор *Р. А. Иванова*
Корректоры *С. Б. Назарова, Л. Б. Кулакова*
ИБ № 769

Сдано в набор 23.03.79. Подписано к печати 02.08.79. Т-15 328
Формат бумаги 60×90^{1/16} тип. № 2. Гарн. литературная. Печ. высокая
Печ. л. 20. Уч.-изд. л. 23,12. Тираж 25 000 экз. Зак. тип. 2043. Цена 1 р. 50 к.
Изд. № 1—3—1/14 № 8686
Изд-во «ТРАНСПОРТ», 107174, Москва, Басманный туп., 6а

Московская типография № 6 Союзполиграфпрома
при Государственном комитете СССР
по делам издательства, полиграфии и книжной торговли,
Хохловский пер., 7

замкнутой, а так как сопротивление на участке «замыкатель — молоко — корпус» значительно меньше, чем у системы зажигания двигателя, то подача энергии на зажигание прекращается и двигатель глохнет.

Оборудование цистерн под перевозку пива (кваса). В Главмосавтотрансе уже ряд лет выпускается оборудование, с помощью которого цистерны для перевозки молока приспособливают для bestарной перевозки пива и хлебного кваса.

При проектировании оборудования использован опыт пивоваров Ленинграда по данному виду перевозок. За основу взято оборудование, выполненное в Ленинграде рационализаторами пивного завода им. Степана Разина. Комплекс агрегатов оборудования и общая компоновка его на автомобиле-цистерне в основном идентичны ленинградским образцам. Часть оборудования унифицирована с агрегатами изометрических цистерн, изготавливаемых Московским Опытным-экспериментальным заводом Госглапиво для торговых точек, которые обслуживаются автомобилями-цистернами с данным оборудованием.

В комплект оборудования входят: ящик, сливной шланг, распределители, крестовина, усилители люка, рукава для подвода углекислого газа в секции цистерны, баллоны (2 шт.) с углекислым газом. Оборудование предназначено для bestарной доставки пива на автомобилях-цистернах в торговые точки и для перекачки пива из цистерны в стационарную изотермическую емкость. Ящик цистерны — сварной с металлическим каркасом уголкового профиля, с круглой или овальной обечайкой из листового проката толщиной не более 3 мм, с торцовыми стенками. Ящик устанавливают в задней части цистерны и приваривают к ней прерывистым швом электродуговой сваркой. Шланг сливной представляет собой рукав П 1,5Ø38 мм ГОСТ 8318—57 в сборе с ниппелями и накидными гайками. Шланг размещается в ящике.

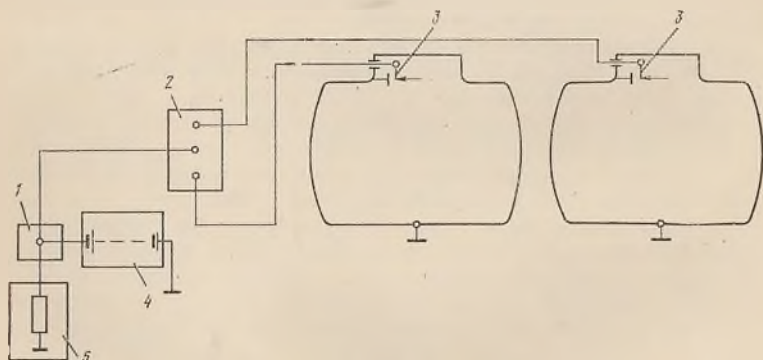


Рис. 97 Система сигнализации на цистерне для перевозки молока:

1 — катушка зажигания; 2 — переключатель; 3 — замыкатель; 4 — аккумуляторная батарея; 5 — система зажигания двигателя

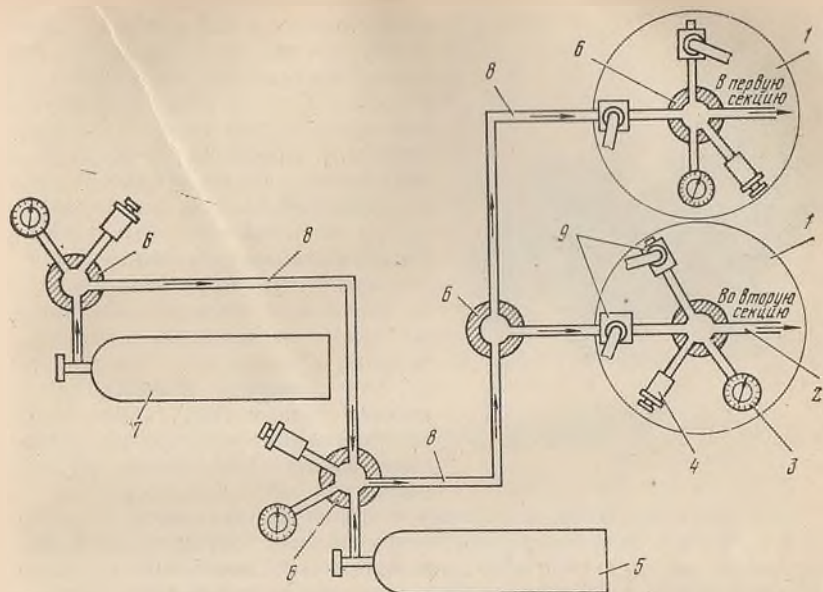


Рис. 98. Схема оборудования цистерны под перевозку пива или кваса:

