

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

*ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ*

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Отраслевой каталог

МОСКВА 1987

Наименование параметра	Модель			
	ДЗ-13А	ДЗ-115	ДЗ-107-1 ДЗ-107-2	ДЗ-87-1
<i>Разработчики</i>	НПО «ВНИИстройдор-маш» и Балаковский завод самоходных землеройных машин		Минское НПО «Дормаш»	НПО ВНИИ-стройдормаш и Бердянский ордена Октябрьской революции завод дорожных машин
<i>Изготовитель</i>	Балаковский завод самоходных землеройных машин			

СКРЕПЕРЫ ПРИЦЕПНЫЕ ДЗ-111А, ДЗ-77А, ДЗ-77-1, ДЗ-77-2, ДЗ-149-5, ДЗ-79

Скрепер ДЗ-111А — ОКП 4813230005; ТУ 22-4889—81; ОК № 4.01.63 — (рис. 1) предназначен для послойной разработки и планирования грунтов I и II категорий, не содержащих камени-

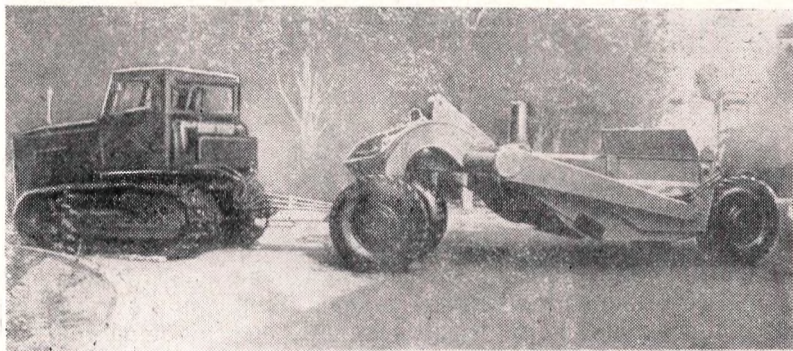


Рис. 1. Скрепер ДЗ-111А

стых включений, без предварительного рыхления, для транспортирования их на расстояние до 500 м и разгрузки, с разравниванием отсыпаемого слоя.

Скрепер может быть использован при производстве земляных работ в дорожном, ирригационном и сельскохозяйственном строительстве в условиях умеренного климата. При минусовых температурах он может быть использован для разработки мерзлых грунтов

с глубиной промерзания не более 100 мм только с применением толкача и предварительным разрыхлением грунта.

Скрепер (рис. 2) — прицепная к трактору Т-4АП2 двухосная машина на пневматических колесах с гидравлическим управлением рабочими органами: передней заслонкой, задней стенкой и ковшом.

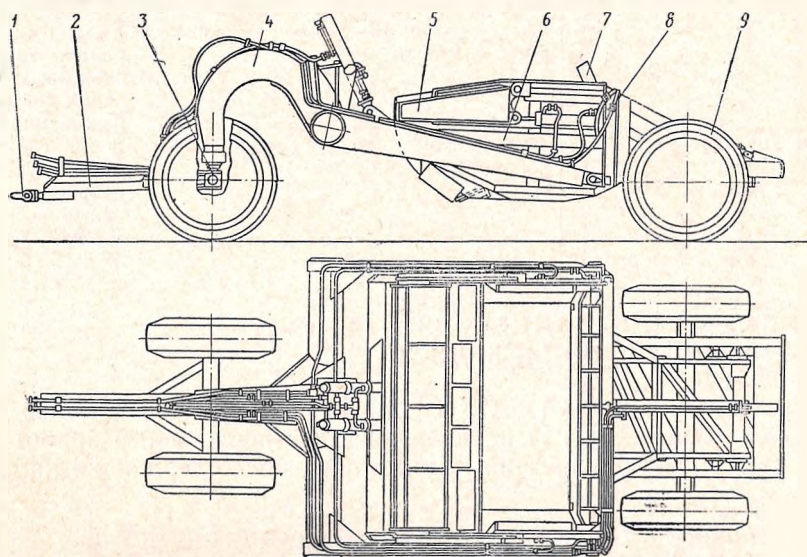


Рис. 2. Общий вид скрепера ДЗ-111А:

