

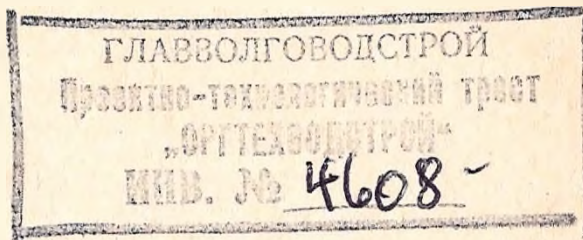
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625. 7. 08 (085)

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1969

Автогрейдер Д-144А

Автогрейдер Д-144А (рис. 1) предназначен для перемещения грунта на небольшое расстояние при постройке автомобильных дорог, планировки и профилирования основания земляного полотна; подготовки корыт; рытья кюветов; очистки и профилирования откосов и грунтовых дорог; киркования грунта и изношенного полотна автомобильных дорог и

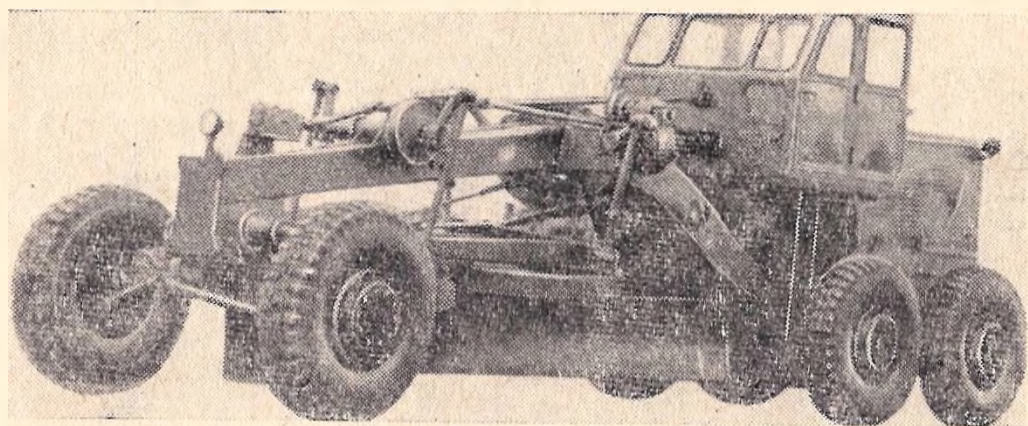


Рис. 1. Автогрейдер Д-144А

перемешивания на месте инертных материалов с вяжущими. Это — самоходная машина, состоящая из силовой установки, основной рамы, рабочего органа, трансмиссии, ходовой части и механизмов управления (рис. 2).

Силовой установкой служит двигатель Д-108 с пусковым бензиновым двигателем П-46.

На основной раме размещены все механизмы управления и подвешено рабочее оборудование, состоящее из отвала с ножами, поворотного круга, тяговой рамы и дополнительного оборудования — кирковщика. На нее можно навешивать и другое оборудование: бульдозер, скрепер, снегоочиститель, грейдер-элеватор.

Отвал представляет собой стальной, изогнутый по радиусу лист с расположенными на нижних кромках ножами. Отвал можно оснастить удлинителем и уширителем. Впереди отвала расположен дополнительный рабочий орган — кирковщик с пятью стальными легко снимающимися кирками, наплавленными износостойким сплавом, число которых можно менять в зависимости от рода работ.

Трансмиссия состоит из муфты сцепления, коробки перемены передач, мультипликатора, карданной передачи, главной и бортовых передач.

Управление автогрейдером и его рабочими органами осуществляется рычагами из кабины водителя.

