

Suvorov AV 63-64@mail.ru для <http://www.russianarms.ru>

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ И АВТОМОБИЛИ-ТЯГАЧИ БелАЗ



Москва „Транспорт“ 1973

Модель	БелАЗ-540	БелАЗ-540А	БелАЗ-548А
--------	-----------	------------	------------

Электрооборудование

Система проводки	Однопроводная, постоянного тока, минус батареи соединен с массой		
Номинальное напряжение в сети, в Аккумуляторные батареи	24 6СТЭ-128 МС, 6СТМ-128МС или 6СТ-120 четыре, соединены попарно (последовательно-параллельно)		
Емкость аккумуляторной батареи, а.ч	128		
Генератор	Г731-А		
Стартер	СТ721	СТ103	СТ103

Освещение и сигнализация

Фары	Две двухсветные (с ближним и дальним светом) и две противотуманные спереди и одна односветная сзади
Подфарники Задние фонари	Двухсветные Один для освещения номерного знака, два для указателей поворотов, обозначения габаритов и стоп-сигнала
Звуковой сигнал	Пневматический; сигнал включения заднего хода — электрический, включается автоматически

Кузов

Кабина	Цельнометаллическая сварная, одноместная, с боковым сиденьем для инструктора; отопитель — водяной
Платформа	Ковшового типа, с защитным козырьком над кабиной на всю ширину платформы; днище и борта обогреваются отработавшими газами
Подъемный механизм платформы	Гидравлический, двухцилиндровый
Управление механизмом	Гидравлическое, из кабины
Разгрузка платформы	Назад
Цилиндры	Телескопические
Насосы	НШ-46У

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ-ТЯГАЧЕЙ

Основные данные

Модель	БелАЗ-531	БелАЗ-531Г
Вес снаряженного автомобиля-тягача, кг	17 000	
Вес на ведущую ось при полной загрузке полуприцепа, кг	30 000	
Максимальная скорость, км/ч:		
вперед	44	30
назад	18	10

Модель	БелАЗ-531	БелАЗ-531Г
Колея, мм	2530	
Просвет под ведущим мостом, мм	640	
Передний свес, мм	2865	
Углы свеса, град:		
передний	22	
задний	26	
Угол поворота, град	90	60
	(в каждую сторону)	
Габаритные размеры, мм:		
длина	4900	
ширина (по ступицам колес)	3385	
высота	3225	
Контрольный расход топлива при движении автомобиля-тягача со скоростью 30 км/ч по ровной сухой дороге с полной нагрузкой, л/ч	25	
Тормозной путь со скорости 30 км/ч с полной нагрузкой, м	16	
Двигатель¹		
Модель	ЯМЗ-240	
Номинальная мощность, л. с.	360	
Трансмиссия		
Гидромеханическая передача	Состоит из согласующего редуктора, комплексного гидротрансформатора, трехступенчатой коробки передач и дополнительной коробки	
Согласующий редуктор	Трехвальный, с отбором мощности на насосы гидравлической системы поворота и на насосы гидравлического привода рабочих органов прицепного агрегата (через вал отбора мощности)	
Передаточное число редуктора	$i = 0,975$	$i = 1,118$
Направление вращения вала отбора мощности	Правое (если смотреть со стороны маховика двигателя)	
Скорость вращения вала отбора мощности, об/мин	$n = 1575$	$n = 1310$
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, непрозрачный; наибольший коэффициент трансформации $K = 3,5$	
Коробка передач	Трехступенчатая, с электрогидравлическим переключением ступеней	
Передаточные числа коробки передач:		
I	2,46	
II	1,43	
III	0,70	
заднего хода	1,60	
Дополнительная коробка	Двухступенчатая, с пневматическим переключением передач	

¹ Полную характеристику двигателя см. в характеристике автомобиля-самосвала БелАЗ-540А.