- 1 — сцепка; 2 — передок; 3 — шкворень; 4 — тяговая рама;
5 — заслонка; 6 — ковш; 7 — задняя стенка; 8 — рукава высокого давления; 9 — колесо

Набор грунта в ковш осуществляется за счет использования тягового усилия трактора при опущенном ковше, разгрузка — принудительная с помощью подвижной задней стенки при открытой заслонке. Тяговое усилие трактора передается через сцепку, обеспечивающую свободный поворот скрепера по двум взаимно перпендикулярным осям, а шаровой шкворень, смонтированный в передке скрепера, обеспечивает поворот в вертикальной плоскости до 33° . Срезание грунта производится ножами, установленными на ковше. При износе режущих кромок с одной стороны ножи могут после перестановки работать второй режущей кромкой. Высыпанию грунта из ковша при транспортировании препятствует заслонка, при разгрузке она открывается на величину, обеспечивающую полную разгрузку.

Гидросистема (рис. 3) состоит из гидронасоса, распределителя, гидробака и трубопроводов, расположенных на тракторе, двух гид-

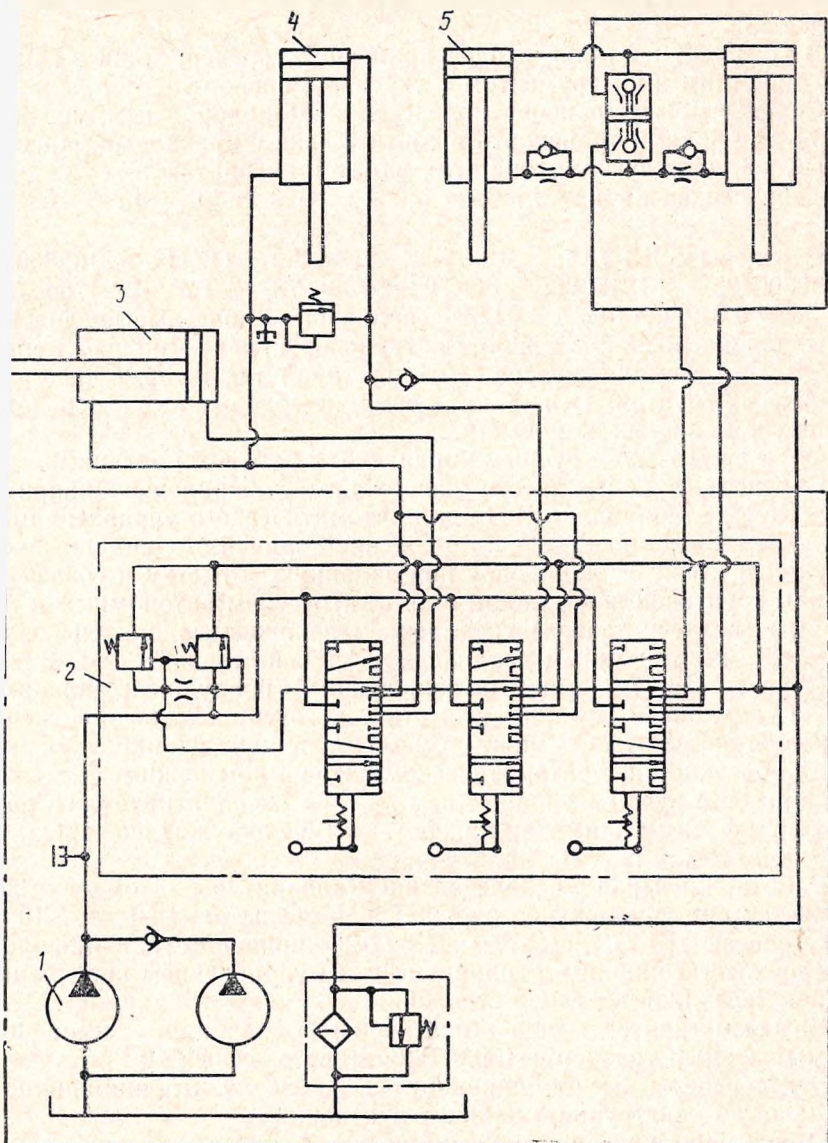


Рис. 3. Гидравлическая схема скрепера ДЗ-111А:

1 — насос НШ-50-Л; 2 — распределитель Р-75-23Х; 3 — гидроцилиндр задней стенки; 4 — гидроцилиндр заслонки; 5 — гидроцилиндр ковша

роцилиндров подъема и опускания ковша 5, гидроцилиндра подъема и опускания заслонки 4 и гидроцилиндра выдвижения задней стенки 3.

