

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНе СССР

**КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК**

# **А** **ВТОМОБИЛИ** *СССР*

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ  
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

*Часть 2*

МОСКВА—1963

Начало выпуска

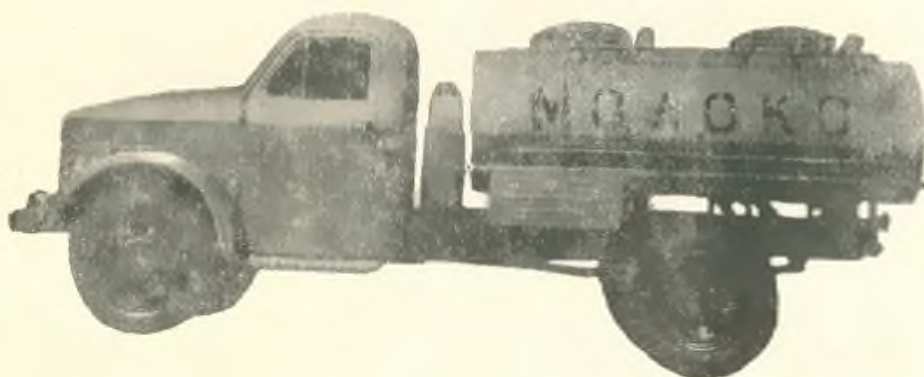
1958 г.

1961 г.

ГРАБОВСКИЙ ЗАВОД ПО  
ВОЛОГОДСКИЙ  
ЗАВОД „МЯСОМОЛМАШ“  
МОНАСТЫРИЩЕНСКИЙ  
РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД  
ЗАВОД „КИЕВПРОДМАШ“

АЦ-18-51А

АЦ-18-63



Автомобили-цистерны АЦ-18 на шасси автомобилей ГАЗ-51А и ГАЗ-63 предназначены для перевозки молока с районных молочных заводов и заготовительных пунктов на городские молочные заводы, а также для его кратковременного хранения.

#### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические	Габаритные размеры автомобиля, (длина×ширина×высота), мм	
	АЦ-18-51А	АЦ-18-63
Вес автомобиля, кг:		
сухой . . . . .	3135	3580
снаряженного . . . . .	3260	3810
полный . . . . .	5200	5750
Распределение веса автомобиля, кг:		
без груза		
на переднюю ось . . . . .	1300	1700
на заднюю ось . . . . .	1960	2110
с полной нагрузкой		
на переднюю ось . . . . .	1440	1850
на заднюю ось . . . . .	3760	3900
		5450× ×2150× ×2080
		5525× ×2100× ×2200
		База, мм . . . . . 3300
		Колея колес, мм:
		передних . . . . . 1589
		задних . . . . . 1650
		Дорожный просвет под осями, мм:
		передней . . . . . 305
		задней . . . . . 245
		Углы въезда, град:
		передний . . . . . 40
		задний . . . . . 28
		Шины . . . . . 7,50—20 10,00—18

Форма цистерны . . . . .	Эллиптическая	
Собственный вес цистерны (без шасси), кг . . . . .	780	780
Габаритные размеры цистерны (включая термоизоляцию и наружную облицовку) (длина×ширина×высота), мм . . . . .	2685× ×1373× ×1140	2685× ×1373× ×1140
Количество секций . . . . .	2	2
Специальное оборудование цистерны . . . . .	Устройство для заполнения секций молоком путем создания в них вакуума через впускной трубопровод работающего двигателя автомобиля	
Внутренний диаметр молокопроводов, мм . . . . .	50	50
<b>Эксплуатационные</b>		
Емкость, цистерны л: . . . . .	1800±20	1800±20
Наибольшая скорость движения автомобиля цистерны при полной нагрузке, км/ч . . . . .	70	65

Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	20	20
Время заполнения каждой секции, мин . . . . .	10—12	10—12
Время полного опорожнения каждой секции, мин . . . . .	10	10
Рабочий вакуум в цистерне, мм рт. ст. . . . .	380	380
Емкость топливного бака . . . . .	90	105
Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м . . . . .	8	8
Высота расположения тягово-сцепного прибора от плоскости опоры колес, мм . . . . .	702	789
Наименьший радиус поворота, м:		
по колее переднего наружного колеса . . . . .	7,6	8,7
по крылу переднего наружного колеса . . . . .	8,1	9,7
Давление воздуха в шинах колес, кг/см <sup>2</sup> :		
передних . . . . .	3	3
задних . . . . .	3,5	4
Оптовая цена, руб. . . . .	1750	2005

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобилей ГАЗ-51А и ГАЗ-63.

