

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ БАЗОВЫХ КОМПОНЕНТОВ АВТОМОБИЛЕЙ КРАЗ

TECHNICAL SPECIFICATION OF KRAZ TRUCKS BASE COMPONENTS

ДВИГАТЕЛЬ / ENGINE

МОДЕЛЬ MODEL	Объём, л Displacement, l	Тип Type	Мощность, л. с. Power, h.p.	Максимальный крутящий момент, Н•м (кгс•м) / мин ⁻¹ Maximum torque, N•m (kgf•m) at 1250–1450 min ⁻¹	Экологический стандарт Emission standard
ЯМЗ-238М2 / YAMZ-238M2 дизель diesel	14,86	8V	240	883 (90) / 1250–1450	EBPO-0 EURO-0
ЯМЗ-238Д / YAMZ-238D дизель с турбонаддувом diesel turbocharged	14,86	8V	330	1225 (125) / 1200–1400	EBPO-0 EURO-0
ЯМЗ-238ДЕ2 / YAMZ-238DE2 дизель с турбонаддувом diesel turbocharged	14,86	8V	330	1247 (130) / 1100–1300	EBPO-2 EURO-2
Deutz BF6M 1015CP дизель с турбонаддувом diesel turbocharged	11,9	6V	449	2080 (212) / 1300	EBPO-2 EURO-2
Cummins L 360 20 дизель с турбонаддувом diesel turbocharged	8,9	6L	360	1480 (151) / 1200–1400	EBPO-2 EURO-2
Cummins ISLe 375 30 дизель с турбонаддувом электронное управление diesel turbocharged electronic control	8,9	6L	370	1550 (158) / 1200–1400	EBPO-3 EURO-3

СЦЕПЛЕНИЕ / CLUTCH

Сухое, фрикционное с гидropневмоприводом: / Dry, friction-type, hydropneumatic drive:

ЯМЗ-238 / YAMZ-238	двухдисковое / double-disc
ЯМЗ-183 / YAMZ-183	одnodисковое / single-disc
MFZ-430	одnodисковое / single-disc

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ / GEAR BOX

ЯМЗ-236Н YAMZ-236N	Механическая, пятиступенчатая, синхронизированная Mechanical, five-speed, synchronized	5+1
ЯМЗ-2381 YAMZ-2381	Механическая, восьмиступенчатая, синхронизированная Mechanical, eight-speed, synchronized	8+2
ЯМЗ-2391 YAMZ-2391	Механическая, девятиступенчатая, синхронизированная Mechanical, nine-speed, synchronized	9+1
9JS150TA-B	Механическая, девятиступенчатая, синхронизированная, с двумя промежуточными валами Mechanical, nine-speed, synchronized, twin-countershaft	9+1
Eaton 20913A	Механическая, тринадцатиступенчатая, синхронизированная, с двумя промежуточными валами Mechanical, thirteen-speed, synchronized, twin-countershaft	13+2

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА / CARDAN DRIVE

Открытого типа.
Карданные валы – усиленные, для передачи повышенных крутящих моментов при эксплуатации в тяжёлых дорожных условиях.

Open-type.
Cardan shafts are reinforced, for transfer of increased torque under rough-terrain conditions.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА / TRANSFER CASE

Механическая, одно- или двухступенчатая, с отключаемым приводом переднего моста.

Mechanical, one- or two-speed, with selectable front axle drive.

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ / DRIVING AXLES

Редукторы – центральные, двухступенчатые, односкоростные. Мосты – с межколёсными блокируемыми дифференциалами.

Передаточное число главной передачи:

8,173 – автомобили колёсной формулы 6x6, 4x4;

6,154 или 8,173 – автомобили колёсной формулы 6x4, 8x4;

8,211 – автомобили КрАЗ-6510, КрАЗ-65101.

Central, two-stage, one-speed reduction units.

Axles equipped with interwheel lockable differentials.

Final drive ratio:

8,173 – for trucks with 6x6, 4x4 wheel arrangement;

6,154 or 8,173 – for trucks with 6x4, 8x4 wheel arrangement;

8,211 – for KrAZ-6510, KrAZ-65101 trucks.

РАМА / FRAME

Лестничного типа, усиленная вкладышами для обеспечения оптимальной жёсткости при эксплуатации в тяжёлых дорожных условиях.

Лонжероны изготовлены из горячекатанного швеллера легированной стали, поперечины – штампованные из качественной конструкционной стали.

Ladder-type, reinforced with inserts to provide optimal stiffness of the frame under rough-terrain conditions.