В комплект поставки входит прицепной скрепер, ящик с запасными частями и инструментом к скреперу, паспорт.

Скрепер может транспортироваться железнодорожным, морским и другими видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на этих видах транспорта.

Техническая характеристика приведена в табл. 6 на с. 159.

Скреперы ДЗ-77А, ДЗ-77-1, ДЗ-77-2 — ОКП 4813250018, 4813250042, 481325036; ГОСТ 5738—73, ТУ 22-4765—80; ОК №№ 4.01.64, 4.01.27, 4.01.53 — прицепные колесные предназначены для послойной разработки, транспортировки (на расстояние до 500 м), и отсыпки грунтов I и II категорий и предварительно разрыхленных грунтов III и IV категорий, не содержащих сосредоточенных каменистых включений.

Скрепер ДЗ-77А с ручным управлением рабочими органами.

Скрепер ДЗ-77-1 — автоматизированный, оборудован аппаратурой «Копир-стабилоплан-10Л» для автоматического управления положением ковша по высоте и положением задней стенки. Он может выполнять точную планировку под заданную отметку и создавать уклоны грунтовой поверхности с автоматическим автономным и копирным (по лучу лазера) управлением положением ножей ковша по высоте и автономным управлением задней стенкой.

Скрепер ДЗ-77-2 — автоматизированный, оборудован аппаратурой «Стабилоплан-10» для автоматического управления положением ковша по высоте. Он может выполнять точную планировку грунтовой поверхности в автоматическом автономном режиме.

Скрепер с ручным управлением ДЗ-77А эксплуатируется в районах с умеренным климатом при температуре окружающей среды от +40 до —45°C.

Работа скреперов с использованием аппаратуры автоматки допускается при температуре окружающей среды от +40 до —10°C.

Скреперы ДЗ-77А, ДЗ-77-1, ДЗ-77-2 — прицепные пневмоколесные двухосные машины с гидравлическим управлением ковшом передней заслонкой и задней стенкой.

Базовым трактором для этих скреперов является гусеничный промышленный трактор Т-130М.Г-2 тягового класса 10.

Эти скреперы имеют одинаковую компоновку и принципиально одинаковую конструкцию рабочих органов.

Общий вид скреперов показан на рис. 4.

Ковш состоит из двух боковых стенок, образующих с поперечными связями жесткую конструкцию. Нижней связью служит днище коробчатой конструкции с подножечной плитой, к которой крепятся режущие ножи. С задней стороны ковш связан двумя поперечными балками прямоугольного сечения, которые одновременно являются опорой для буфера. Впереди ковш имеет переднюю связь

с проушинами для подсоединения гидравлических цилиндров подъема ковша. Внутри ковша вдоль днища и боковых стенок приварены четыре полосы — беговые дорожки для роликов задней подвижной стенки. К буферу приварены опоры для крепления полуосей задних колес.

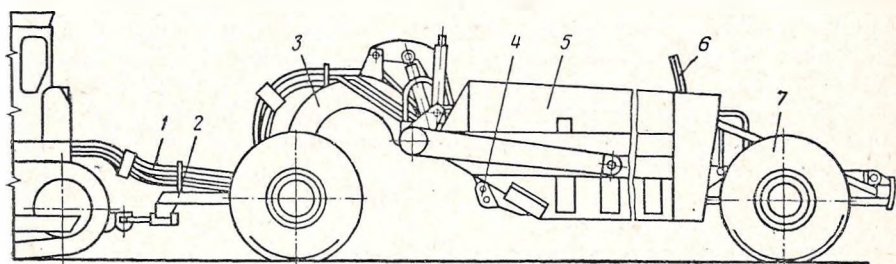


Рис. 4. Общий вид скреперов:

1 — гидросистема; 2 — передняя ось; 3 — тяговая рама; 4 — заслонка; 5 — ковш; 6 — задняя стенка; 7 — колесо

Ножи (два средних и два боковых) имеют режущие кромки с двух сторон и после износа кромки одной стороны могут быть установлены другой режущей кромкой. Подрезные ножи установлены на кромках боковых стенок и имеют режущие кромки с двух сторон.

