**07-268 КрАЗ-6510 6х4 карьерно-строительный самосвал задней выгрузки грузоподъемность 13.5 т, ёмкость кузова 8 м3, мест 3, вес: снаряжённый 11.3 т, полный 24.9 т, ЯМЗ-238М2 240 лс, 80 км/час, 28904 экз., КрАЗ г. Кременчуг, 1987-2007 г. в.**



При помощи *banga.ua*

Во второй половине 1980-х годов на Кременчугском автозаводе создается переходное семейство автомобилей 6х4 с новым дизайном, но старыми ведущими мостами, в которое входят самосвал КрАЗ-6510 грузоподъемностью 13,5 т, Краз-65102 газодизельный самосвал 1987 г., шасси КрАЗ-65101 и бортовой автомобиль на его базе - модернизированный вариант КрАЗ-250 грузоподъемностью 15 т, а также седельный тягач КрАЗ-6444 1988 г. с нагрузкой на седло 14 т и массой буксируемого полуприцепа 23.5 т. Это семейство создавалось взамен автомобилей второго и третьего семейства КрАЗ- 256Б1, КрАЗ-258Бl, КрАЗ-250 и являлось переходным мостиком к автомобилям 4-го семейства.

Опытные образцы переходных машин с трансмиссией от КрАз-256Б1 и новыми кабинами строились и раньше, но лишь в 1987 г. это семейство получило официальное признание Министерства автомобильной промышленности и серийно выпускались с 1990 г. Выпуск грузовиков продолжался до 2008 года. Всего с 1987 по 2007 г. было выпущено 28904 экземпляра.

Модификация этого грузовика **самосвал КрАЗ-6510 тип 2**, названная «Горняк», оснащается грузовой самосвальной платформой повышенной вместимости (примерно на 20%) – следуя из этого, очевидно, что данная модель ориентирована на эксплуатацию в карьерах.

Назначение автомобиля – крупнотоннажного **самосвала КрАЗ-6510 тип 1** с колесной формулой 6×4 – это транспортировка сыпучих и навалочных грузов по дорогам с различными типами покрытия. Грузовик предназначен для работы в различных природно-климатических условиях при температуре окружающего воздуха от -45 до +50 градусов. Автомобиль нашел широкое применение при разработке карьеров, в промышленности, а также в жилищном и дорожном строительстве. Длина КрАЗ-6510 тип 1 составляет 8300 мм, ширина – 2500 мм, высота – 2800 мм, дорожный просвет – 290 мм. При снаряженном весе в 11 300 кг, самосвал способен перевозить до 13,5 тонн грузов, а при определенных условиях – до 15 тонн. Объем самосвальной платформы – 8 кубических метров. Кабина капотного типа имеет суровый КрАЗовский дизайн, знакомый по многим моделям этого украинского производителя. КрАЗ-6510 тип 1 оснащается исключительно кабиной без спального места, которая снабжена системой вентиляции и отопления, что играет важную роль в обеспечении комфортного размещения водителя во время работы. Сиденье удобное, подвеска у него пневматическая, регулировки руля возможны по высоте и по вылету, расположение всех органов управления привычно, задействовать их не составляет труда. Теперь о технических характеристиках. Под капотом украинского самосвала располагается 14.86-литровый V-образный 8-цилиндровый турбодизель ЯМЗ-238М2 мощностью 240 лошадиных сил при 2100 об/минуту, отдача которого составляет 883 Нм пикового крутящего момента при 1250 – 1450 об/минуту. Сопряжены с двигателем механическая пятиступенчатая коробка передач ЯМЗ-236Н и двухдисковое сухое сцепление ЯМЗ-238. Максимальная скорость автомобиля составляет 80 км/ч. Топливный бак вмещает 165 литров горючего. При постоянной скорости 60 км/ч средний расход топлива на 100 км пробега у грузовика равен 33 литрам. И передняя, и задняя подвеска КрАЗ-6510 тип 1 – зависимые, на двух продольных полуэллиптических рессорах. Спереди установлены два гидравлическая амортизатора, а сзади – подвеска балансирного типа. Тормозная система – двухконтурная с раздельным пневматическим приводом, механизмами барабанного типа и антиблокировочной системой. Рулевое управление механическое, оснащенное гидроусилителем.

