

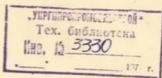
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625.7.06(085)

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1972

Каток ДУ-44 на пневматических шинах полуприцепной массой с балластом 17 т

Полуприцепной каток ДУ-44 (рис. 1) на пневматических шинах предназначен для послойного уплотнения грунтов при сооружении насыпей, плотин, дамб и других инженерных сооружений, а также для уплотнения дорожных оснований и покрытий из грунтов, обработанных вяжущими материалами.

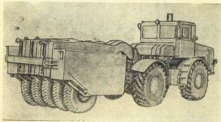


Рис. 1. Каток ДУ-44

Основными узлами катка являются: пять секций для балласта; дышло, сцепное устройство, задняя балка, опоры-домкраты, пневматическое и электрическое оборудование (рис. 2).

Крайние секции выполнены как одно целое и вместе с балкой дышла и задней балкой являются рамой катка.

Три средние секции шарнирно соединены с балкой дышла и имеют независимое вертикальное перемещение относительно крайних секций. В задней части средних секций имеются направляющие с пазами для их фиксации от бокового смещения. Каждая секция катка состоит из бункера и колесного хода.

Каток ДУ-44 разъемной конструкции. Дышло и заднюю балку крепят к фланцам крайних бункеров при помощи болтов.

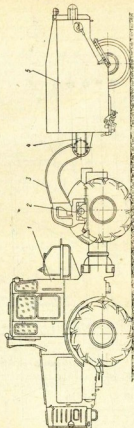


Рис. 2. Схема общего вида:
1 — трактор; 2 — сцепное устройство; 3 — балка с лобовиком; 4 — дышло; 5 — бункер в сборе

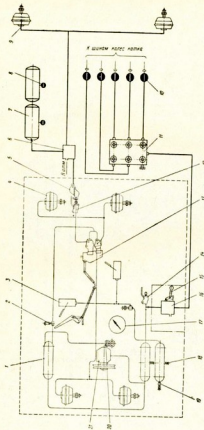


Рис. 3. Схема пневмосистемы:
 1 — баллон; 2 — пневматический клапан; 3 — стопорный клапан; 4, 9 — тормозные клапаны; 5 — соединительная линия; 6 — воздушный резервуар; 7 — баллон; 8 — стальной кран; 10 — манометр; 11 — блок пятих линий; 12 — блок пятих линий; 13 — блок пятих линий; 14 — кран отбора воздуха; 15 — рычаг управления; 16 — кран управления давлением; 17 — манометр; 18 — сливной кран; 19 — блок пятих линий; 20 — регулятор давления; 21 — компрессор

Средние бункера при помощи кронштейнов присоединены к балке дышла. Кронштейны закреплены с помощью осей, при снятии которых отсоединяются средние бункера. Днища секций оборудованы люками для выгрузки балласта.

К нижним швеллерам каркасов секций приварены две цилиндрические опоры, в которых закреплены оси колес с помощью специальных рычагов.

В передней части крайних секций установлены две откидные опоры-домкраты, которые поддерживают каток в горизонтальном положении после отсоединения трактора.

Пневмосистема катка (рис. 3) состоит из системы централизованного регулирования давления воздуха в шинах и тормозной системы.

Тормозная система катка привалена по схеме тормозной системы автомобильных прицепов и подключена к магистрали трактора.

Электрооборудование предназначено для подачи сигналов во время движения, освещения номерного знака, поворота и указания габарита. Питание электроприборов осуществляется от сети трактора.

Техническая характеристика

Тип	полуприцепной на пневматических шинах
Масса (без трактора), т:	
с балластом	17
без балласта	6
Ширина укладываемой полосы, мм	2600
Количество колес	5
Шины	14.00—20 или 1100×330B
Давление в шинах, кгс/см ²	2,0—6,5
Скорость передвижения, км/ч:	
рабочая	до 8
транспортная	до 30
Наибольший радиус поворота (внешний), м	7,6
Габаритные размеры (с трактором), мм:	
длина	10 400
ширина	2900
высота	3400
Отпускная цена (условная), руб.	27 000

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — коростенский завод дорожных машин «Октябрьская кузница».