**07-267 Самосвал задней выгрузки грузоподъемностью 4.5 т на шасси седельного тягача КАЗ-608 «Колхида» 4х2, ёмкость кузова 2.5 м³, мест 3, снаряжённый вес примерно 4.5 т, ЗиЛ-130Я5 150 лс, 80 км/час, ТОРМЗ г. Тосно, 1970-80-е г. в.**



 На сайте *http://autogallery.org.ru* уважаемого Андрея Богомолова имеется фотография самосвала вполне подходящего на роль прототипа этой модели с подписью «49-84 ПСИ и 77-32 ПСИ (КАЗ-608-12 и ГАЗ-52 самосвал, Опочка, автоколонна, 1977)». Это же фото есть и на не менее уважаемом *rcforum.ru* с похожей по содержанию подписью «КАЗ-608 - самосвал. Псковская область, 1977 год. (ВК градъ Опочка)».

 В книгах «КАЗ. Кутаисский автомобильный завод», А. Говоруха, А. Колеватов, М. Шелепенков, Смоленск 2009, и «Отечественные грузовые автомобили 1900-2000», Канунникова С.В. и Шелепенкова М.А. под редакцией Маркова Н.С. - Орел, ООО «Салон», 2018, есть информация о серийном выпуске этих самосвалов на базе капитально-отремонтированных шасси КАЗ-608 на Тосненском опытном ремонтно-механическом заводе Министерства мелиорации и водного хозяйства СССР (с 1992 г. ТоМеЗ). Во второй книге сообщается: «Тосненский опытный ремонтно-механический завод был пущен в эксплуатацию 13 июля 1982 года». То есть не стыкуется более чем на 5 лет. Вряд ли на фото из Опочки описка, т. к. фото из Горького, где такой же самосвал, только на базе КАЗ-608В, датировано 1980-81 г.

 Сколько же еще «дыр» в истории нашего автомобилестроения… Бог в помощь исследователям!

 КАЗ-608 «Колхида» – седельный тягач Кутаисского автомобильного завода на агрегатах автомобиля ЗиЛ-130. Автомобиль отличался весьма низкой надёжностью и недостаточной тяговитостью для среднемагистрального седельного тягача. В конце 1960-х в некоторых автохозяйствах выполнялась интересная рокировка: Если имелись одновременно самосвалы ЗиЛ-ММЗ и тягачи КАЗ, то их оборудование менялось местами.

 Распространённой практикой было и переоборудование авторемонтными предприятиями этих автомобилей в самосвалы, которые использовались для коротких перевозок. Сначала использовались самосвальные установки отработавших свой срок ЗиЛ-ММЗ-585И/Л Мытищинского машиностроительного завода, а далее и другие модели таких установок по мере списания самосвалов заводского изготовления.

**Технические характеристики** **КАЗ-608.**

**Двигатель.** Модель и тип КАЗ-608 (ЗиЛ-130Я5), V-образный, 4-тактный, карбюраторный верхне-клапанный. Мощность (по ограничителю максимального числа обороты коленчатого вала двигателя) при 3100об/мин в л. с. - 150 (110 кВт). Максимальный крутящий момент при 1800-2000 об/мин в кгс\*м - 41. Число цилиндров 8. Расположение цилиндров - двухрядное, под углом 90 гр. Диаметр цилиндра 100 мм. Ход поршня 95 мм. Рабочий объем цилиндров 6. Степень сжатия 6,5. Тип зажигания - батарейное. Порядок зажигания - 1-5-4-2-6-3-7-8. Вес двигателя со сцеплением, коробкой передач, ручным тормозом, компрессором, насосом гидроусилителя руля и вентилятором - 640 кг.

**Система питания.** Топливный бак - два, емкостью по 125 л. Топливный насос - Б10 диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива. Карбюратор - тип МКЗ-К88А двухкамерный с падающим потоком смеси, имеет ускорительный насос и экономайзер.

**Система охлаждения.** Система охлаждения - жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией. Радиатор - трубчато-ленточный (змейковый) четырехрядный, с герметичной пробкой. Термостат - с твердым наполнителем, установлен в выпускном патрубке водяной рубашки. Водяной насос - центробежный, приводится клиновым ремнем вместе с вентилятором от шкива коленчатого вала. Вентилятор - 6-лопастный, с отогнутыми концами лопастей.