Заслонка служит для регулирования ширины щели между ножами и заслонкой при заполнении ковша и закрывает ковш при транспортировке грунта. Лобовой лист заслонки усилен специальными накладками. В передней части заслонки к лобовому листу приварена проушина с двумя отверстиями для подсоединения тяги механизма подъема и опускания заслонки.

Механизм подъема заслонки состоит из тяги, рычага и двух гидравлических цилиндров. Он рассчитан так, что большее усилие на нижней кромке заслонки обеспечивается во время приближения заслонки к ножам ковша. В то же время скорость движения заслонки несколько замедлена, этим достигается плотное закрытие ее при транспортировке и точность регулировки при наборе грунта. Когда заслонка открывается, скорость движения, по мере ее подъема, быстро увеличивается до положения полного открытия.

При поднятии ковша заслонка закрывается, а при опускании открывается, что помогает водителю закрывать заслонку с наименьшими потерями грунта.

Тяговое усилие трактора через переднюю ось передается тяговой рамой скрепера. Сферическое соединение тяговой рамы и передней оси позволяет им взаимно поворачиваться при поворотах и наклонах машины.

На концах поперечной балки передней оси крепятся две полуоси, на которых устанавливают колеса.

Задняя стенка, предназначенная для выталкивания грунта из ковша при разгрузке скрепера, состоит из щита и хвостовика, составляющих одну металлическую конструкцию. На щите установлены четыре направляющих ролика — два в нижней части и два по бокам. На хвостовике имеются также четыре ролика, которые размещаются в направляющих балках, расположенных в буфере ковша скрепера. Ролики обеспечивают легкое свободное передвижение задней стенки внутри ковша и предохраняют ее от перекосов, возникающих от неравномерного давления грунта на щит. Ролики, расположенные на боковых сторонах щита, имеют реборды, препятствующие поднятию щита во время выталкивания грунта. Задняя стенка приводится в движение гидроцилиндром, закрепленным на буфере ковша скрепера.

В комплект поставки входит скрепер с трактором и деталями соединения скрепера с трактором, а также паспорт. Скреперы должны храниться в закрытом помещении или под навесом.

Транспортирование может производиться своим ходом, автомобильным или железнодорожным транспортом. При транспортировании на платформе следует отсоединить трактор от скрепера.

Скрепер ДЗ-77А показан на рис. 5.

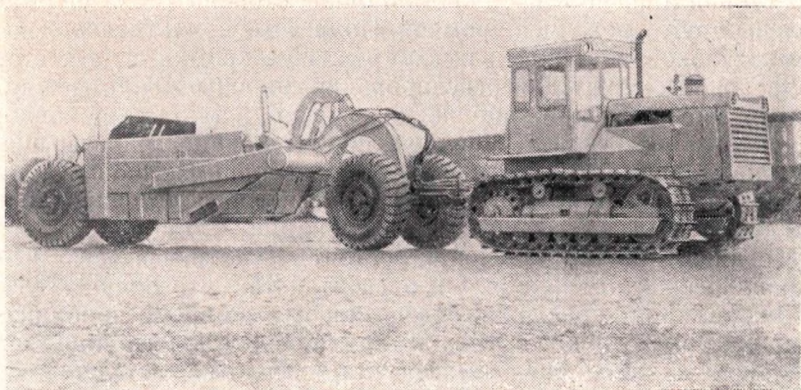


Рис. 5. Скрепер ДЗ-77А

Гидросистема (рис. 6) скрепера предназначена для подъема и опускания ковша скрепера и его заслонки, перемещения задней стенки, она присоединяется к гидросистеме трактора и состоит из гидроцилиндров ковша, заслонки, задней стенки и рукавов высокого давления.