Модель	БелАЗ-531	БелАЗ-531Г
Передаточные числа: высшая ступень низшая » Карданные валы Главная передача Передаточное число Дифференциал Колесная передача Передаточное число	1,00 1,67 Открытого типа Коническая пара со спиральными зубьями 3,416 Конический, с четырьмя сателлитами повышенного трения Одинарная, планетарная с цилиндрическими прямозубыми шестернями 6,0	
Ходовая часть		
Рама Подвеска Колеса Шины		Сварная, продольные балки рамы коробчатого сечения Пневмогидравлическая Бездисковые с бортовыми и замочными кольцами и коническими посадочными полками Пневматические, размер 27.00—33" модель В-71; давление воздуха 3,5 кг/см ²
Механизмы управления		
Механизм поворота Тормоз рабочий (основной) Стояночный		Рычажный, с силовыми цилиндрами синхронный поворот рулевого колеса обеспечивается следящим устройством Колодочный на обоих колесах, с пневматическим приводом; управление от педали Ленточный с механическим ручным приводом; установлен на ведомом валу дополнительной коробки
Электрооборудование		
Система проводки Номинальное напряжение, в		Однопроводная, постоянного тока, минус батареи соединен с массой 24
Освещение и сигнализация		
Фары Подфарники Задний фонарь Звуковой сигнал Кабина		Две двухсветные (с дальним и ближним светом), две противотуманные. Задняя фара установлена на задней стенке кабины слева Двухсветные Освещает номерной знак, обозначает верхний габарит и является стоп-сигналом Пневматический Металлическая, одноместная с боковым сиденьем для стажера; отопитель — водяной

3. ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Наименование емкостей	Автомобили-самосвалы			Автомобили-тягачи
	БелАЗ-540	БелАЗ-540А	БелАЗ-548А	БелАЗ-531, БелАЗ-531Г
Топливные баки	400	400	570	365
Система охлаждения двигателя	70	80	90	80
» смазки двигателя	66	46	46	46
Гидромеханическая передача	70	70	70	75
Рулевой механизм	2,8	2,8	2,8	0,5
Редуктор рулевого управления	—	—	—	0,5
Масляный бак объединенной гидравлической системы рулевого управления и подъемного механизма платформы	115	115	175	185*
Главная передача с дифференциалом	18	18	42	42
Колесная »	24 (12×2)	24 (12×2)	32 (16×2)	32 (16×2)
Цилиндры подвески	16 (4×4)	16 (4×4)	24 (4×6)	8 (4×2)

* Масляный бак гидравлической системы рулевого управления.

4. РАЗГРУЗКА АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ И АВТОМОБИЛЕЙ-ТЯГАЧЕЙ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЛАТФОРМЫ

Шасси и платформы автомобилей-самосвалов БелАЗ-540 и БелАЗ-540А снимают с железнодорожных платформ краном грузоподъемностью 15 т, а автомобили-тягачи и шасси автомобиля-самосвала БелАЗ-548А — краном грузоподъемностью 20 т.

Для этой цели рекомендуется пользоваться приспособлениями, схемы которых приведены на рис. 184, 185 и 186. Приспособления зачаливают спереди автомобилей за буксирное устройство, а в задней части — за раму.

5. РАСКОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И МОНТАЖ СНЯТЫХ ДЕТАЛЕЙ И ШИН

Шасси автомобилей-самосвалов после снятия с платформы устанавливают на подставки высотой 1,2—1,5 м, чтобы удобнее было монтировать колеса. Автомобиль-тягач устанавливают в транспортное положение и под переднюю и заднюю части ставят подставки, затормозив автомобиль стояночным тормозом и подложив под колеса упоры (башмаки).

Снятые при погрузке детали устанавливают в следующем порядке.

1*. Установить передние колеса, поставить прижимы и завернуть гайки. Устанавливая колесо, обратить внимание на расположение рисунка: острие выступа рисунка (если смотреть на покрышку сверху) направить вперед по ходу автомобиля на ведущих колесах и назад — на передних.

2*. Установить задние внутренние колеса, распорные кольца, наружные ко-

* Относится только к автомобилям-самосвалам.