**02-541 МЗ-3607, он же ОЗ-3607 ГосНИТИ, механизированный заправочный агрегат для заправки техники на месте работы на шасси ГАЗ-52-01 4х2, емкости для: дизтоплива 1.9 м3, бензина, воды и масел по 80 л, солидола 20 л, раздаточных рукавов 4 шт., мест 2, полный вес 5.36 т,** **ГАЗ-52-01 75 лс, 75 км/час, завод спец. автомобилей пос. Грабово с 1968 г., завод «Автоагрегат» г. Одесса с 1971 г.**



**Разработчик:** Государственный всесоюзный научно-исследовательский технологический институт ремонта и эксплуатации машинно-тракторного парка (ГосНИТИ) Всесоюзного объединения „Союзсельхозтехника“ Совета Министров СССР.

**Изготовители:**

Одесский завод автозаправочных агрегатов «Автоагрегат» Министерства сельского хозяйства СССР, ранее Одесский завод «Сельхозагрегат» Одесского совнархоза, с 1971. Судя по тиражам изданий паспортов этих механизированных заправщиков, их выпускалось 2-3 тыс. в год.

Грабовский завод специализированных автомобилей с 1968 г., пос. Грабово Бессоновского района Пензенской области. С 2007 г. - ОАО «Завод ГрАЗ»».

*Примечание. Подтверждений о выпуске ОЗ-3607 в Грабово, кроме утверждения в справочнике «Специализированный автомобильный подвижной состав (для топлив, масел и специальных жидкостей): К. В. Рыбаков и др. М.: Транспорт, 1982, не найдено. Как, впрочем, и сведений о ведомственной принадлежность завода.*

«ОЗ»по классификации означает категорию «Оборудование Заправочное».

Вполне вероятно, что и были др. предприятия- изготовители.

**Предшественник** - МЗ-3904-ГосНИТИ, 1958 г. МЗ-3905 и МЗ-3906 это заправочные агрегаты на двух- и одноосных автоприцепах соответственно.

*Из каталога «Сельскохозяйственная техника», ЦНИИТЭИ 1975.*

МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ЗАПРАВОЧНЫЕ АГРЕГАТЫ ТИПА M3-3904 НА ШАССИ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ-51 А, ГАЗ-52-01 и ГАЗ-66

 Предназначены для доставки нефтепродуктов и воды к месту работы тракторов и комбайнов и полной механизированной заправки машин. Основные узлы агрегатов: шасси автомобиля: цистерна для дизельного топлива; баки для бензина, дизельного, трансмиссионного и автотракторного масел, солидола и воды; самовсасывающий центробежно-вихревой насос СЦЛ-00; компрессор, который может работать в режиме вакуум-насоса; пневматический солидолонагнетатель ОЗ-1153; ресиверы всасывания и нагнетания; дисковый фильтр ФДГ-30Т для тонкой очистки дизельного топлива; прямоточный, объемный счетчик ШЖУ-25-6 для дизельного топлива; барабаны с самонаматывающимися раздаточными рукавами; раздаточный кран ОЗ-1551 с двумя клапанами (ручным и отсечным) или автоматический ОЗ-4382; кран распределения сжатого воздуха; напорно-всасывающий рукав; дистанционные указатели уровня нефтепродуктов и воды в цистерне и баках; электрооборудование, противопожарное оборудование; заземляющее устройство.

 Обеспечивают выполнение следующих операций: заполнение цистерны и баков нефтепродуктами и водой через горловины; заполнение цистерны дизельным топливом из посторонней емкости при помощи насоса; заполнение баков бензином, дизельным маслом и водой при помощи компрессора; заполнение вручную зарядного бункера солидолонагнетателя солидолом; заполнение ручного пистолета пневматического солидолонагнетателя и рычажно-плунжерного шприца солидолом из зарядного бункера под давлением сжатого воздуха; заправку трактора или комбайна дизельным топливом через фильтр тонкой очистки и счетчик жидкости по раздаточному рукаву с краном при помощи насоса; заправку трактора или комбайна дизельным маслом, бензином и водой по раздаточным рукавам с кранами под давлением сжатого воздуха; отпуск автотракторного трансмиссионного масла в заправочную емкость под давлением сжатого воздуха; смазку подшипниковых узлов тракторов и комбайнов солидолом под давлением сжатого воздуха.

 Цистерна для дизельного топлива — основная емкость эллиптической формы, сварная. Имеет

оборудование, позволяющее заполнять цистерну топливом, перекачивать топливо, минуя

собственную емкость, и заправлять машины.

