**07-265 ДЗ-101А гусеничный гидравлический бульдозер с прямым неповоротным отвалом на базе трактора Т-4АП2-С1 класса тяги 4 тс, производительность на грунтах II категории 65 м3/час, мест 2, рабочий вес 9.9 т, А-01М 130 лс, вперед/назад 93/6.1 км/час, завод дорожных машин пос. Калкаман, с начала 1970-х г.**



Какую страну просрали!!! *https://ok.ru/video/3271361937*

Большое спасибо за фотографии сообществу rcforum.ru и коллективу redironmodels.com.

**Разработчик:** СКБ «Дормаш» НПО «Дормаш» г. Минск. Основано в 1951 г. Решением Совета Министров БССР как Специальное конструкторское бюро по проектированию дорожных машин (СКБ-2, позже и до 1975 г. - СКБ «Мелиормаш»).

**Изготовитель:** Калкаманский завод дорожных машин, пос. Калкаман Павлодарская обл. Казахская ССР. Позже АО “Калкаманский завод дорожных машин. Недолго и Коростенский завод дорожных машин «Октябрьская кузница».

*Из отраслевого каталога «Дорожные машины», М. 1987.*

 Бульдозер ДЗ-101А — ОКП 4812131003; ГОСТ 7410—79Е; QK № 4.01.61 — с неповоротным отвалом предназначен для выполнения землеройно-планировочных работ на грунтах I—II категорий и разрыхленных грунтах III категории в строительстве и сельском хозяйстве. Он может применяться в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха ,±40°С.

 Бульдозер состоит из базового гусеничного трактора Т-4АП2-С1 и навесного бульдозерного оборудования, которое включает отвал, толкающие брусья и систему управления отвалом.

Отвал сварной конструкции. Толкающий брус изготовлен из гнутого профиля и имеет прямоугольное сечение. Опоры служат для соединения толкающих брусьев с рамой тележки гусениц трактора. Опора представляет собой кронштейн с приваренной цапфой.

Кронштейны гидроцилиндров крепятся к раме трактора болтами, штифтами, стяжкой.

Гидросистема (рис. 4) предназначена для подъема, опускания и перекоса отвала. Она состоит из гидросистемы трактора, гидрозамка, гидроцилиндров подъема и перекоса отвала. Наибольшее давление в гидросистеме 13,5 МПа.

В комплект поставки бульдозера входит бульдозер с трактором, формуляр и техническая документация, а также комплекты ЗИП бульдозерного оборудования и трактора.

Транспортирование бульдозера на небольшие расстояния осуществляется своим ходом, на большие расстояния - на трайлерах или по железной дороге.

**Техническая характеристика**

Базовый трактор: тип гусеничный, промышленного назначения, модель: Т-4АП2-С1;

тяговый класс; 4

мощность, кВт; 95,6

тип трансмиссии; механическая

Тип управления рабочим органом: гидравлическое

Скорость движения, км/ч: вперед 2,22—9,32, назад 3,39—6,10

Бульдозерное оборудование: тип с неповоротным отвалом;

ширина отвала, мм: 2860

высота отвала с козырьком, мм: 1050

подъем отвала над опорной поверхностью, мм: 860

опускание ниже опорной поверхности, мм: 435

скорость подъема и опускания отвала, м/с: 0,25

угол поперечного перекоса отвала, град: 12

угол резания, град: 55

задний угол отвала, град: 20

управление поперечным перекосом отвала: гидравлическое

управление изменением угла резания отвала винтовыми раскосами;

масса, кг: 1424

Угол въезда с бульдозерным оборудованием, град: 24

Габаритные размеры, мм: длина 5029, ширина 2565, высота 2860

Масса, кг 9900.

*Из каталога «Сельскохозяйственная техника», Ч. 1, М.1981.*

**ТРАКТОР Т-4АП2**

 Трактор Т-4АП2 является промышленной модификацией гусеничного сельскохозяйственного трактора Т-4А. Предназначен для работы в агрегате с дорожно-строительным оборудованием на грунтах 1 и 2 категорий.

 Трактор имеет переднее расположение дизеля и заднее расположение трансмиссии и кабины. Остов трактора состоит из соединенных между собой рамы и корпуса заднего моста. На тракторе применен шестицилиндровый рядный четырехтактный дизель А-01М с постоянно замкнутой муфтой сцепления. Пуск дизеля осуществляется пусковым двигателем с места тракториста.

Коробка передач, задний мост и конечные передачи жестко соединены корпусами и образуют единый агрегат — блок трансмиссии.

 Коробка передач с реверс-редуктором, который обеспечивает отключение трансмиссии от дизеля и позволяет получить три диапазона передач — основной, пониженный и заднего хода. Для исключения возможности пуска дизеля при включенной передаче в колонке реверс-редуктора имеется электрическое блокировочное устройство.

 Задний мост состоит из сдвоенного одноступенчатого планетарного механизма поворота, тормозов планетарного механизма, остановочных тормозов.

 Для агрегатирования с машинами и орудиями трактор оборудован гидравлической системой с двумя параллельно работающими насосами.

 Электрооборудование трактора обеспечивает стартерный пуск пускового двигателя.

Трактор выпускается в двух комплектациях:

Т-4АП2-С1 - с гидравлической системой для работы с бульдозерами и корчевателем-собирателем;

Т-4АП2-С2 - с гидравлической системой для работы со скрепером.

Рекомендуется для использования в зонах: 5, 6, 12, 13, 16, 17, 20.

**Техническая характеристика**

Номинальная эксплуатационная мощность двигателя, кВт (л.с.) 95,6 (130)

Частота вращения коленчатого вала; об/мин 1700

Диаметр цилиндра, мм 130

Ход поршня, мм 140

Рабочий объем цилиндров, л 11,15

Степень сжатия 15,5... 16,5

Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт • ч (г/э. л.с.-ч) 251,7 (185)

Вместимость топливного бака, л: 320

Топливо: дизельное по ГОСТ 305—73

База, мм 2522

Колея, мм 1384 ± 10

Дорожный просвет, мм 340

Гусеница, мм: шаг 176, ширина 420;

Среднее давление на почву, МПа (кгс/см2) 0,05 (0,47)

Габаритные размеры, мм . 4445x1962x2585;

Масса эксплуатационная, кг: 9000.