Side members are made from alloy steel hot-rolled channel bars, cross members are pressed from high quality structural steel.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА / FRONT SUSPENSION

Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами.

Rigid, on two longitudinal semi-elliptic springs, with two hydraulic shock absorbers.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА / REAR SUSPENSION

Зависимая, балансирного типа, на двух продольных полуэллиптических рессорах (6x6, 6x4, 8x4).

Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости (4x4, 4x2).

Rigid, balance-type, on two longitudinal semi-elliptic springs (6x6, 6x4, 8x4).

Rigid, on two longitudinal semi-elliptic springs, with stabilizer bar (4x4, 4x2).

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ / STEERING GEAR

Механический, с гидравлическим усилителем.

Mechanical, with hydraulic booster.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА / BRAKE SYSTEM

Рабочая тормозная система – двухконтурная с отдельным пневматическим приводом. Тормозные механизмы – барабанного типа с внутренними колодками.

Возможна установка антиблокировочной системы (ABS) – Knorr-Bremse; Wabco.

Стояночная тормозная система – пневмопружинный энергоаккумулятор.

Вспомогательная тормозная система – дроссельного типа с пневматическим приводом в системе выпуска отработавших газов.

Two-circuit service brake system with pneumatic separate drive. Drum-type brake gears with inner shoes.

The Knorr-Bremse, Wabco anti-lock braking system (ABS) can be installed.

Parking brake system – air spring brake.

Throttle-type auxiliary brake system with pneumatic drive mounted in exhaust system.

ШИНЫ / TYRES

Радиальные и диагональные. С направленным и универсальным рисунком протектора.
Radial and diagonal. Directional and all-weather tread pattern design.

Обозначение шины Tyre code	550/75R21	530/70-21	16.00R20	12.00R20	11.00R20
Обозначение обода Rim designation	440-533	440-533	11,25-20	8,5-20	8,5-20
Рисунок протектора Tread pattern	Повышенной проходимости, направленный Ground grip pattern, directional	Повышенной проходимости, направленный Ground grip pattern, directional	Повышенной проходимости, направленный Ground grip pattern, directional	Универсальный All-weather tread pattern	Дорожный On-road tread pattern
					

САМОСВАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ / DUMPING EQUIPMENT

ОБЪЁМ ПЛАТФОРМЫ, м ³ PLATFORM VOLUME, m ³	Задний борт Tailgate	Обогрев платформы Platform heating	Модель самосвала / Dump truck model				
			6510	65055	6230C4	65032	7133C4
8,0	–	–	+	–	–	–	–
9,0	+	–	–	+	–	+	–
10,5	+	+	–	+	–	+	–
12,0	+	+	–	+	–	+	–
14,0	+	–	–	–	–	–	+
16,0	+	+	–	+	–	+	–
20,0	+	–	–	–	+	–	+

Платформа – из легированной стали 09Г2С, усиленная, толщина днища – 10 мм.

Надрамник выполнен из легированной стали.

Опрокидывающий механизм – балансирующего-рычажного типа – гидроцилиндр поршневой, одноштоковый с предохранительным клапаном от превышающих нагрузок.

09Г2С Alloy steel **platform**, reinforced, bottom thickness – 10 mm.

Alloy steel **subframe**.

Balance-lever **dumping mechanism**, one-rod hydraulic piston cylinder, with overload safety valve.

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО / BOLSTER

Седелные тягачи комплектуются седельно-цепными устройствами с диаметром сцепного шкворня 2" или 3,5" с вертикальной нагрузкой на седельно-цепное устройство (ССУ) до 20 тонн. По требованию покупателя на автомобиль может быть установлено ССУ производства JOST или George Fisher.

Truck tractors are completed with bolsters with coupling pin diameters of 2" or 3.5" where vertical load reaches up to 20 ton. On Buyer's request, truck can be completed with the bolster manufactured by JOST or George Fisher.

ОТБОР МОЩНОСТИ / POWER TAKE-OFF














В зависимости от требований к приводу дополнительного оборудования и устанавливаемых специальных надстроек могут быть предложены различные комбинации отбора мощности.

Отбор мощности возможен от раздаточной коробки, от коробки передач и промежуточной опоры – до 132,4 кВт (180 л.с.) во время движения, и до 243,0 кВт (330 л.с.) на стоянке.

Depending on the requirements for the optional equipment drive and special set adjustments, can be offered different power take-off combinations.

Power take-off is possible to be made from transfer box, gear box and intermediate bearing – up to 132.4 kW (180 h.p.) when moving, and up to 243.0 kW (330 h.p.) in parking position.

