

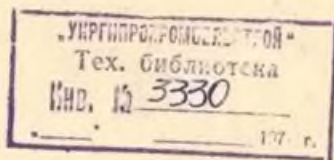
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625.7.08(085)

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1972

Скрепер ДЗ-13 (Д-392)

полуприцепной с ковшем емкостью 15 м³

Скрепер ДЗ-13 (рис. 1) предназначен для выемки грунта I и II группы, вскрышных работ, возведения насыпей и дамб, транспортировки грунта с последующим разравниванием отсыпанного слоя, планировки и других земляных работ, а также для разработки предварительно разрыхленных грунтов III и IV группы, не содержащих сосредоточенных каменных включений.



Рис. 1. Скрепер ДЗ-13

Скрепер — полуприцепной к одноосному колесному тягачу БелАЗ-531; в сцепе с тягачом приобретает свойства самоходных агрегатов с хорошей маневренностью.

Основными узлами являются ковш, задняя стенка, заслонка, колеса, гидрооборудование, пневмосистема, электрооборудование (рис. 2). Управление рабочими органами — электрогидравлическое. Разгрузка ковша — принудительная, выдвиганием задней стенки.

Опорно-сцепное устройство обеспечивает свободу взаимных поворотов скрепера и тягача в двух плоскостях. Ковш состоит из двух боковых стенок, днища, буфера и передней связи. Боковая стенка выполнена из листа, усиленного продольными и поперечными балками жесткости. Днище представляет один сварной узел с подножковой плитой, на которой закреплены болтами средние и крайние ножи. Буфер представляет пространственную ферму, выполненную заодно с задними поперечными балками ковша.

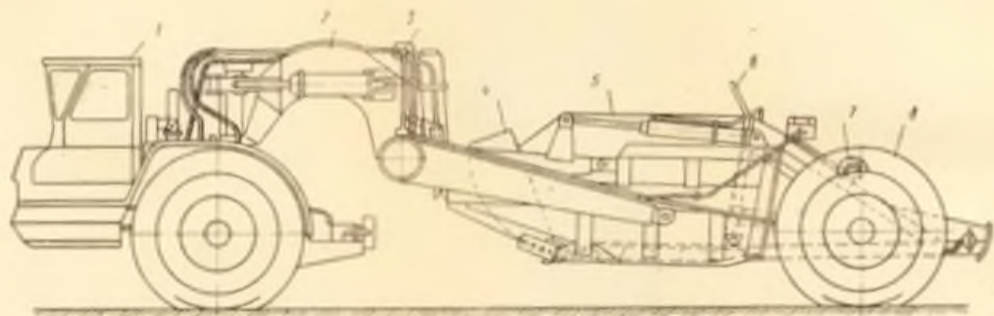


Рис. 2. Схема общего вида:

1 — двигатель; 2 — коробка; 3 — редуктор; 4 — ведущая; 5 — гусеница; 6 — катки; 7 — направляющая; 8 — колесо.

Задняя стенка состоит из щита и хвостовика, соединенных раскосами.

Заслонка служит для регулирования ширины щели при наборе грунта и закрывает ковш при транспортировке. Корпус заслонки выполнен из полукруглого листа, усиленного снизу накладками.

Передок представляет собой П-образную сварную раму, в средней части которой приварен гнутый хобот коробчатого сечения. Для удобства эксплуатации колеса скрепера и тягача максимально унифицированы и оборудованы пневмотормами.

Гидросистема скрепера (рис. 3) состоит из масляного бака, насосов, распределителей, запорного клапана, гидроцилиндров, гибких рукавов, трубопроводов.

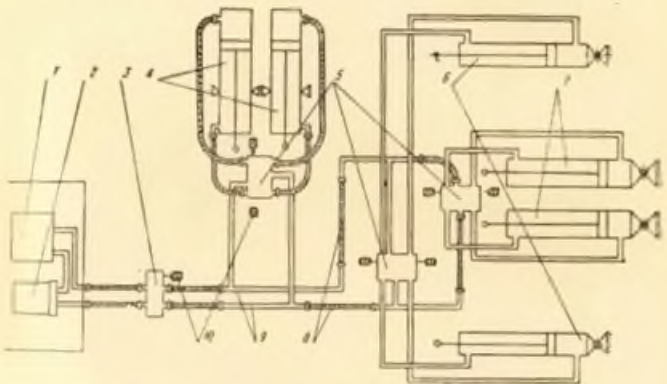


Рис. 3. Схема гидравлической системы управления:

1 — масляный бак; 2 — насос; 3 — запорный клапан; 4 — цилиндры ковша; 5 — распределители; 6 — цилиндры заслонки; 7 — цилиндры задней стенки; 8 — гибкие рукава; 9 — трубопроводы; 10 — электромагнитные толкатели

Пневмосистема скрепера аналогична пневмосистеме автомобильного прицепа. Электрооборудование предназначено для управления рабочими органами и световой сигнализацией путем подключения их к электрооборудованию тягача.

Техническая характеристика

Тип	полуприцепной, с принудительной разгрузкой
Тягач	одноосный колес- ный тягач БелАЗ-531 мощ- ностью 368 л. с.

Емкость ковша, м ³ :	
геометрическая	15
с «шайбой»	18
Ширина резания, мм	2850
Глубина резания, мм	350
Толщина отсыпаемого слоя, мм	150—500
Разгрузка	принудительная, выдвижением зад- ней стенки
Скорость передвижения, км/ч:	
вперед	55
назад	23
Угол поворота тягача относительно скре- пера (в плане), град	90
Наклон тягача в вертикальной плоскости относительно скрепера (в обе стороны), град	25
Угол въезда, град	22
База, мм	8200
Коля колеса, мм:	
скрепера	2480
тягача	2530
Дорожный просвет, мм:	
под ножами при транспортировке за- груженного скрепера	не менее 500
тягача	670
Колеса:	
тип	бездисковые
шины	27.00—33
Габаритные размеры, мм:	
длина	12 800
ширина	3400
высота	3600
Масса, кг	30 550
Отпускная цена, руб.	66 900

*ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Челябинский ордена Ленина завод до-
рожных машин им. Колосенко.*
