

— С С С Р —

МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬНОГО И ДОРОЖНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГЛАВСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
^И
ДОРОЖНЫЕ
МАШИНЫ

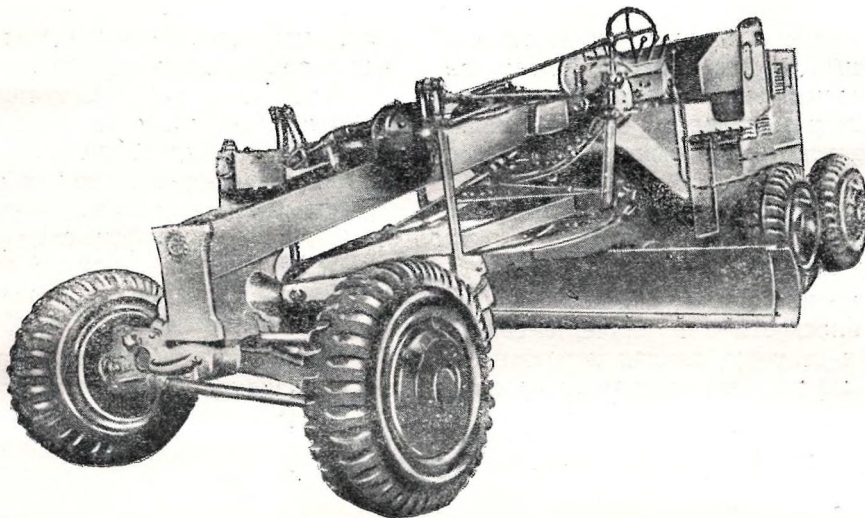
/ КАТАЛОГ /

том первый



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО СТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

МОСКВА • 1950 • ЛЕНИНГРАД



Автогрейдер тяжелого типа

Д-144

Автогрейдер предназначен для профилирования земляного полотна, устройства корыта для дорожного покрытия, разравнивания и перемещения грунта, гравия и щебня по полотну дороги, срезки бугров, рытья канав (кюветов), перемешивания грунта, гравия и щебня с битуминозными материалами и т. п. Наличие кирковщика позволяет также производить предварительное киркование и рыхление грунта.

Конструкция автогрейдера включает две основные группы агрегатов — агрегаты передвижения и агрегаты рабочих органов с кинематическими передачами к обеим группам от общего двигателя.

Все агрегаты смонтированы на основной раме автогрейдера.

Шасси автогрейдера имеет три оси — переднюю с двумя колесами и две задних с четырьмя ведущими колесами. Все колеса на пневматических шинах. Передние колеса могут наклоняться в обе стороны. Задние колеса снабжены тормозами.

Основным рабочим органом автогрейдера является отвал-нож, установленный на пово-

ротном круге, который прикреплен к тяговой раме. Поворотный круг с отвалом может вращаться в горизонтальной плоскости на угол до 360°. Тяговая рама вместе с отвалом может подниматься, опускаться и выноситься в сторону.

Дополнительным рабочим оборудованием является кирковщик, подвешенный на двух тягах к передней части рамы.

Все изменения установки отвала-ножа в вертикальной плоскости и в плане, смещение тяговой рамы в сторону, наклон передних колес, подъем и опускание кирковщика произво-

дятся механически посредством ряда карданных и редукторных передач.

В качестве силовой установки использован дизельный двигатель от трактора С-80, смонтированный на заднем конце рамы. Передача от двигателя к ведущим колесам и распределительной коробке механизмов управления осуществляется через муфту сцепления и коробку скоростей с демультипликатором.

Для запуска дизельного двигателя служит бензиновый двигатель 12 л. с.

Площадка управления расположена на раме, в задней ее части.

Техническая характеристика

Размеры отвала-ножа в мм:

длина	3 700
ширина (по хорде)	540
заглубление ножа в грунт	200
клиренс (под отвалом)	400

Кирковщик:

число зубьев в шт.	11
ширина захвата в мм	1 180

Расстояние между осями колес в мм 5 950

Ширина колеи в мм 2 000

Скорости в км/час:

вперед 8	от 3,28
	до 26,7
назад 2	3,87
	и 6,56

Двигатель:

тип	дизельный
	КДМ-46
мощность номинальная в л. с.	80
Вес автогрейдера (без кирковщика) в т	13,4
Вес кирковщика в кг	300

Габаритные размеры в мм:

длина	8 200
ширина	2 400
высота	2 770