Ковш под воздействием гидроцилиндров Ц1 и Ц2 может устанавливаться в различные рабочие положения.

Гидроцилиндр Ц3 управляет положением заслонки, осуществляет регулировку величины щели при наборе грунта. Гидроцилиндром Ц4 осуществляется перемещение задней стенки.

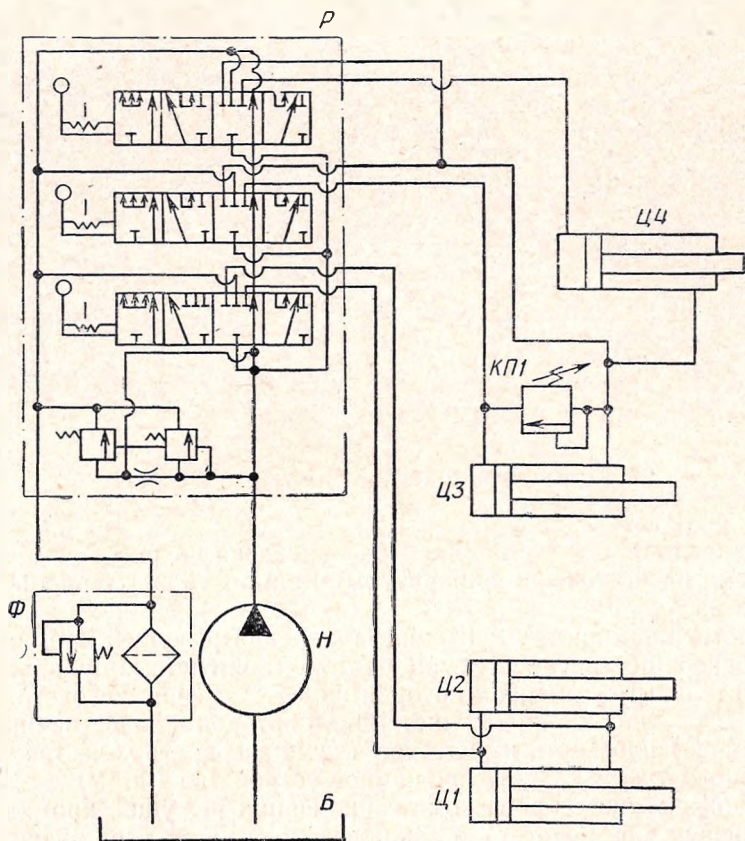


Рис. 6. Гидравлическая схема скрепера ДЗ-77А:

Элементы гидросистемы трактора:

Б — гидробак; Н — шестеренный насос НШ-100; Р — гидрораспределитель Р-150; Ф — фильтр

Элементы гидросистемы скрепера:

Ц1, Ц2 — гидроцилиндры ковша; Ц3 — гидроцилиндр заслонки; Ц4 — гидроцилиндр задней стенки; КП1 — предохранительный гидроклапан

Скрепер ДЗ-77-1 с аппаратурой «Копир-Стабилоплан-10» для точной планировки под заданную отметку и получения различных уклонов земляной поверхности показан на рис. 7.

Применение автоматизированного скрепера на планировочных работах позволяет повысить производительность труда благодаря сокращению числа проходов, повысить качество планировки, улучшить условия работы машиниста.