ЦВЕТА КАБИН И ПЛАТФОРМ CAB AND PLATFORM COLORS

Цвет по каталогу RAL		RAL colors catalogue
RAL 9003 белый		RAL 9003 Signal white
RAL 9002 бело-серый		RAL 9002 Grey white
RAL 1001 бежевый		RAL 1001 Beige
RAL 1003 золотисто-жёлтый		RAL 1003 Signal yellow
RAL 2008 оранжевый		RAL 2008 Bright red orange
RAL 3002 кармин		RAL 3002 Carmine red
RAL 2002 красно-оранжевый		RAL 2002 Vermilon
RAL 5012 голубой		RAL 5012 Light blue
RAL 5010 синий		RAL 5010 Lention blue
RAL 5021 водная синева		RAL 5021 Water blue
RAL 6018 травяная зелень		RAL 6018 Yellow green
RAL 7038 серый		RAL 7038 Agate grey
RAL 6003 защитный		RAL 6003 Olive green

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЦИЙ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА ОСНОВНЫЕ МОДЕЛИ СЕРИЙНО ВЫПУСКАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КРАЗ

LIST OF EQUIPMENT AND ADDITIONAL OPTIONS, MOUNTED ON SERIES-PRODUCED KRAZ TRUCKS

	САМОСВАЛЫ DUMP TRUCKS					ШАССИ (БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ) CHASSIS (PLATFORM TRUCKS)						ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ FIFTH-WHEEL TRACTORS		ЛЕСОВОЗЫ TIMBER TRUCKS	СОПТИМЕНТОВОЗЫ LOG TRUCKS		
	6x4			6x6	8x4	4x2	4x4	6x4		6x6		8x4	6x4	6x6	6x6	6x6	
Перечень оборудования и дополнительных опций List of equipment and additional options	6510	65055	6230C4	65032	7133C4	5233H2 5233B2	5233HE 5233BE	65101	65053	6322	63221	7133H4	64431	6443	6446	64372	6233M6
Предпусковой подогреватель Prestarting heater		+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+
Кабина со спальным местом Sleeper cab		+				+	+	+	+	+	+		+	+	+		
Сиденье для водителя "Pilot" "Pilot" driver seat		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Кондиционер Air-conditioner	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Шины / Tyres																	
11.00R20						+							+				
12.00R20, 315/80R22,5	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+
16.00R20				+			+			+	+						+
530/70R21 (1300x530-533)				+			+			+	+				+	+	
550/75R21 (1350x550-533)				+			+			+	+				+	+	
Система централизованной подкачки шин Central tyre inflation system							+			+	+				+		
Выводы на прицеп (полуприцеп) The outlet to trailer (semi-trailer)																	
электро-пневмо- / electric-air-	+	+	+	+		+	+	+	+	+			+	+	+	+	+
гидро- / hydro-		+	+	+										+			+
фаркоп / towing hook		+		+		+	+	+	+	+	+					+	+
Отбор мощности на шасси Power takeoff to chassis																	
от КП from gear box	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
от раздаточной коробки from transfer case							+	+		+	+			+	+	+	+
от промежуточной опоры from intermediate support						+			+			+					
Лебёдка Winch							+			+	+				+	+	

установка опции для данной модели возможна
mounting for this model is possible

установка опции для данной модели невозможна
mounting for this model is impossible

КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ КРАЗ

SHORT SPECIFICATIONS OF KRAZ VEHICLES

МОДЕЛЬ MODEL	Тип Type	Колёсная формула Wheel arrangement	Масса автомобиля полная, кг Truck full mass, kg	Конструктивно допустимая грузоподъемность, кг Designably permissible payload, kg	Объем платформы, м ³ (Внутренние размеры платформы, мм) Platform capacity, m ³ (Platform inside dimensions, mm)	Шины Tyres
-----------------	-------------	---------------------------------------	--	---	--	---------------

САМОСВАЛЫ / DUMP TRUCKS

КрАЗ-6510	1	6x4	24 900	15 000	8	12.00R20
КрАЗ-6510	2	6x4	26 000	15 000	10,5	12.00R20
КрАЗ-65055	1	6x4	28 400	16 000	10,5	12.00R20
КрАЗ-65055	2	6x4	30 600	18 000	10,5	12.00R20
КрАЗ-65055	3	6x4	31 100	20 000	16	12.00R20
КрАЗ-65032	1	6x6	28 200	17 000	10,5	12.00R20
КрАЗ-65032	2	6x6	31 400	20 000	12	12.00R20
КрАЗ-65032	3	6x6	26 000	14 000	12	550/75R21E
КрАЗ-65032	4	6x6	29 800	18 000	12	16.00R20
КрАЗ-65032	5	6x6	31 600	20 000	16	12.00R20
КрАЗ-6230C4		6x4	31 100	20 000	20	12.00R20
КрАЗ-7133C4	1	8x4	36 600	24 000	14	12.00R20
КрАЗ-7133C4	2	8x4	37 800	25 000	20	12.00R20