 Насос СЦЛ-00 самовсасывающий, центробежный, лопастной, с приводом от коробки отбора

мощности. Компрессор поршневого типа, непрямоточный, 2-цилиндровый, одноступенчатого сжатия. Привод всех механизмов от коробки передач автомобиля через коробку отбора мощности и карданный вал.

Хотя изначально агрегат предназначался для использования в сельском хозяйстве, он нашел широкое применение и в других отраслях народного хозяйства.

Техническая характеристика

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели | Агрегаты типа M3-3904 |
| ОЗ-1664ГосНИТИ | ОЗ-1926ГосНИТИ | ОЗ-2842ГосНИТИ | ОЗ-4795ГосНИТИ | ОЗ-3607ГосНИТИ |
| Марка шасси автомобиля, на котором смонтирован агрегат | ГАЗ-51А  | ГАЗ-66 | ГАЗ52-01  |
| Наливная емкость агрегата, л: |  |  |  |  |  |
| дизельное топливо | 1800 | 1800 | 1500 | 2000 | 1900 |
| бензин | 80 | 75 | 80 | 80 | 80 |
| дизельное масло | 95 | 85 | 80 | 80 | 80 |
| трансмиссионное автотракторное масло | 60 | 60 | 80 | 80 | 80 |
| вода | 95 | 85 | 80 | 80 | 80 |
| Емкость бункера для солидола, л | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Время заполнения, мин: |  |  |  |  |  |
| цистерны дизельным топливом при помощи насоса | 12-15 | 12-15 | 12-15 | 12-15 | 12 |
| каждого бака (бензином, водой, дизельным маслом и автолом при помощи компрессора, работающего в режиме вакуум-насоса) | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 3-4 |
| Число барабанов с самонаматывающимисяраздаточными рукавами и кранами | 4 | 4 | 6 | 6 | 4 |
| Производительность агрегата при заправке трактора или комбайна,л/мин*:* |
| дизельным топливом через фильтр и счетчик | 25-35 | 25-35 | 25-40 | 40 | 40 |
| бензином и водой | 20-25 | 20-25 | 20-25 | 40 | 25 |
| дизельным маслом , | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| трансмиссионным автотракторным маслом | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| солидолом, (см3/мин) | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| Габаритные размеры, мм: |  |  |  |  |  |
| длина | 5435 | 5525 | 5640 | 6150 | 6150 |
| ширина | 2200 | 2090 | 2260 | 2250 | 2190 |
| высота | 2150 | 2090 | 2380 | 2190 | 2190 |
| Вес (масса) агрегата при заполненных емкостях, кг | 5130 | 4850 | 5900 | 5270 | 5360 |

*Из статьи Дениса Дементьева «ГосНИТИ – эпоха механизации. Ремонтные летучки, агрегаты технического обслуживания, передвижные лаборатории…», ГП 10-2013 gruzovikpress.ru.*

 Впервые о научно обоснованной эксплуатации машин заговорили в послевоенные годы, когда сельское хозяйство лежало в руинах. На тот момент не существовало научно-практической базы, регламентирующей эксплуатацию используемых здесь машин. Не хватало и специального оборудования – технику обслуживали и ремонтировали соотносительно возможностям отдельно взятой МТС, поэтому срок службы её был зачастую непозволительно низким. В итоге по настоятельным просьбам руководства Минсельхоза СССР решением Совмина СССР от 21 сентября 1953 года был создан Государственный союзный научно-исследовательский технологический институт ремонта и эксплуатации тракторов и сельскохозяйственных машин (ГосНИТИ).

 Большой заслугой работников института стало создание чуть ли не первой в СССР унифицированной ремонтной «летучки» для народного хозяйства *(ГосНИТИ-1),* оборудование и инструмент которой были разработаны специально для обслуживания машинотракторного парка. Её внедрение вместо используемой в те годы довоенной «летучки» типа «А» позволило разработать технологию ремонта сельхозтехники, нормировать ремонтные работы, что повысило эффективность самого метода «полевого» обслуживания и ремонта. В 1958 году на основе опыта эксплуатации автопередвижной мастерской и высказанных замечаний она была модернизирована и получила наименование ГосНИТИ-2 (МПР-817).

 В 1960-е годы ГосНИТИ как научное учреждение продолжал заниматься не только теоретическим разработками. Актуальным направлением стала разработка механизированных заправочных агрегатов на автомобильной базе – один из первых образцов на шасси ГАЗ-63 был изготовлен опытным заводом ГосНИТИ ещё в 1956 году. Серийно агрегат МЗ-3903-ГосНИТИ выпускали на Одесском заводе «Сельхозагрегат» (позже Одесский завод автозаправочных агрегатов). В нём была заложена конструкция, применяемая позже во всех агрегатах. Их использовали для полевой заправки ГСМ сельхозтехники на полевых работах.