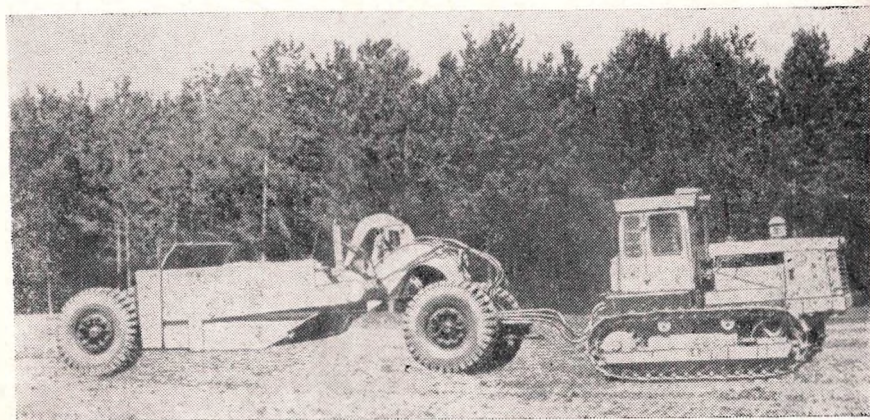


Рис. 7. Скрепер ДЗ-77-1

Гидравлическая схема скрепера приведена на рис. 8.

Схема расположения аппаратуры «Копир-Стабилоплан-10Л» показана на рис. 9.

Автоматическая стабилизация положения режущей кромки ковша скрепера обеспечивается либо автономной системой управления, чувствительным элементом которой является датчик углового положения ДКБ, либо копирной системой, в которой в качестве опорной (задающей) плоскости используется луч лазера, а в качестве чувствительного элемента — фотоприемное устройство (ФПУ).

Одновременно с процессом стабилизации режущей кромки ковша скрепера обеспечивается защита двигателя от перегрузки; чувствительным элементом системы защиты является датчик частоты вращения двигателя ТГ.

Датчик углового положения ДКБ устанавливается на буфере ковша скрепера и представляет собой прибор, преобразующий угловое перемещение корпуса датчика относительно вертикали в электрический сигнал.

Подсыпка грунта осуществляется автоматически принудительным выталкиванием грунта задней стенкой при движении скрепера под уклон и на выемках.

Датчики управления задней стенкой КВД устанавливаются на ковше скрепера и представляют собой бесконтактные выключатели.

Фотоприемное устройство ФПУ устанавливается на ковше скре-

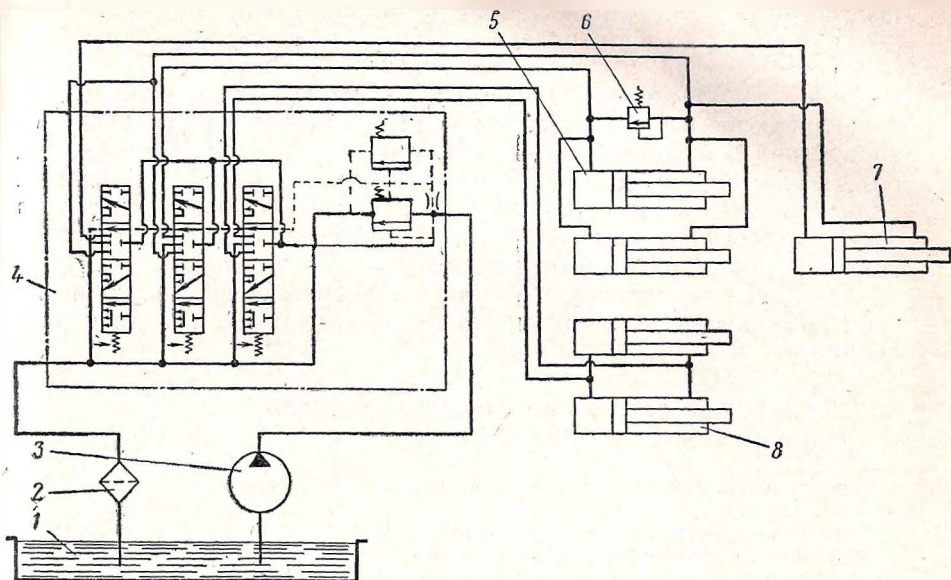


Рис. 8. Гидравлическая схема скрепера ДЗ-77-1:

1 — гидробак; 2 — фильтр; 3 — насос; 4 — распределитель; 5 — гидроцилиндр подъема заслонки; 6 — предохранительный клапан; 7 — гидроцилиндр выдвижения задней стенки; 8 — гидроцилиндры подъема ковша

