

# 1000 АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ, АВТОПОГРУЗЧИКИ, ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА



МОСКВА 1979

усилитель .....	гидравлический
Тормозная система:	
рабочая .....	с барабанными тормозами и раздельным пневматическим приводом на переднюю ось и на заднюю тележку
стояночная .....	на заднюю тележку с пружинными инерционными муфтами и пнев- матическим приводом
вспомогательная .....	с моторным тормозом-замедля- телем и пневматическим про- водом
Платформа .....	металлическая, конусного типа, без заднего борта
объем, м <sup>3</sup> .....	7,2
капальники разгрузки .....	есть
время опрокидывания гру- зовой платформы, с .....	19
Наибольшая скорость, км/ч ...	80
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м .....	17
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км .....	26

MoA3-8507 (MoA3-822A)

45 1155 3111

Автомобиль-самосвал MoA3-8507 (MoA3-822A) выпускается  
могилевским автомобильным заводом им. С.М. Карла (прои-  
зводственный объединение БелавтоМАЗ) с 1978 г.

Полная нагрузка, кг .....	20 000
Масса снаряженного автомо- биль-самосвала, кг .....	19 000
Полная масса автомобиля- самосвала, кг .....	39 000
Распределение полной мас- сы, кг:	
через переднюю ось .....	18 500
через задний мост .....	20 500
Габаритные размеры, мм .....	7520x3250x3450
База, мм .....	3550
Колеса, мм .....	2500



Двигатель .....	ЯМЗ-238Н, дизельный
количество и расположение цилиндров .....	8, V-образное
рабочий объем, л .....	14,86
контактная мощность, кВт .....	220 (300 л.с.) при 2100 мин <sup>-1</sup>
наибольший крутящий момент, Н·м .....	1078,7 (110 кгс·м) при 1500 мин <sup>-1</sup>
Гидромеханическая передача:	
гидротрансформатор .....	4-колесный, 1-ступенчатый
коробка передач .....	6-ступенчатая, вальцового типа
передаточные числа .....	8,394; 3,782; 2,304; 1,794; 1,056; 0,647; з.д. 3,553
механические передачи .....	посредством фрикционных муфт
Главная передача .....	коническая, со спиральными зубьями, 3,54
Колесная передача .....	конического типа, 3,6
Рулевое управление .....	гидравлическим, с обратной металлической связью
Тормозные системы:	
рулевая .....	с барабанными тормозами в планетарном приводе
стояночная .....	на задних колесах, с механическими приводами
Подвеска .....	зависимогидравлическая
Шины .....	1770x670-635 (26,5-25,00)
Платформа .....	металлическая, конического типа
объем (геометрический), м <sup>3</sup> .....	13

направление разгрузки .....	назад
время опрокидывания, с ....	20
Наибольшая скорость, км/ч ...	50
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м .....	22
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км .....	80

БелАЗ-540А

45 1156 2124

Автомобиль-самосвал БелАЗ-540А (4х2) выпускается Белорусским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1967 г.



Полезная нагрузка, кг .....	27 000
Масса снаряженного автомо- биля, кг .....	21 000
Полная масса, кг .....	48 075
Распределение полной мас- сы, кг:	
через переднюю ось .....	15 675
через задний мост .....	32 400
Габаритные размеры, мм .....	7250x3480x3580 (по защит- ному козырьку)
База, мм .....	3550