

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО КООРДИНАЦИИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

САНИТАРНО-УБОРОЧНЫЕ И
АВАРИЙНЫЕ МАШИНЫ
ДЛЯ ГОРОДСКОГО
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

490672

РЕПУБЛИКАНСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
Иркутской АССР

МОСКВА 1962

АССЕНИЗАЦИОННЫЕ МАШИНЫ

Ассенизационные машины предназначены для извлечения фекальных жидкостей из выгребных ям, перевозки и слива их на сливных станциях, полях ассенизации и других местах обезвреживания.

Специальное оборудование монтируется на шасси автомобилей.

Принцип работы основан на создании в цистерне разрежения, которое обеспечивает необходимую для всасывания жидкости разность давлений в выгребе и цистерне.

Слив производится самотеком или при помощи давления, создаваемого в цистерне.

Для работы в ночное время машины оборудованы поворотной фарой, освещающей место работы.

Заводы промышленности освоили и выпускают в настоящее время ассенизационные машины, в основном безнасосные, на шасси автомобилей ГАЗ-51А и Урал-355М: АСМ-2, АСМ-3, АСМ и насосную АНБ-2.

Безнасосные ассенизационные машины отличаются от машин с вакуум-насосом тем, что они проще в изготовлении, не требуют сложного ремонта и более надежны в эксплуатации.



АССЕНИЗАЦИОННАЯ МАШИНА АСМ 2 НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-51А

Ассенизационная машина предназначена для очистки выгребных ям от фекальных жидкостей, перевозки и слива их на сливных станциях.

Цистерна цилиндрическая сварная; для опорожнения самотеком установлена с наклоном 4° назад, соединяется трубопроводом с всасывающей трубой двигателя. На трубопроводе имеется воздушный кран, при помощи которого полость цистерны может сообщаться с атмосферой. На нижнем конце вертикальной трубы расположен отстойник, который служит для сбора конденсата, образующегося на стенках труб.

На выпускной трубе двигателя установлена газоотборная коробка, из которой выхлопные газы отводятся через промывочный бак и напорный кран в цистерну для повышения давления.

В нижней части промывочного бака на патрубке установлен вентиль, к которому присоединен обмывочный шланг с пробковым краном.

Заборный шланг крепится накидной гайкой к люку, имеющему ножевой запор (шибер). Свешивающаяся часть заборного шланга закрепляется целью.

Наконечник заборного шланга укладывается в кожух, установленный на правой площадке цистерны. В верхней части цистерны, у заднего днища, установлена фара для освещения рабочего места.

Наблюдение за наполнением цистерны производится через смотровое окно.

В горловине цистерны установлен предохранительный клапан. На левой площадке цистерны укреплен скребок для очистки цистерны от густых и твердых нечистот.

Забор жидких нечистот происходит при помощи создания в цистерне разрежения. Разрежение в цистерне создается за счет вакуума во всасывающей трубе двигателя.

Слив нечистот из цистерны осуществляется самотеком или под давлением, создаваемым в цистерне.

Повышенное давление создается за счет подачи в цистерну отработавших газов от газоотборной коробки, установленной на выпускной трубе двигателя.

Слив нечистот под давлением целесообразно производить в тех случаях, когда сливаемая жидкость имеет большую густоту.

Для обмывки заборного шланга и других деталей машины предусмотрено специальное промывочное устройство, состоящее из бака и шланга с соплом.

Вода из промывочного бака подается под давлением газов, поступающих от двигателя через газоотборную коробку.



Ассенизационная машина АСМ-2с со специальным оборудованием для поливки и мойки горизонтальных поверхностей

Техническая характеристика

Емкость цистерны, л	2600
Вес машины, кг:	
с грузом	5265
без груза	3045
Габаритные размеры, мм:	
длина	6100
ширина	2100
высота	2300
Емкость промывочного бака, л	70
Высота забора нечистот от уровня земли, м	3
Максимальное разрежение, создаваемое в цистерне, %	50

Максимальное давление, создаваемое в цистерне, атм	1,5
Продолжительность наполнения цистерны, мин	2,5
Продолжительность опорожнения цистерны, мин:	
самэтеком	3
под давлением	1,5
Оптовая цена, руб	1475

Заводы-изготовители:

Горьковский завод им. Свердлова Горьковского совнархоза.

Пензенский механический завод № 5 Пензенского совнархоза.

Львовский завод чугунно-кровельного листа Львовского облисполкома.

Днепродзержинский котельно-сварочный завод, г. Днепродзержинск.





АССЕНИЗАЦИОННАЯ МАШИНА АСМ-3 НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-51А

Ассенизационная машина по назначению и принципу действия аналогична ассенизационной машине АСМ-2 и отличается от нее следующим.

На заднем днище цистерны вместо центрального верхнего смотрового окна, имеются два смотровых окна, расположенные в правой части. По бокам цистерны находятся металлические ящики; в правом хранится заборный шланг, в левом — укладываются оборудование и спецприспособления.

С левой стороны на раме автомобиля крепится барботажное устройство, применяемое во время работы со специальными приспособлениями, и состоящее из двух бачков со смотровыми окнами и системы трубопроводов.