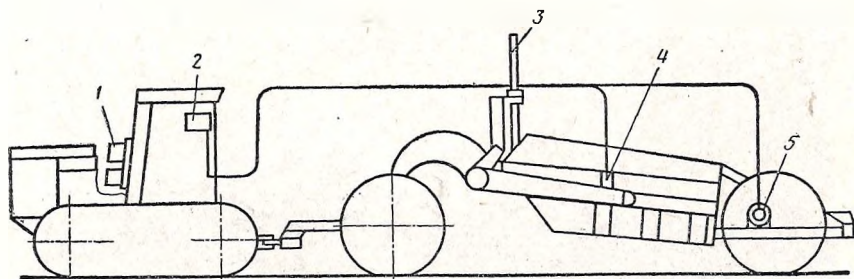


Рис. 9. Схема расположения аппаратуры «Копир-Стабилоплан-10Л» на скрепере ДЗ-77-1:

1 — гидрораспределитель; 2 — пульт управления; 3 — устройство перемещения фотоприемника; 4 — датчик КВД-25; 5 — датчик углового положения ДКБ

пера и представляет собой прибор, контролирующий положение режущей кромки ковша скрепера относительно лазерной направляющей.

Пульты управления и блок защиты двигателя от перегрузок устанавливаются в кабине трактора и служат для дистанционного управления и преобразования сигналов датчиков ДКБ, ФПУ, ТГ, КВД в команды управления электромагнитами гидрозолотников. Гидрозолотники с электрическим управлением устанавливаются на тракторе и служат для управления гидроцилиндрами ковша скрепера при работе в автоматическом режиме.

Установка глубины резания осуществляется дистанционно из кабины трактора задатчиком, расположенным на пульте управления.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АППАРАТУРЫ «КОПИР-СТАБИЛОПЛАН-10Л»

Диапазон плавной установки задания стабилизируемого уклона, %	±8,8
Диапазон ступенчатой установки уклона, град	±48
Диапазон дистанционного задания установки ФПУ, мм	0—200
Диапазон срабатывания системы защиты двигателя от перегрузки, с ⁻¹	11,6—13,3
Диапазон работы скреперов в устойчивом режиме стабилизации ковша (от лазерного излучателя), м	10—400
Напряжение питания, В	12
Потребляемый ток, А	3,5

Скрепер ДЗ-77-2 с аппаратурой «Стабилоплан-10» показан на рис. 10.



Рис. 10. Скрепер ДЗ-77-2

Аппаратура «Стабилоплан-10» (рис. 11) включает: датчик углового положения ДКБ, пульт управления, блок управления и гидрораспределитель с электрогидравлическим управлением. Блок управления применяется для дистанционного управления.

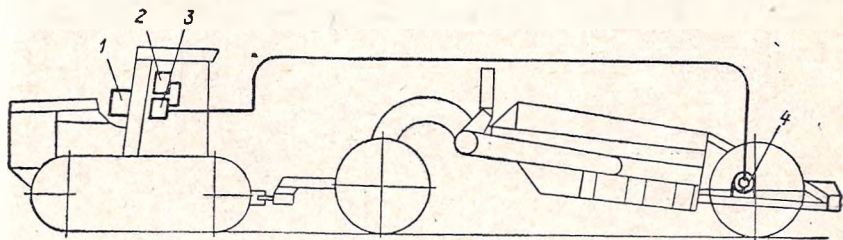


Рис. 11. Схема расположения аппаратуры «Стабилоплан-10» на скрепере ДЗ-77-2:

1 — гидрораспределитель; 2 — блок управления; 3 — пульт управления; 4 — датчик углового положения ДКБ

Гидросистема скрепера ДЗ-77-2 (рис. 12), предназначенная для подъема и опускания ковша скрепера и его заслонки, перемещения задней стенки, присоединяется к гидросистеме трактора и состоит из основной и системы управления. Основная система включает гидросистему трактора, гидроцилиндры ковша, заслонки и задней стенки, трубопроводы; системы управления — отдельный насос, гидрораспределитель с электрогидравлическим управлением, предохранительный и обратный клапаны.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АППАРАТУРЫ «СТАБИЛОПЛАН-10»

Точность планировки в автоматическом режиме, мм	±50
Среднеквадратичное отклонение высотных отметок от проектных на осредненном грунте, см	3
Число проходов скрепера для получения грунтовой поверхности с отклонениями высотных отметок от проектных ±5 см при исходной поверхности с отклонениями ±15 см	4

Технические характеристики скреперов ДЗ-77А, ДЗ-77-1, ДЗ-77-2 приведены в табл. 6 на с. 159.

