**07-260 ДКА-0,25/5 автомобильный кран-экскаватор ёмкостью ковша 0.25 м3 на шасси ЗиС-151 6х6, прямая лопата, поворотная платформа экскаватора Э-252 с двигателями ЗиС-5Т или КД-35 73/37 лс, экипаж 2 чел., полный вес до 9 т, ЗиС-120 92 лс, 30 км/час, ЛЭЗ г. Ленинград, 1946/49-50-е г.**



В 1945 Ленинградским экскаваторным заводом Главэкскаватора Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР на основе американских экскаваторов поставленных по Ленд-Лиз (как в самоходном варианте. так и в автомобильном и даже на базе бтр м-3) была разработана поворотная установка. В гусеничном варианте она называлась Э-252 с движком У-5, а в автомобильном ДК-0,25/5 с движком ЗиС-5.

В 1946 г. был освоен выпуск крана-экскаватора ДКА-0,25/5 с ковшом 0,25 м3. Первоначально экскаваторную установку монтировали на 3-осном шасси Studebaker. В дальнейшем, с началом производства полноприводного грузовика ЗиС-151, оборудование устанавливалось на этом шасси. Для привода экскаватора на поворотной платформе стоял бензиновый двигатель ЗиС-5Т, впоследствии замененный на тракторный дизель КД-35. Устойчивое положение экскаватора при работе обеспечивалось гидравлическими опорными домкратами, чего не было на довоенной модели. А вот привод рабочего оборудования остался тросовым.

Экскаватор-кран ДКА-0,25/5, смонтированный на автомобиле ЗиС-151, имел максимальную грузоподъемностью 5 т при вылете стрелы 2,5 м.

Экскаваторы Э-252 и Э-351. Универсальные полноповоротные экскаваторы Э-252 и Э-351 на гусеничном ходу с ковшом емкостью 0,25 м3 предназначены для различных земляных работ на грунтах I—IV категории. Их применяют при рытье траншей и котлованов, возведении насыпей, при углублении и очистке каналов, добыче песка, гравия и глины в карьерах и т. п., а также для перегрузочных и монтажных работ.

Экскаваторы снабжены унифицированной прямой и обратной лопатой и крановым оборудованием. При работе краном может быть использована унифицированная стрела, которая удлиняется с помощью рукояти. В этом случае общая длина стрелы составляет 6,5 м, а максимальная грузоподъемность — 3 т. Кроме того, для крановых работ экскаватор имеет стрелу длиной 7,5 м и максимальной грузоподъемностью 5 т. Вставка увеличивает длину стрелы до 12 м. При этом максимальная грузоподъемность ее будет 3 т. Кинематическая схема экскаватора Э-351 отличается от схемы экскаватора Э-252 только наличием дополнительной цепной передачи на гусеничный ход и отсутствием на валу главной лебедки механизма открывания днища ковша.

Передача мощности от двигателя У-5 на трансмиссионный вал в этих экскаваторах осуществляется двухрядной цепью. От трансмиссионного вала приводятся в движение все лебедки и механизмы поворота и хода.

Основные параметры машины и ее эксплуатационные показатели следующие:

а) Максимальная грузоподъемность крана . до 5 m

б) Скорость подъема груза 0,255 м/сек

в) Скорость опускания груза максимальная 0,255;

г) Число ветвей каната на блоке крюка 3, ковша 2;

д) Усилие в канате на переднем барабане . . 2 030 кг

е) Диаметр каната.. 12,5 мм

ж) Производительность на средних грунтах при коэффициенте использования 0,75 и хорошем обслуживании:

лопаты . до 30 м3',час

драглайна и обратной лопаты 25;

струга и грейфера 20;

з) Число рабочих циклов в 1 мин.. до 4

и) Габаритная высота и ширина в транспортном положении 3500x2230 мм

к) Длина в транспортном положении (без

свисающей части стрелы за пределы грузовика) 6 680 ,

л) I абаритная ширина с аутригерами .... 3 400 „

м) Скорость передвижная по хорошей дороге 20 км/час, не выше:

н) . Конструктивный вес с оборудованием:

крана со стрелой 6,5 м................................................ 10 470 кг

крана со стрелой 15 м и гуськом...................... 10 850,

лопаты.......................................................................................... 11 270;

обратной лопаты и струга..................................... 11650 .

В том числе:

вес грузовика (без кузова)...................................... 4250 кг

опорной рамы..................................................................... 1 900;

поворотной платформы ...................................... 3520

о) Расход топлива (бензина) в 1 час ....8-10 кг;

п) Обслуживающий персонал (машинист и шофер) 2 человека.

**Основные ТТХ серийного ЗиС-151 (1950 - 1958)**

грузоподъемность по шоссе, кг 4500  
грузоподъемность по грунту, кг 2500  
масса буксируемого прицепа, кг 3600  
полная масса, кг 10230  
снаряженная масса, кг 5580  
габаритные размеры (ДхШхВ), мм 6930 х 2320 х 2310  
размеры платформы (ДхШхВ), мм 3565 х 2090 х 355+571  
колесная база, мм 4225  
дорожный просвет, мм 260  
колея передних/ задних колес, мм 1590/ 1720  
наружный радиус поворота м 11,2  
максимальная скорость, км/ч 60  
расход топлива, л/100 км 46  
объем топливного бака, л 150 х 2  
запас хода, км 650

**двигатель: ЗиС-121**  
карбюраторный, четырехтактный, 6-ти цилиндровый, рядный,  
нижнеклапанный, жидкостного охлаждения  
диаметр цилиндра, мм 101,6  
ход поршня, мм 114,3  
рабочий объем, л 5,55  
степень сжатия 6,0  
порядок работы цилиндров 1-5-3-6-2-4  
мощность двигателя, л.с. (кВт) (с ограничителем число оборотов) 92 (67,7) при 2600 об/мин  
крутящий момент, кГс\*м (Нм) 31,0 (304)  
при 1200-1300 об/мин

**трансмиссия**  
сцепление двухдисковое, сухое  
коробка передач механическая, 5-ти ступенчатая,  
(без синхронизаторов)  
I- 6,24; II- 3,32; III- 1,90; IV- 1,00, V- 0,81  
з.х.- 6,70  
раздаточная коробка 2-х ступенчатая (1,24:1 и 2,44:1)  
главная передача одинарная, пара конических шестерен со спиральными зубьями (6,67:1)  
привод задних мостов раздельный, параллельный  
размер шин 8,25-20"

**проходимость**  
преодолеваемый брод, м 0,8  
преодолеваемый подъем, град. 28