**07-276 ДЗ-77А двухосный прицепной скрепер принудительной выгрузки грузоподъемностью 16 т и ёмкостью ковша 8.8 м3 с гидроуправлением, рабочие: ширина 2.75 м, глубина 0.23 м, вес 10 т, транспортная до 10 км/час, з-д ДорМаш им. Колющенко Д. В, г. Челябинск, 1986-88 г.**



**Разработчики:** Научно-производственное объединением Всесоюзный научно-исследовательский институт строительного и дорожного машиностроения (НПО ВНИИстройдормаш) и Челябинский ордена Ленина завод дорожных машин им. Колющенко Д. В., оба Минстройдормаша СССР.

**Завод-изготовитель:** Челябинский ордена Ленина завод дорожных машин им. Колющенко Д. В.

ТУ22-067-49-87. Последующая модель - ДЗ-172.

К прицепным скреперам относятся машины, буксируемые гусеничными или колесными тракторами. У этих машин вся нагрузка, включая массу грунта в ковше, передается только на колеса скрепера. Прицепные скреперы с гусеничными тракторами обладают хорошей проходимостью и могут работать во время распутицы. Благодаря высокой силе тяги эти машины могут самостоятельно заполнять ковш практически на любых видах грунтов. Однако низкие транспортные скорости тракторов (2,5...3 м/с) ограничивают область применения скреперов по дальности транспортирования грунта до 400...500 м.

В 1982 начат серийный выпуск скрепера ДЗ-77.

Скрепер ДЗ-77 прицепной, предназначен для возведения насыпей, разработки выемок, рытья каналов, отсыпки дамб и плотин, разработки котлованов, рытья траншей без установки креплений, срезки бугров, засыпки низин, а также для вспомогательных работ по зачистке, подсыпке грунта, его планировке.

Основные узлы: тяговая рама с хоботной балкой, ковш с заслонкой 8,8 м3, пневмоколесный ход и привод ковша. Агрегатируется с трактором Т-130.

Ковш изготовлен сварным, боковые стенки и днище выполнены заодно со сварной рамой коробчатого сечения. Подвижной частью ковша является задняя стенка.

В передней части ковша установлена заслонка, которая препятствует выпадению грунта из ковша во время транспортировки. При загрузке и выгрузке грунта заслонку поднимают. Во время разгрузки задняя стенка под действием гидросистемы перемещается по направляющим ковша и выталкивает из него грунт.

Привод ковша, заслонки и задней стенки гидравлический. Узлы привода установлены на раме. Гидропривод включает гидронасос; гидрораспределитель; масляный бак; гидроцилиндры ковша, заслонки и задней стенки; шланги и металлические трубопроводы.

Ходовая часть скрепера пневматическая, двухосная. Тяговая рама сочленяется со сцепным устройством тягача с помощью дышла.

Ширина резания: 2750 мм; предельное заглубление ножа 170 мм. Размеры с трактором: длина 14330 мм, ширина 3150 мм, высота 3330 мм. Вес без трактора 9700 кг.

Выпускались модификации ДЗ-77А, ДЗ-77-1, ДЗ-77-2, ДЗ-77С и ДЗ-77С-1.

Скрепер прицепной **ДЗ-77А** имеет средний ковш 8 м3 вместимостью. Масса машины — 10,5 т, захват грунта шириной 2,7 м, глубина резания — 35 см. Рабочие органы управляются гидравлической системой. Весьма востребован для дорожного строительства, при планирования и уплотнения полотна.

Скреперы **ДЗ-77-1 и ДЗ-77-2** - автоматизированные машины, оборудованные аппаратурой для автоматической стабилизации положения ковша при планировочных работах. Автоматика разработана Всесоюзным проектно-технологическим институтом транспортного строительства «ВПТИтрансстрой» Минтрансстроя совместно с научно-производственным объединением Всесоюзного научно-исследовательского института строительного и дорожного машиностроения (НПО ВНИИстройдормаш) Минстройдормаша в 1983 г.

