

— С С С Р —

МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬНОГО И ДОРОЖНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГЛАВСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
и
ДОРОЖНЫЕ
МАШИНЫ

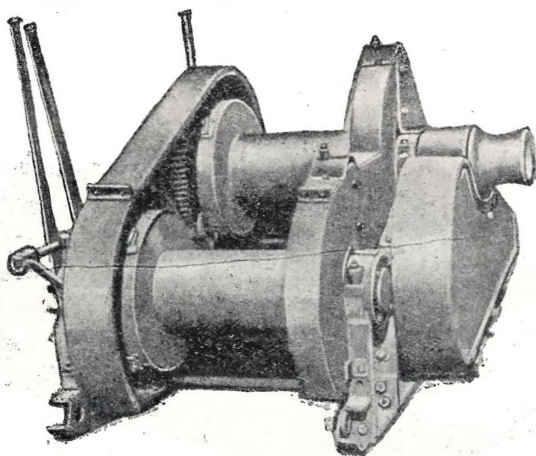
/ КАТАЛОГ /

том первый



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО СТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

МОСКВА • 1950 • ЛЕНИНГРАД



Лебедка приводная фрикционная двухбарабанная 1,25-т Т-97

Лебедка предназначена для обслуживания кранов-дерриков, используемых на монтажных и погрузочно-разгрузочных работах; может быть также применена для обслуживания копров при забивке свай.

Двухбарабанная фрикционная лебедка выполняется на базе однобарабанной лебедки Т-40 (см. стр. 125), дополнительно к которой устанавливается узел второго барабана.

Второй барабан смонтирован на двух литых кронштейнах, соединенных с рамой однобарабанной лебедки.

От электродвигателя к промежуточному валу передача осуществляется клиновидными ремнями. Приводной вал несет ведущую зубчатую шестерню, которая соединена с зубчатыми колесами фрикционных устройств обоих барабанов.

Техническая характеристика

Тяговое усилие на одном барабане в т:	
при одном слое навивки	1,25
при трех слоях	1,25
при пяти	1,0
Тяговое усилие на шпиле в т	0,5—0,75
Скорость каната на барабане в м/сек:	
первый слой навивки	0,72
третий	0,87
пятый	1,02
Скорость каната на шпиле в м/сек	0,44
Канатоемкость барабана (при пяти слоях навивки) в м	151,5
Диаметр и длина барабана в мм	232 × 460

Клиноременная передача:	
тип ремня	Б
количество ремней	6
передаточное число	4
Электродвигатель:	
тип	МА-202-4
мощность в квт	14
число оборотов в 1 мин.	1 500
Вес без двигателя в кг	1 367
Габаритные размеры в мм:	
длина	1 986
ширина	1 729
высота	1 225