ШАССИ / CHASSIS

КрАЗ-65101		6x4	26 000	18 000	–	12.00R20
КрАЗ-65053		6x4	28 800	22 000	–	12.00R20
КрАЗ-63221	1	6x6	23 000	13 000	–	530/70R21
КрАЗ-63221	2	6x6	31 900	21 000	–	12.00R20
КрАЗ-63221	3	6x6	27 100	15 400	–	550/75R21
КрАЗ-7133H4		8x4	35 000	26 000	–	12.00R20

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ / TRUCKS

КрАЗ-5133BE (5233BE)		4x4	17 300	17 000	(4550x2520x360)	550/75R21
КрАЗ-65101		6x4	26 000	17 000	(5770x2320x820)	12.00R20
КрАЗ-65053		6x4	28 000	20 000	(5770x2320x820)	12.00R20
КрАЗ-6322		6x6	23 000	12 000	(5000x2520x360)	550/75R21

ЛЕСОВОЗЫ И СОПТИМЕНТОВОЗЫ / TIMBER LORRIES & LOG TRUCKS

КрАЗ-64372	1	6x6	23 000	20 200	–	530/70R21
КрАЗ-64372	2	6x6	27 200	33 500	–	12.00R20
КрАЗ-6133M6 (6233M6)		6x6	28 000	18 000	–	12.00R20

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ / FIFTH-WHEEL TRACTORS

КрАЗ-64331		6x4	28 000	20 000	–	12.00R20
КрАЗ-6443		6x6	28 000	20 000	–	12.00R20
КрАЗ-6446	1	6x6	23 000	13 000	–	550/75R21
КрАЗ-6446	2	6x6	31 500	20 000	–	16.00R20
КрАЗ-6140TE		6x6	31 700	20 000	–	16.00R20

В данном каталоге представлены базовые модели автомобилей КРАЗ. Комплектация автомобиля подлежит уточнению после определения Заказчиком необходимых дополнительных опций и технических требований.

This catalogue represents the basic KRAZ truck models. Truck configuration is to be specified after the customer has been approved necessary options and technical requirements.

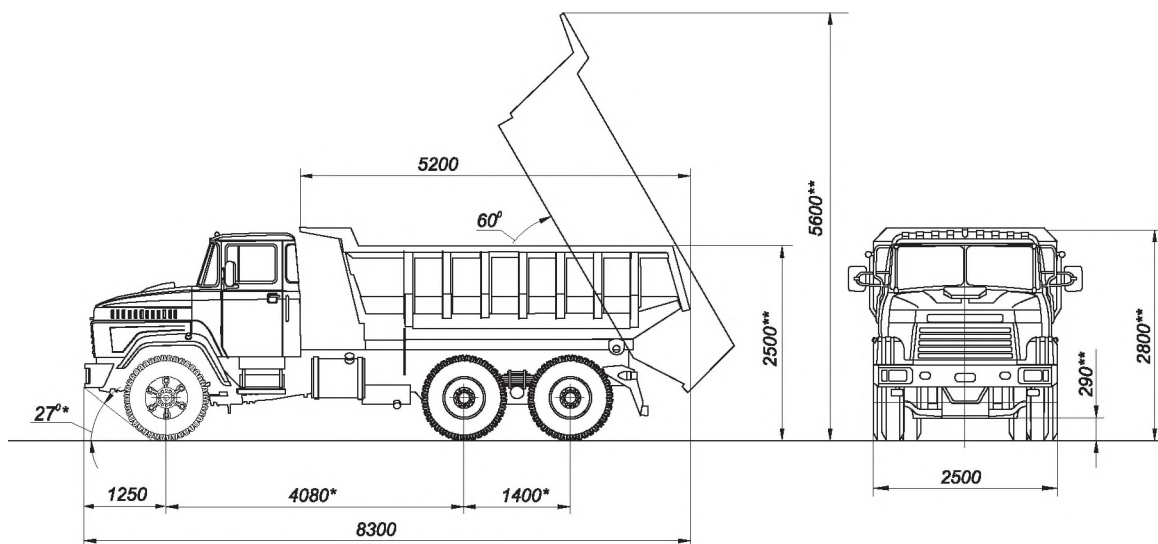
Самосвал КрАЗ-6510 тип 1

Dump truck KrAZ-6510 type 1



Автомобиль-самосвал КрАЗ-6510 тип 1 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по всем видам дорог.