**Трансмиссия.** Сцепление. Тип - однодисковое, сухое, постоянно замкнутое, с пружинным гасителем крутильных колебаний (демпфером) на ведомом диске. Коробка передач. Тип - механическая, с пятью передачами для движения вперед и одной для движения назад, с двумя синхронизаторами инерционного типа для включения второй и третьей, четвертой и пятой передач. Карданная передача - открытая, одинарная со скользящим соединением. Количество карданных валов - один. Задний мост - ведущий, со стальным штампованным сварным картером. Главная передача - двойная, с парой конических шестерен со спиральными зубьями и парой цилиндрических шестерен с косыми зубьями. Полуоси полностью разгруженные.

**Рама.** Рама штампованная, клепаная, с лонжеронами швеллерного сечения, изогнутыми в плане, соединенными поперечинами. В передней части снабжена жесткой буксирной вилкой.

**Колеса и шины.** Колеса - дисковые, 7,0-20 с разрезными замковыми и неразрезными бортовыми кольцами, крепятся гайками на восьми шпильках. Шины пневматические камерные 260-20, норма слойности - 12. Давление в шинах колес в кгс/см. кв. 4,3

**Подвеска.** Передняя - две продольные полуэллиптические рессоры (использована основная рессора задней подвески автомобиля ГАЗ-66. Концевые опоры резиновые, не требующие смазки. Задняя - ЗиЛ- 130 на продольных полуэллиптических одноушковых рессорах со скользящими задними концами, снабжена дополнительными рессорами ЗиЛ-130. Амортизаторы гидравлические, телескопические, двустороннего действия, установлены на передней подвеске. Передняя ось - балка двутаврового сечения.

**Тормоза.** Ножные - колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом. Ручной барабанный с внутренними колодками, действует на трансмиссию; привод механический.

**Рулевое управление.** Рулевой механизм - глобоидальный червяк с 3-гребневым роликом, отдельным гидравлическим усилительным цилиндром, клапаном, объединенным с продольной рулевой тягой. Шарниры рулевых тяг шаровые, регулируемые.

**Электрооборудование.** Система проводки - однопроводная, отрицательные клеммы источников тока соединены с корпусом (массой) автомобиля. Генератор 1 типа Г130 12В, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, с внутренней протяжной вентиляцией Генератор 2 Типа Г250-И1 12В, переменного тока, 12- полюсный.

|  |  |
| --- | --- |
| **Общие**  |   |
| База (расстояние между осями передних и задних колес) | 2900 мм. |
| Колея по плоскости дороги в мм: передних колес/задних колес |  1800/1790 |
| **Габариты**  |   |
| Габаритные размеры в мм: |   |
| длина | 5155 |
| ширина | 2360 |
| высота по кабине (без груза) | 2440 |
| высота до верхней плоскости седла при его горизонтальном положении  | 1230 |
| **Весовые данные** |   |
| Полная масса снаряженного седельного тягача | 4000 кг. |
| Полная масса автопоезда КАЗ-608 в кг: |   |
| с полуприцепом ОДАЗ-885/с полуприцепом КАЗ-717 | 14575/19725 |
| **Эксплуатационные данные** |  |
| Макс. скорость движения автопоезда при полной массе, не менее км/ч.: |   |
| с полуприцепом ОДАЗ-885/с полуприцепом КАЗ-717 | 80/70 |
| Дорожный просвет (наименьшее расстояние от поверхности дороги до низшей точки автомобиля при нагрузке на седельное устройство 4,5 т) в мм:  |
| под передней осью/под задней осью | 340/275 |
| Углы проходимости (въезда) при нагрузке на седельное устройство 4,5 т в град: передний/задний |  30/50 |
| Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении автопоезда с постоянной скоростью 40 км/ч и при полной массе , не более, л:  |
| с полуприцепом ОДАЗ-885/с полуприцепом КАЗ-717 | 37/42 |
| Тормозной путь автопоезда при полной массе со скорости 40 км/ч , не более | 20 м. |
| Наименьший радиус поворота на сухом асфальте, м: |   |
| по колее наружного переднего колеса/по бамперу (внешний) | 6,7/7,4 |
| **Емкость в л (заправочные данные)** |   |
| Топливный бак | 250, 2х125 л |
| Система охлаждения двигателя | 26 |
| Бачок для обмыва стекол | 2,5 |
| Система смазки двигателя | 9 |
| Масляный резервуар воздушного фильтра двигателя | 0,63 |
| Картер коробки передач | 6,1 |
| Картер редуктора заднего моста | 4,5 |
| Гидроусилитель рулевого управления | 2,25 |
| Картер рулевого механизма | 1 |
| Телескопические амортизаторы | по 0,355  |