Начало выпуска  
1962 г.

# КАРЛОВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

АЦПТ-1,9-51А



Автомобиль-цистерна АЦПТ-1,9 на шасси автомобиля ГАЗ-51А предназначен для перевозки молока с районных молочных заводов и заготовительных пунктов на городские молочные заводы, а также для кратковременного его хранения. Секции цистерны изготовлены из листового алюминия толщиной 8 мм.

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические			
Вес автомобиля, кг:		Колея колес, мм:	
сухой . . . . .	3185	передних . . . . .	1589
снаряженного . . . . .	3310	задних . . . . .	1650
полный . . . . .	5360	Дорожный просвет под осями, мм:	
Распределение веса автомобиля, кг:		передней . . . . .	305
без груза		задней . . . . .	245
на переднюю ось . . . . .	1355	Угол въезда, град:	
на заднюю ось . . . . .	1955	передний . . . . .	40
с полной нагрузкой		задний . . . . .	28
на переднюю ось . . . . .	1490	Форма цистерны . . . . .	Эллиптическая
на заднюю ось . . . . .	3870	Собственный вес цистерны (без шасси), кг . . . . .	960
Габаритные размеры автомобиля (длина×ширина×высота), мм:	5690×2150×2200	Габаритные размеры цистерны (включая термоизоляцию и наружную облицовку), (длина×ширина×высота), мм . . . . .	2771×1266×780
База, мм . . . . .	3300		

Количество секций . . . . .	2	Рабочий вакуум в цистерне, мм рт. ст. . . . .	340
Специальное оборудование цистерны . . . . .	Устройство для заполнения секций молоком путем создания в них вакуума через впускной трубопровод работающего двигателя автомобиля	Емкость топливного бака, л . . . . .	90
Внутренний диаметр молокопроводов, мм . . . . .	50	Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м . . . . .	8
<b>Эксплуатационные</b>		Высота расположения тягово-сцепного прибора от плоскости опоры колес, мм . . . . .	702
Емкость цистерны, л . . . . .	1900 ± 40	Наименьший радиус поворота, м:	
в том числе каждой секции . . . . .	950	по колею переднего наружного колеса . . . . .	7,6
Наибольшая скорость движения автомобиля цистерны при полной нагрузке, км/ч . . . . .	70	по крылу переднего наружного колеса . . . . .	8,1
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	20	Давление воздуха в шинах колеса, кг/см <sup>2</sup> :	
Время заполнения каждой секции, мин . . . . .	10—12	передних . . . . .	3
Время полного опорожнения каждой секции, мин . . . . .	10	задних . . . . .	3,5
		Оптовая цена, руб. . . . .	1750

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ГАЗ-51А.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ ЦБТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

**КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК**



**А**ВТОМОБИЛИ  
СССР

**А В Т О М О Б И Л И   И   А В Т О Б У С Ы**

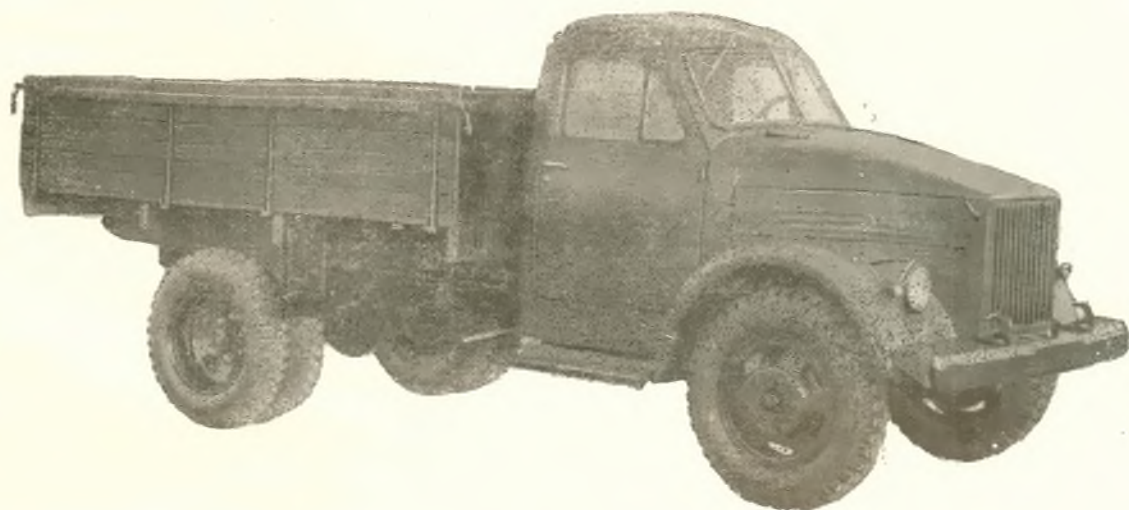
**ЧАСТЬ 1**

**МОСКВА-1963**

Начало выпуска  
1955 г.

# ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-51А  
(4×2)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая проселочные.

Автомобиль может буксировать прицеп, оборудованный тормозом наката, общим весом 3,5 т.

Завод выпускает следующие модификации и шасси:

ГАЗ-51В — грузовой автомобиль для экспорта (грузоподъемность 3,5 т);

ГАЗ-51Ж — газобаллонный грузовой автомобиль;

ГАЗ-51Р — газобаллонный грузопассажирский автомобиль;

ГАЗ-51С — грузовой автомобиль с удлиненной платформой;

ГАЗ-51Т — грузопассажирский автомобиль;

ГАЗ-51Н — грузовой автомобиль с сидениями вдоль боковых бортов платформы;

ГАЗ-51П — седельный тягач;

ГАЗ-51И — шасси для автобуса КАВЗ;

ГАЗ-51ШМ — шасси для фургонов;

ГАЗ-51К — шасси для санитарного автомобиля;

ГАЗ-51Д — шасси для самосвала.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные		Вес снаряженного автомобиля, кг . . . . .	2710
Грузоподъемность автомобиля, кг:	по шоссе . . . . .	Полный вес автомобиля, кг . . . . .	5350
	по грунту . . . . .	передний осевой вес . . . . .	1600
Сухой вес автомобиля, кг . . . . .	2500	задний осевой вес . . . . .	3750
	2000	Максимальная скорость (с пол- ной нагрузкой), км/ч . . . . .	70
	2525		

Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м . . . . .	8
Контрольный расход топлива на 100 км, л . . . . .	20
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м . . . . .	7,6
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град . .	15

**Основные размеры**

База автомобиля, мм . . . . .	3300
Колея, мм:	
передних колес . . . . .	1589
задних колес . . . . .	1650
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	5725
ширина . . . . .	2280
высота (без нагрузки) . .	2130
Длина переднего свеса, мм . .	875
Длина заднего свеса, мм . . .	1540
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град . . . . .	40
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град . . . . .	32
Радиус продольной проходимости (с нагрузкой), мм . .	2700
Дорожные просветы (с нагрузкой), мм:	
под передней осью . . . . .	305
под задней осью . . . . .	245
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина . . . . .	3070
ширина . . . . .	2070
высота бортов . . . . .	610
Погрузочная высота (без нагрузки), мм . . . . .	1200

**Двигатель \***

Модель двигателя . . . . .	ГАЗ-51
Тип двигателя . . . . .	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов . . . .	Нижнее
Число цилиндров и их расположение . . . . .	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . . . .	82×110
Рабочий объем, л . . . . .	3,48
Степень сжатия . . . . .	6,2

\* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИТИМАШ, 1962.

Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с. . . . .	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	20,5 при 1500—1700 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч . . . . .	270
Карбюратор . . . . .	Однокамерный, с падающим потоком К22Г
Воздушный фильтр . . . . .	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения . . . . .	Жидкостная
Радиатор . . . . .	Трубчатый
Жалюзи . . . . .	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор . . . . .	Трубчатый, воздушного охлаждения, расположен горизонтально перед водяным радиатором

**Трансмиссия**

Сцепление . . . . .	Одноступенчатое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный . . . . .	254
внутренний . . . . .	150
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач . . . . .	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи . . . . .	6,40
второй » . . . . .	3,09
третьей » . . . . .	1,69
четвертой » . . . . .	1
заднего хода . . . . .	7,82
Карданные валы . . . . .	Два вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора . . . . .	Одна
Главная передача . . . . .	Коническая, со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи . . . . .	6,67

**Рулевое управление**

Рулевой механизм . . . . .	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом
----------------------------	--

**Тормоза**

Рабочий тормоз . . . . .	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
переднего тормоза . . . . .	
передней . . . . .	380×60
задней . . . . .	250×60



Заднего тормоза	
передней . . . . .	420×80
задней . . . . .	290×80
Стояночный тормоз . . . . .	Барабанный
Расположение . . . . .	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом . . . . .	Механическое

#### Подвеска автомобиля

Передняя . . . . .	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы . . . . .	Рычажно-поршневые
Задняя . . . . .	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

#### Рама

Конструкция . . . . .	Штампованная, клепаная с поперечинами
-----------------------	---------------------------------------

#### Колеса и шины

Колеса . . . . .	Дисковые штампованные
передние . . . . .	односкатные
задние . . . . .	двухскатные
Размер обода . . . . .	5,00S—20
Шины . . . . .	Я-44
Размер шин . . . . .	7,50—20

#### Кузов

Число мест в кабине . . . . .	Два
Тип кабины . . . . .	Цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление . . . . .	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция . . . . .	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла . . . . .	От жидкостного отопителя
Платформа . . . . .	Деревянная, с тремя откидными бортами

#### Электрооборудование и приборы \*

Номинальное напряжение системы, в . . . . .	12
Аккумуляторная батарея . . . . .	ЗСТ-70 (2 шт.)
Генератор . . . . .	Г21Г
Реле-регулятор . . . . .	РР24-Г
Катушка зажигания . . . . .	Б1
Распределитель . . . . .	Р20

Свечи зажигания . . . . .	А12У(СН4-ЕГ), с резьбой 19 мм
Стартер . . . . .	СТ8, с включателем ВК14
Приборы контрольные (щиток приборов КП5-Е2):	
спидометр . . . . .	СП24
амперметр . . . . .	АП21-Б или АП6-Б
указатель уровня топлива . . . . .	УБ26-Г
указатель давления масла . . . . .	УК28-В
указатель температуры в системе охлаждения . . . . .	УК26-В
Стеклоочистители . . . . .	Два, вакуумные

#### Заправочные емкости

Бак для топлива, л . . . . .	90
Система смазки двигателя, л . . . . .	7
Система охлаждения двигателя, л . . . . .	15
Воздушный фильтр, л . . . . .	0,35
Картер коробки передач, л . . . . .	3
Картер ведущего моста, л . . . . .	2,6
Картер рулевого механизма, л . . . . .	0,5
Амортизаторы, л . . . . .	0,145×2
Система привода тормозов, л . . . . .	0,5
Ступицы колес, кг:	
передние . . . . .	0,250×2
задние . . . . .	0,450×2
Аккумулятор, л . . . . .	2,5×2

#### Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе) мм:	
для впускных клапанов . . . . .	0,20—0,23
для выпускных клапанов . . . . .	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup> :	
на оборотах холостого хода . . . . .	0,5
на эксплуатационном режиме . . . . .	2
Свободный ход педали сцепления, мм . . . . .	35—45
Свободный ход педали тормоза, мм . . . . .	8—14
Сход передних колес, мм . . . . .	1,5—3
Развал колес, град . . . . .	1
Угол продольного наклона шкворней, град . . . . .	2°30'
Угол поперечного наклона шкворней, град . . . . .	8
Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	3
задних . . . . .	3,5
Автомобиль поставляется по	
СТУ 12 №	0075—60

\* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4, ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

**КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЮ  
ГАЗ-51А**

Номер детали	Наименование	Количество	Номер детали	Наименование	Количество
51А-3901010	Сумка инструментальная в сборе большая	1	51-3901215	Рукоятка пусковая в сборе	1
513901024-А	Сумка инструментальная в сборе малая	1	51-3901220	Насос ручной для накачивания шин в сборе	1
М-17018	Лопатка монтажная бортового кольца колеса малая	1	51-3911010	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1
11-17020-А	Отвертка большая в сборе	1	51-3901340-Б	Наконечник шприца для смазки карданов в сборе	1
А-17025	Плоскогубцы автомобильные	1	51-3901350-А2	Манометр шинный в сборе	1
11-17087-А	Отвертка малая в сборе	1	51-3901385-А2	Чехол шинного манометра в сборе	1
70-17087-А	Отвертка малая специальная	1	51А-3901416	Масленка для жидкой смазки в сборе	1
М-17090-А	Молоток слесарный 0,5 кг с рукояткой в сборе	1	51-3901470-А	Шланг для прокачивания гидротормозов в сборе	1
11-17200	Бородок слесарный Ø 4 мм	1	51-3901550	Щуп для проверки зазора в прерывателе распределителя и искрового зазора в запальных свечах	1
М-17202	Зубило слесарное 15×60°×150	1	51-3901560	Пластинка для зачистки контактов прерывателя-распределителя	1
70-18407	Лампа 12 в, 15 св. (для переносной лампы)	1	51-3913010-Б **	Домкрат гидравлический в сборе	1
51А-3901060	Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	51-3913010-Б2 **	Домкрат гидравлический в сборе	1
51А-3901061	Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1	51-3916010-А2	Насос для ручной перекачки бензина	1
51А-3901066	Ключ гаечный двухсторонний 17×19	1	51А-3902010	Инструкция по уходу за автомобилем ГАЗ-51А	1
51А-3901067	Ключ гаечный двухсторонний 17×22	1	51-3902032 ***	Правила ухода за свинцовыми аккумуляторными батареями	1
51-3715010-А2	Лампа переносная в сборе	1	51-3902020 ****	Каталог запчастей	1
51А-3901044	Ключ торцовый свечной 24 с воротком в сборе	1	51-3903032 *****	Табличка инструкционная по зарядке аккумуляторной батареи	1
51-3901057-А	Ключ для регулировки подшипников ступиц задних колес	1	20-3903036 ****	Табличка об отсутствии охлаждающей жидкости в системе охлаждения	1
51-3901078-Б	Ключ для гаек колес	1	63-3901478 *	Шланг для слива воды из радиатора	1
63-3901094	Ключ регулировочного вала сошки рулевого управления	1	<b>Детали,готавливаемые к производству</b>		
51-3901120	Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза	1	40-3901270 *	Аптечка резиновая АР-4 (см. ГОСТ 5170—49)	1
51-3901129-Б	Ключ для гаек стремянок рессор	1	40-3901240 *	Струбцина для вулканизации шин	1
51А-3901142	Ключ гаечный накидной для гаек головки блока	1	51-3914010 *	Чехол утеплительный (комплект)	1 ЗИП невозимый
51-3901143	Ключ гаечный накидной выхлопного коллектора	1	060-148803 *	Ведро брезентовое	1
51-3901154	Ключ колпака передней ступицы и гайки поворотного кулака передней оси	1	40-3905015-А *	Лопата саперная	1
51-3901165-Б	Ключ гаечный разводной специальный 36 (№ 3)	1	060-149185 ***	Пила поперечная одноручная	1
51-3901178	Отвертка пробки продольной рулевой тяги и винта диска тормозного барабана	1	40-3905011 *	Топор	1
51-3901207-В	Лопатка монтажная бортового кольца колеса — большая	1	51А-3907010 ***	Трос буксирный	1
51-4201208 *	Приспособление для накачивания шин со шлангом в сборе	1	51А-3908010 *	Цепи противоскольжения	2
А-17005-А3 *	Сумка приспособления для накачивания шин в сборе	1	51А-3909100 *	Держатель крепления канистры в сборе	1

\* Придается к автомобилям по отдельному заказу.  
 \*\* Конструкция по выбору.  
 \*\*\* Поставляется с аккумуляторными.  
 \*\*\*\* Придается к автомобилям, поставляемым на экспорт.  
 \*\*\*\*\* Придается к автомобилям с сухими незаряженными аккумуляторами.

\*\*\* Поставляется по отдельному заказу из расчета 1 пидла на 10 автомобилей.  
 \*\*\*\* Поставляется по отдельному заказу из расчета 1 трос на 2 автомобиля.