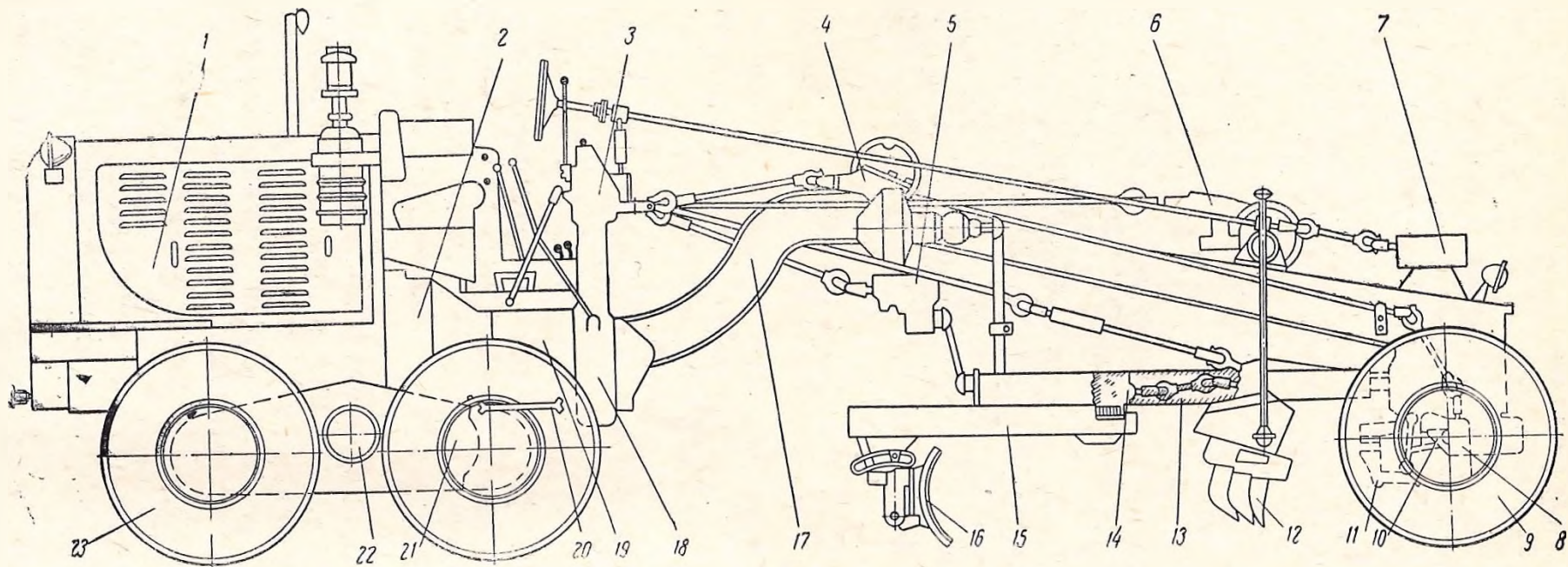


Рис. 2. Схема общего вида автогрейдера Д-144А:

1 — двигатель; 2 — муфта сцепления; 3 — коробка управления; 4 — редуктор подъема и опускания отвала; 5 — редуктор выноса отвала в сторону; 6 — редуктор; 7 — редуктор рулевого управления; 8 — редуктор наклона передних колес; 9 — переднее колесо; 10 — передний мост; 11 — рулевая трапеция; 12 — кирковщик; 13 — тяговая рама; 14 — редуктор поворотного круга; 15 — поворотный круг; 16 — отвал с ножами; 17 — основная рама; 18 — мультипликатор; 19 — коробка перемены передач; 20 — карданная передача; 21 — задний мост; 22 — балансирные тележки; 23 — заднее колесо

Техническая характеристика

Отвал:

тип	полноповоротный
длина, мм	3700
ширина по хорде, мм	540
угол резания, град	30—40
наибольший угол срезания откосов (по горизонтали), град	40—70
глубина резания, мм	200
боковой сдвиг по направляющим (в обе стороны), мм	380—700

Кирковщик:

ширина, мм	1156
число зубьев	5
глубина рыхления, мм	200

Двигатель:

тип	четырёхтактный предкамерный дизель
модель	Д-108
мощность (наибольшая) при 1070 об/мин, л. с.	108±2

Скорости передвижения, км/ч:

вперед (I—VIII)	3,28; 4,60; 5,58; 7,85; 10,35; 14,45; 18,60; 30,00
назад (I и II)	3,87; 6,56

Колеса:

количество	6
шины	14.00—20

База, мм

	5800
--	------

Колея колес, мм:

передних	2040
задних	2000

Радиус поворота, м:

без наклона колес	16
с наклоном колес	13

Дорожный просвет, мм:

под кирковщиком с зубьями	200
под отвалом	400
под задним мостом	360
под балансирами	280

Габаритные размеры, мм:

длина	8200
ширина	2500
высота с кабиной	3040

Вес (сухой), кг:

с открытой кабиной и кирковщиком	12 279
с открытой кабиной без кирковщика и механизмов управления кирковщиком	11 609
с закрытой кабиной и кирковщиком	12 524
с закрытой кабиной без кирковщика и механизмов управления кирковщиком	11 854

Отпускная цена, руб.	10 600
------------------------------	--------

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Челябинский завод дорожных машин
им. Колomoценко.