Техническая характеристика

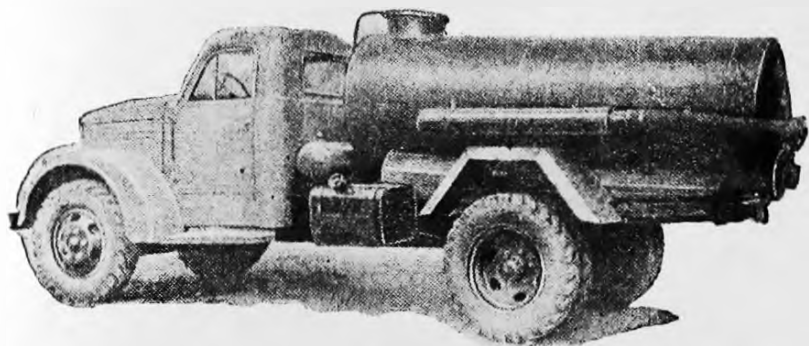
Емкость цистерны, л	2200
Вес машины в снаряженном состоянии, кг	3150
Габаритные размеры, мм:	
длина с заборным шлангом	6100
ширина	2210
высота	2200
Емкость промывочного бачка, л	70
Глубина забора нечистот, м	3
Максимальное разрежение, создаваемое в цистерне, %	50

Максимальное давление, создаваемое в цистерне, $кг/см^2$	1,5
Время заполнения цистерны, мин	2—3
Продолжительность опорожнения цистерны, мин	1,5—3
Шланг заборный, шт.	1
Оптовая цена, руб.	1379

Заводы-изготовители:

Экспериментально-механический завод Управления благоустройства Мосгорисполкома.

Горьковский завод им. Свердлова Горьковского совнархоза.



АССЕНИЗАЦИОННАЯ МАШИНА АСМ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ Урал ЗИС-355М

Ассенизационная машина предназначена для очистки выгребных ям от фекальных жидкостей, перевозки и слива их на сливных станциях. Цистерна цилиндрическая, сварная установлена с наклоном назад.

Необходимое для работы давление или разрежение в цистерне создается двигателем автомобиля. Горловина цистерны соединена с впускным трубопроводом и глушителем двигателя.

Забор фекальных жидкостей производится через заборный шланг и лючок, расположенный в нижней части заднего днища цистерны.

Опорожнение цистерны, как правило, производится самотеком. Слив густых нечистот производится при помощи давления в цистерне, создаваемого выхлопными газами.

Слив нечистот на поля ассенизации производится через лючок в сточные колодцы через заборный шланг.

Техническая характеристика

Емкость цистерны, л	2600
Вес машины с грузом, кг	6690
Вес машины без груза, кг	4090
Габаритные размеры, мм:	
длина	6300
ширина	2285
высота	2250
Емкость промывочного бачка, л	90
Высота забора нечистот от уровня земли, м	4

Максимальное разрежение, создаваемое в цистерне, %	50
Максимальное давление, создаваемое в цистерне, атм	1,5
Продолжительность наполнения цистерны, мин	5
Продолжительность опорожнения цистерны, мин	7
Шланг заборный, м.м:	
диаметр	100—125
длина	4000
Оптовая цена, руб.	2550
Завод-изготовитель:	
Тихорецкий машиностроительный завод «Красный молот» Краснодарского совнархоза.	



АССЕНИЗАЦИОННАЯ МАШИНА АНБ-2 НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-51А

Ассенизационная машина предназначена для очистки выгребных ям и забора густых нечистот. Цистерна цилиндрическая сварная. Разрежение в цистерне создается работающим двигателем, либо ротационным насосом, или их совместной работой.

Давление создается ротационным насосом или подачей в цистерну выхлопных газов от газоотборной коробки, установленной на выпускной трубе двигателя.

Для обмывки загрязняемых деталей машины на ней установлен промывочный бак, вода из которого по шлангу подается под давлением отработавших газов, либо под давлением, создаваемым насосом.

При создании в цистерне давления отработавшими газами, промывочный бак, через который они проходят, служит также искрогасителем.

Для поддержания в цистерне давления не выше 2 атм и разрежения не выше 90% машина снабжена предохранительными клапанами.

Ротационный насос приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности и карданную передачу.

Для смазки насоса, а также улавливания масла из воздуха, выбрасываемого насосом, на машине установлен маслоуловитель.

В насосе и маслоуловителе имеются наружные камеры, куда при помощи газоотборной коробки направляются отработавшие газы для подогрева масла в зимнее время.

Техническая характеристика

Емкость цистерны, л	2200
Вес машины, кг:	
без груза	3321
с грузом	5663
Габаритные размеры, мм:	
длина	6700
ширина	2100
высота	2400
Емкость промывочной бачка, л	70
Высота забора нечистот от уровня земли, м	4
Максимальное разрежение, создаваемое в цистерне, %:	
двигателем	50
насосом	80—85
Максимальное давление, создаваемое в цистерне, атм	1,5
Продолжительность наполнения цистерны, мин	2,5
Продолжительность опорожнения цистерны, мин:	
самотеком	4
под давлением	1
Шланг заборный, мм:	
диаметр	125
длина	4000
Число оборотов насоса в минуту	520
Производительность насоса, м ³ /ч	32
Оптовая цена, руб.	2700
Завод-изготовитель:	
Горьковский завод им. Свердлова Горьковского совнархоза.	