Скрепер ДЗ-77-1 с аппаратурой «Копир-Стабилоплан-10» может выполнять точную планировку под заданную отметку и создавать различные уклоны грунтовой поверхности с автоматическим автономным и копирным (по лучу лазера) управлением положением ножей ковша по высоте и автономным управлением задней стенкой ковша. В качестве источника излучения используется гелий-неоновый лазер СКГ -13, работающий в непрерывном режиме на волне 0,6328 мкм с выходной мощностью не менее 20 мкВт . Дальность действия излучателя - до 500 м.

Скрепер **ДЗ-77-2** с аппаратурой «Стабилоплан-10» может выполнять точную планировку грунтовой поверхности в автоматическом автономном режиме.

Скрепер ДЗ-77С предназначен для выполнения землеройно-транспортных и планировочных работ в тяжелых эксплуатационных условиях при разработке россыпных месторождений полезных ископаемых в условиях Севера и Северо-Востока, а также может применяться в других отраслях промышленности.

|  |  |
| --- | --- |
| Техническая характеристика ДЗ-77С | |
| Производительность, м3/ч | 70 |
| Емкость ковша, м3 | 8 |
| Максимальная глубина резания, мм | 180 |
| Максимальная толщина слоя отсыпки, мм | 450 |
| Ширина захвата, мм | 2650 |
| Тип гидронасоса | НШ-98 |
| Число гидроцилиндров | 4 |
| Число колес | 4 |
| Шины | 18,00-25 |
| Давление воздуха в шинах, кгс/см2 | 4,2-4,5 |
| Колея колес, мм: передних / задних | 1510 / 2090 |
| База колесного хода, мм | 5860 |
| Скорость движения, км/ч:    при загрузке    груженого / порожнего | 3,22 4,46-5.32 / 6,48-7,75 |
| Габаритные размеры, мм:    длина: с трактором / без трактора    ширина х высота | 13 660 / 9330 2930 х 3115 |
| Вес (масса), кг: без трактора / с трактором | 10 500 / 22 000 |
| Обслуживающий персонал (тракторист) | 1 |

Техническая характеристика прицепных скреперов.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | ДЗ-111А | ДЗ-77А | ДЗ-79 | ДЗ-137 | ДЗ-149-5 |
| Вместимость ковша, м3 |  |  |  |  |  |
| геометрическая | 4,5 | 8,8 | 15,6 | 25 | 8,8 |
| номинальная (с шапкой) | 6 | 11 | 20,5 | 33,6 | 11 |
| Грузоподъемность, т | 9 | 16 | 27 | 45 | 16,5 |
| Ширина резания, мм | 2430 | 2754 | 3040 | 3550 | 2850 |
| Заглубление, мм | 125 | 225 | 200 | 250 | 150 |
| Толщина слоя отсыпки, мм | 400 | 400 | 500 | 550 | 400 |
| Тягач | Т-4АП2 | Т-130М | Т-330 | Т-500 | К-701 |
| Мощность двигателя, кВт | 96 | 121 | 272 | 368 | 221 |
| Транспортная скорость, км/ч | 9,5 | 10,1 | 13 | 12 | 33,8 |
| Масса без трактора, т | 4,36 | 9,8 | 18,3 | 30 | 9,8 |

Историческая справка о переименовании предприятия:

* Челябинский завод «Столль и Ко» был основан в 1989 г.
* Челябинский механический завод им. Колющенко Челябинского губернского Совета народного хозяйства, 1922 г.
* Челябинский завод № 701 Министерства минометного вооружения, 1942-1946г.
* Челябинский завод дорожных машин имени Колющенко, 1946-1957 г.
* Государственный завод дорожных машин имени Колющенко Совета Народного хозяйства Южно-Уральского экономического района, 1957-1965 г.
* Челябинский Ордена Ленина завод дорожных машин имени Колющенко, 1965 г.
* Завод дорожных машин им. Колющенко, ЧЗК, 1991 г.
* АООТ «Челябинский завод имени Колющенко», АО «ЧЗК», 1992 г.
* ОАО «Челябинский завод имени Колющенко», ОАО «ЧЗК», 1997 г.
* ООО «ПО Лидер», 1998 г.
* ЗАО «Челябинский завод дорожно-строительных машин имени Колющенко», ЗАО «ЧЗК», 2000 г.
* ЗАО «Челябинские строительно-дорожные машины», ЗАО «ЧСДМ», 14.08.2001г.