

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А **ВТОМОБИЛИ** *СССР*

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

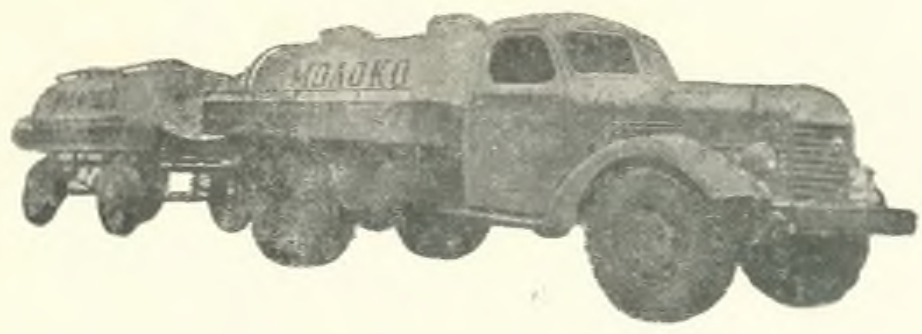
Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1961 г.

**ВОЛОГОДСКИЙ
ЗАВОД „МЯСОМОЛМАШ“
ПРИЛУКСКИЙ
ЗАВОД ППО**

АЦПТ-2,8-164А



Автомобиль-цистерна АЦПТ-2,8 на шасси автомобиля ЗИЛ-164А предназначен для перевозки молока с районных молочных заводов и заготовительных пунктов на городские молочные заводы.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические			
Вес автомобиля, кг:		передней	325
сухой	4605	задней	265
снаряженного	4800	Угол въезда, град:	
полный	7825	передний	40
Распределение веса автомоби-		задний	24
ля, кг:		Шины	9,00—20
без груза		Форма цистерны	Эллиптическая
на переднюю ось	1870	Собственный вес цистерны (без	
на заднюю ось	2930	шасси), кг	950
с полной нагрузкой:		Габаритные размеры цистерны	
на переднюю ось	2095	(длина×ширина×высота), мм	3060×1545×1264
на заднюю ось	5730	Количество секций	2
Габаритные размеры автомо-		Специальное оборудование ци-	
биля (длина×ширина×высо-	6660×2340×2150	стерны	Устройство для запол-
та), мм:			нения секций молоком
База, мм	4000		путем создания в них
Колея колес, мм:			вакуума через впуск-
передних	1700		ной трубопровод рабо-
задних	1740		тающего двигателя
Дорожный просвет под ося-		Внутренний диаметр молоко-	автомобиля
ми, мм:		проводов, мм	50

Эксплуатационные

Емкость цистерны, л	2800 ± 60
Наибольшая скорость движения автомобиля-цистерны при полной нагрузке, км/ч	73
Контрольный расход топлива, л/100 км	27—29
Время заполнения каждой секции, мин	12—15
Время полного опорожнения каждой секции, мин	10
Рабочий вакуум в цистерне, мм рт. ст.	340
Емкость топливного бака, л	150
Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8

Высота расположения тягово-сцепного прибора от плоскости опоры колес, мм	820
Наименьший радиус поворота, м:	
по колею переднего наружного колеса	8
по крылу переднего наружного колеса	8,5
Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
передних	3,5
задних	4,5
Оптовая цена, руб.	2200

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ЗИЛ-164А.

Начало выпуска
1957 г.

П Р И Л У К С К И Й ЗАВОД ЛПО

АВЦ-28-164А

Автомобиль-цистерна АВЦ-28 на шасси автомобиля ЗИЛ-164А предназначен для перевозки и кратковременного хранения питьевой воды, растительного масла и других жидких пищевых продуктов.

Цистерна состоит из двух отдельных изолированных секций емкостью по 1400 л каждая, что дает возможность перевозить в ней одновременно два различных жидких продукта.

Оборудование цистерны позволяет одновременно наполнять секции водой из открытых водоемов или же последовательно наполнять

секции из железнодорожных водяных цистерн и пожарных колонок. Секции цистерны наполняются водой из открытых водоемов путем создания вакуума вследствие отсасывания из них воздуха во всасывающий коллектор двигателя автомобиля, а из железнодорожных цистерн и пожарных колонок — под напором.

Секции цистерны наполняются водой и опорожняются от нее при помощи кранов клапанного типа, расположенных в нижней части секций. Управление кранами вынесено наверх секций.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Эксплуатационные	
Вес автомобиля, кг:		Внутренний диаметр впускных трубопроводов, мм	50
снаряженного	5140	Эксплуатационные	
полный	8165	Емкость цистерны, л	2800 ± 60
Распределение веса автомобиля с полной нагрузкой, кг:		Наибольшая скорость движения автомобиля-цистерны при полной нагрузке, км/ч	70
на переднюю ось	2485	Контрольный расход топлива, л/100 км	27—29
на заднюю ось	5680	Время заполнения каждой секции, мин	12—15
Габаритные размеры автомобиля (длина × ширина × высота), мм	6600 × 2300 × 2400	Время опорожнения каждой секции, мин	10
База, мм	4000	Рабочий вакуум в цистерне, мм рт. ст.	380
Колея колес, мм:		Наибольшая высота всасывания, м	5
передних	1700	Емкость топливного бака, л	150
задних	1740	Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8
Дорожный просвет под осями, мм:		Высота расположения тягово-сцепного прибора от плоскости опоры колес, мм	820
передней	325	Наименьший радиус поворота, м:	
задней	265	по колею переднего наружного колеса	8
Угол въезда, град:		по крылу переднего наружного колеса	8,5
передний	40	Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
задний	24	передних	3,5
Шины	9,00—20	задних	4,5
Форма цистерны	Цилиндрическая	Оптовая цена, руб.	2372
Собственный вес цистерны (без шасси), кг	1540	Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ЗИЛ-164А.	
Габаритные размеры цистерны (длина × диаметр), мм	3444 × 1062		
Количество секций	2		
Специальное оборудование цистерны	Устройство для заполнения секций водой путем создания в них вакуума через впускной трубопровод работающего двигателя автомобиля		