1 — распределитель, 2 — трубопровод крепления распределителя; 3 — манометр; 4 — предохранительный клапан; 5 — левый баллон с углекислым газом; 6 — крестовина; 7 — правый баллон с углекислым газом; 8 — резиноканевый рукав; 9 — край пробковый

Наливную горловину устанавливают на усилителе люка цистерны. Присоединительный размер горловины М105×2 рассчитан на подсоединение изобарического крана и согласован с разработчиком данной технологии доставки пива — с КБ ВНИИ ПБ (Конструкторское бюро Всесоюзного научно-исследовательского института пивобезалкогольной промышленности).

Распределитель устанавливают на каждую горловину цистерны с левой стороны и он имеет крестовину (рис. 98), изготовленную из пищевой бронзы, манометр, предохранительный клапан, два пробковых крана с ниппелем и трубопровод крепления.

Крестовина для подвода углекислого газа к секциям цистерны через распределители устанавливается на среднем обруче цистерны с левой стороны. Выполнена крестовина также из бронзы. Три штуцера крестовины служат для подсоединения резиноканевых рукавов (П-15 ϕ 18, ГОСТ 18698—73) для подвода углекислого газа. Усилитель люка представляет собой стальной обруч с приваренными ушками под откидные болты, и устанавливают его на каждом люке цистерны, он предназначен для обеспечения герметичности цистерны при внутреннем избыточном давлении 0,5—0,7 кгс/см².

Крестовину в сборе устанавливают на левом углекислотном баллоне, к ней относятся собственно бронзовая крестовина, манометр,



Рис 99. Автомобиль-сахаровоз, выполненный на шасси автомобиля-самосвала ЗИЛ-ММЗ-555

Бестарная перевозка способствует сохранности вкусовых качеств пива и кваса и ликвидации сверхнормативных затрат времени на погрузочно-разгрузочные операции. Кроме того, поставщики (пивоваренные заводы) не должны больше нести дополнительные расходы на содержание тарного хозяйства, которые составляли около 0,5 коп. на каждый литр выпускаемого разлитого пива.

Сахаровозы и муковозы. Бестарным способом в цистернах перевозят относящиеся к разряду сыпучих грузов такие пищевые продукты, как сахар-песок и мука. Сахар-песок перевозят в цистернах с сахаро-песочных заводов на рафинадные, а также на предприятия кондитерской промышленности и фасовочные фабрики.

В Москве, по предложению эксплуатационников Управления Мосгортранс, используются несколько автомобилей-сахаровозов, изготовленных в Главмосавтотрансе. Автомобиль-сахаровоз (рис. 99) выполнен путем переоборудования автомобиля-самосвала ЗИЛ-ММЗ-555, что позволяет полностью механизировать выгрузку сахара в приемные склады или приемную тару.

Цистерна автомобиля-сахаровоза образована из двух половин: нижней — кузова автомобиля-самосвала и верхней — приваренной крышки с загрузочным люком. Вместо заднего борта к кузову приварен разгрузочный люк с задвижкой. Верхняя часть цистерны (крышка) может выполняться из списанного кузова автомобиля той же марки. Внутренняя поверхность цистерны облицовывается листом из пищевого алюминия. Разгружают автомобиль-сахаровоз при помощи гидравлического подъемника. Для ускорения разгрузки на днище цистерны можно устанавливать электрические или пневматические вибраторы. Грузоподъемность автомобиля-сахаровоза 3,9 т, объем цистерны 5,4 м³.

Другой тип сахаровоза представляет собой автопоезд в составе седельного автомобиля-тягача МАЗ-504А и полуприцепа-цистерны

предохранительный клапан, два штуцера, один из которых соединяется с крестовиной в сборе, а второй — с крестовиной для подвода углекислого газа к секциям цистерны. Крестовину в сборе устанавливают также на правый углекислотный баллон, и отличается она от левой тем, что имеет только один штуцер. Баллоны для углекислого газа устанавливают на левый и правый ящики для шанцевого инструмента и закрепляют их зажимами.

Как показала практика перевозок, применение такого оборудования на подвижном составе дает значительный экономический эффект.