**Технические характеристики самосвала КрАЗ-6510**

|  |  |
| --- | --- |
| **Весовые характеристики** | |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11300 |
| - через шины переднего моста, кг | 4500 |
| - через шины тележки, кг | 6800 |
| Масса автомобиля полная, кг | 24900 |
| - через шины переднего моста, кг | 5500 |
| - через шины тележки, кг | 19400 |
| Грузоподъемность, кг | 13500 |
| Объем платформы, м3 | 8 |
| **Технические характеристики** | |
| Двигатель | ЯМЗ-238М2  дизель без турбонаддува |
| Число и размещение цилиндров | V-8 |
| Диаметр / ход, мм | 130/140 |
| Рабочий объем, л | 14,86 |
| Мощность, кВт (л. с.) при 2100 мин -1 | 176 (240) |
| Макс. крутящий момент двигателя 1250-1450 мин-1 Н\*м /кгс\*м. | 883/90 |
| Мощность нетто по DIN-70020 при 2100 мин-1, кВт/л.с. | 170/232 |
| Макс. крутящий момент нетто по DIN-70020 при 1200-1400 мин-1 Н\*м /кгс\*м. | 855 / 87 |
| Сцепление | двухдисковое, сухое |
| Коробка передач | механическая, пятиступенчатая |
| Передаточные числа коробки передач | 5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66 |
| Задний ход | 5,48 |
| Главная передача | мосты центральные, 2-ступенчатые, односкоростные |
| Передаточное число главной передачи | 8,21 |
| Передаточные числа раздаточной коробки: | |
| - высшая передача | 0,95 |
| - низшая передача | 2,28 |
| Передняя подвеска | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, работающих совместно с двумя гидравлическими амортизаторами |
| Задняя подвеска | зависимая, балансирная на двух полуэллиптических рессорах |
| Рулевой механизм | механический, с гидроусилителем |
| Рабочие тормоза | тормозные механизмы колесные барабанного типа, с внутренними колодками |
| Стояночные тормоза | трансмиссионный тормоз барабанного типа на выходном валу раздаточной коробки; привод механический |
| Вспомогательные тормоза | дроссельного типа, привод пневматический, установлен в системе выпуска газа |
| Размер обода | 216В-508 (8,5В-20) |
| Шины | 12.00R20 (320R-508) |
| Топливный бак, л | 165 |
| Напряжение бортовой сети, В | 24 |
| Макс. скорость, км/ч | 80 |
| Макс. преодолеваемый подъем, % | 30 |
| Расход топлива, л/100 км | 33,0 |
| Радиус поворота, м | 12,0 |

*Первое семейство*

КрАЗ-222. Первенец

КрАЗ-222Б с 4-тактным V-образным 8-цилиндровым дизелем ЯМЗ-238, по 1967 г.

КрАЗ-254 Опытный образец автомобиля-самосвала с двусторонней разгрузкой

*Второе семейство*

КрАЗ-256.

КрАЗ-256Б.

КрАЗ-256БС для севера

КрАЗ-256Б1.

КрАЗ-6504,6506. Полный привод

КрАЗ-65041.

КрАЗ-256БЭ, БТ, ВМ.

КрАЗ-256Г1. Экологический автомобиль

КрАЗ-256Б1-030. Свинцовый исполин

*Третье семейство*

КрАЗ-251

КрАЗ-251А и 251Б

КрАЗ-6505 Базовый автомобиль-самосвал

КрАЗ-6435-8570. Экспериментальный образец самосвального автопоезда

КрАЗ-650301. Полноприводный самосвал

*Четвертое семейство*

КрАЗ -6510 Переходное семейство

КрАЗ-65102 Газодизельный