

11-2

Справочное издание

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 5 ТОМАХ

Томы 1-3. Под общей редакцией канд. экон. наук А.П. Насонова
Том 4. Часть 1. Под общей редакцией д-ра тех. наук
проф. М.И. Гриффа

Том 4

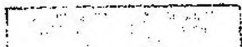
СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Часть 1

**Фургоны, самосвалы, цистерны, платформы, тягачи
специальные, прицепы-ропуски
России и СНГ**

691803

Москва
Автополис-плюс
2004



ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Холдинговая компания «АвтоКрАЗ»
(ЖК «АвтоКрАЗ») (Кременчугский автомобиль-
ный завод), Украина, 39631, Полтавская обл.,
г. Кременчуг, ул. Киевская, 62.
Телефон (06366) 5-1218, 5-9102,
факс (044) 212-3975.

Автомобили-самосвалы

КрАЗ-6510-01, КрАЗ-6510-02,
КрАЗ-6510-04, КрАЗ-6510-05,
КрАЗ-6510-06, КрАЗ-6510-07

Предназначены для перевозки строительных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковых, глыбообразных грузов и инертных материалов), рассчитаны на эксплуатацию по дорогам всех технических категорий.

Схема компоновки транспортного средства – каютная; расположение двигателя – переднее продольное.

Кузов – самосвальная цельнометаллическая платформа ковшового типа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель, ЯМЗ-238М2; максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹) двигателя соответственно: 176/2100 и 833/1250...1450.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.

Главная передача – центральная, двухступенчатая с конической спиральной и цилиндрической прямозубой парами, передаточное число главной передачи 8,21.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;

задняя – зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах.

Тормозные системы и привод:

рабочая – пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа; стояночная – трансмиссионный тормоз барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки, привод механический.

Размер шин – 12.00 R20.

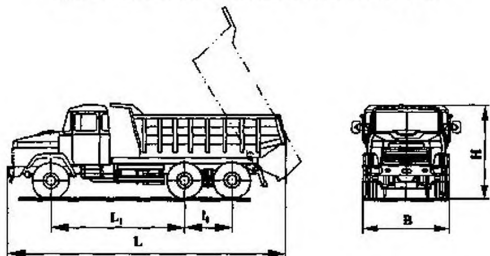
Общие технические характеристики

Модель	КрАЗ-6510-01, КрАЗ-6510-02, КрАЗ-6510-04, КрАЗ-6510-05, КрАЗ-6510-06, КрАЗ-6510-07
Колесная формула	6x4
Масса перевозимого груза, кг	13500
Масса снаряженного транспортного средства, кг	11300
Полная масса транспортного средства, кг:	24880
– на переднюю (на первую и вторую) ось	5520
– на заднюю тележку	19360
Габаритные размеры, мм:	
– длина (L)	8220
– ширина (B)	2500
– высота (H)	2800
База (L ₁ +L ₂), мм	4080+1400
Колеса передних/задних колес, мм	2030/1825

Продолжение таблицы

Модель	КрАЗ-6510-01, КрАЗ-6510-02, КрАЗ-6510-04, КрАЗ-6510-05, КрАЗ-6510-06, КрАЗ-6510-07
Максимальная скорость, км/ч	80
Расход топлива, л/100 км	33,0
Дополнительное оборудование	предпусковой подогреватель

КрАЗ-6510-01, 6510-02, 6510-04, 6510-05, 6510-06, 6510-07



Автомобили-самосвалы

**КрАЗ-6510, КрАЗ-6125С4, КрАЗ-6130С4,
КрАЗ-65032**

Предназначены для перевозки строительных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковых, глыбообразных грузов и инертных материалов), рассчитаны на эксплуатацию по дорогам всех технических категорий.

Схема компоновки транспортного средства – капотная; расположение двигателя – переднее продольное.

Кузов – самосвальная цельнометаллическая платформа ковшового типа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель, ЯМЗ-238М2 (для КрАЗ-6510), ЯМЗ-238Б (для КрАЗ-6125С4, КрАЗ-6130С4, КрАЗ-65032); максимальная мощность (кВт/мин^{-1}) и максимальный крутящий момент (Н*м/мин^{-1}) двигателя соответственно: 176/2100 и 833/1250...1450, 220/2000 и 1180/1200...1400.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.

Главная передача – центральная, двухступенчатая с конической спиральной и цилиндрической прямозубой парами, передаточное число главной передачи 8,21.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;

задняя – зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах.

Тормозные системы и привод:
 рабочих – пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; стояночная – трансмиссионный тормоз барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки, привод механический.
 Размер шин – 12.00 R20.

Общие технические характеристики

Модель	КрАЗ-6510	КрАЗ-6125С4	КрАЗ-6130С4	КрАЗ-65032
Колесная формула	6x4			6x6
Масса перевозимого груза, кг	13500	16000	15000	18000
Масса снаряженного транспортного средства, кг	11075	12125	12775	13275
Полная масса транспортного средства, кг:	24800	28350	28000	31500
– на переднюю ось	5332	6095	6020	6773
– на заднюю тележку	19468	22255	21980	24727
Габаритные размеры, мм:				
– длина (L)	8290	8285	9460	8285
– ширина (B)	2500	2500	2500	2500
– высота (H)	2800	2760	н.д.	2990
База, мм (L ₁ +L ₂)	4080+1400	4080+1400	4080+1400	4080+1400
Колес передних/задних колес, мм	2030/1825	2030/1825	2030/1825	2030/1825
Максимальная скорость, км/ч	80	90		72
Расход топлива, л/100 км	36,0	33,0		35,0
Дополнительное оборудование	предусловной подогреватель			

КрАЗ-6510, 6125С4, 6130С4, 65032