The **KrAZ-6510 type 1 dump truck** is intended for loose and bulk loads transportation on all kinds of roads.



* full mass

** equipped condition

* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

КрАЗ-6510 тип 1

KRAZ-6510 type 1

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса автомобиля полная, кг	24 900	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	13 500	Load carrying capacity, kg
Конструктивно допустимая грузоподъёмность, кг, при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН	15 000	Design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN (13000 kgs), kg
Объём платформы, м³	8	Platform capacity, m³
Двигатель дизельный, V-образный	ЯМЗ-238М2	Diesel engine, V-shaped
Число цилиндров	8	Number of cylinders
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин ⁻¹	176 (240)	Power, kW (h.p.) at 2100 min ⁻¹
Коробка передач – механическая, пятиступенчатая		Gear box – mechanical, 5-speed
Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами		Driving axles – central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	165	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Контрольный расход топлива, л/100 км	33,0	Control fuel consumption, L/100 km
Радиус поворота, м	12,0	Turning radius, m

Самосвал КрАЗ-6510 тип 2

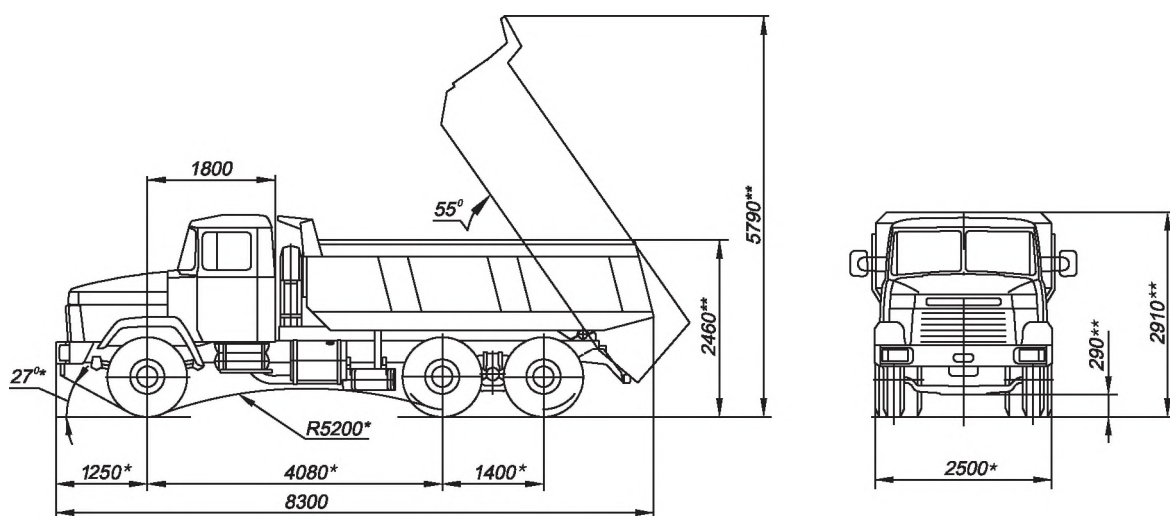
Dump truck KrAZ-6510 type 2



“ГОРНЯК”

Автомобиль-самосвал КрАЗ-6510 тип 2 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по всем видам дорог.

The **KrAZ-6510 type 2 dump truck** is intended for loose and bulk loads transportation on all kinds of roads.



* full mass

** equipped condition

* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

КрАЗ-6510 тип 2

KRAZ-6510 type 2

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса автомобиля полная, кг	26 000	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	13 500	Load carrying capacity, kg
Конструктивно допустимая грузоподъёмность, кг, при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН	15 000	Design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN (13000 kgs), kg
Объём платформы, м³	10,5	Platform capacity, m³
Двигатель дизельный, V-образный	ЯМЗ-238М2	Diesel engine, V-shaped
Число цилиндров	8	Number of cylinders
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин ⁻¹	176 (240)	Power, kW (h.p.) at 2100 min ⁻¹
Коробка передач – механическая, пятиступенчатая		Gear box – mechanical, 5-speed
Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами		Driving axles – central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	165	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Контрольный расход топлива, л/100 км	35,0	Control fuel consumption, L/100 km
Радиус поворота, м	12,0	Turning radius, m