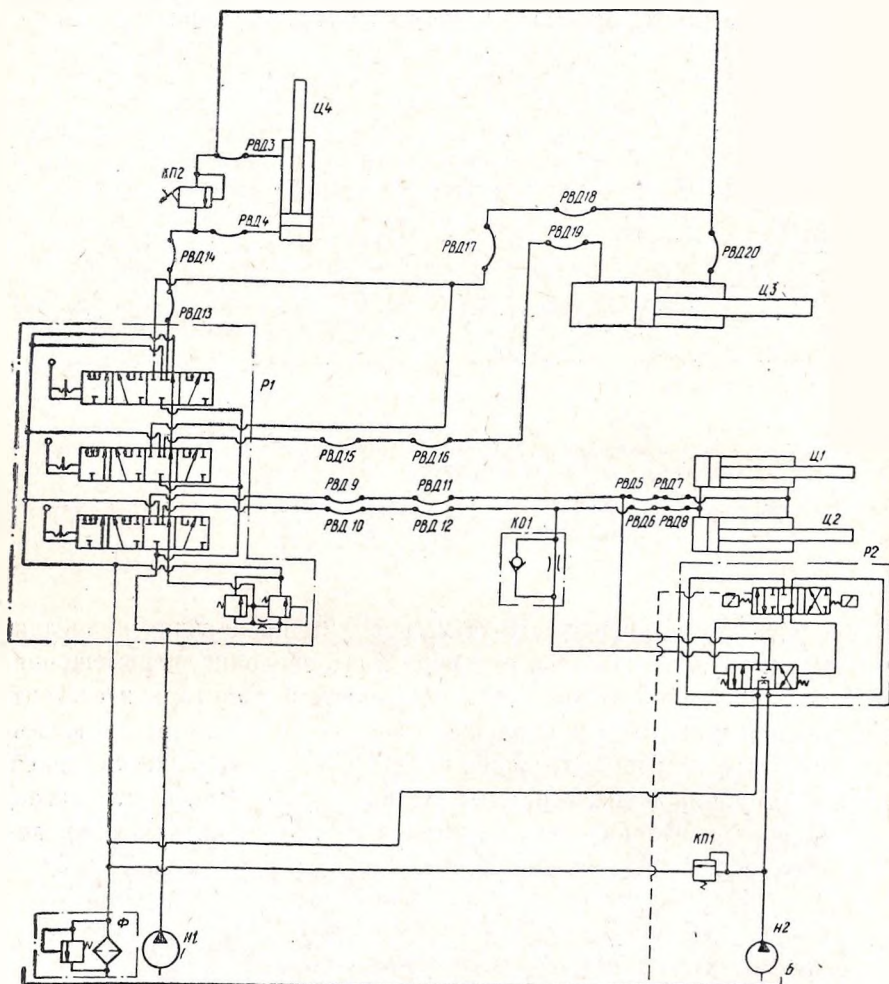


Рис. 12. Гидравлическая схема скрепера ДЗ-77-2:

Б — гидробак; Н1, Н2 — шестеренные насосы НШ-100 и НШ-32У-3; Ф — фильтр; Р1, Р2 — гидрораспределители Р-150 и У4690. 6144; КП1, КП2 — предохранительные гидроклапаны; Ц4 — гидроцилиндр заслонки; Ц3 — гидроцилиндр задней стенки; Ц1, Ц2 — гидроцилиндры ковша; КО1 — обратный гидроклапан с дросселем; РВД3—РВД8—рукава высокого давления 20×850У; РВД9—РВД20—рукава высокого давления 20×1650У

Скрепер ДЗ-149-5 — ОКП 4813250060; ГОСТ 5738—73; ОК № 4.01.65 — прицепной колесный (рис. 13) к трактору К-701 предназначен для послойной разработки и отсыпки грунтов I и II

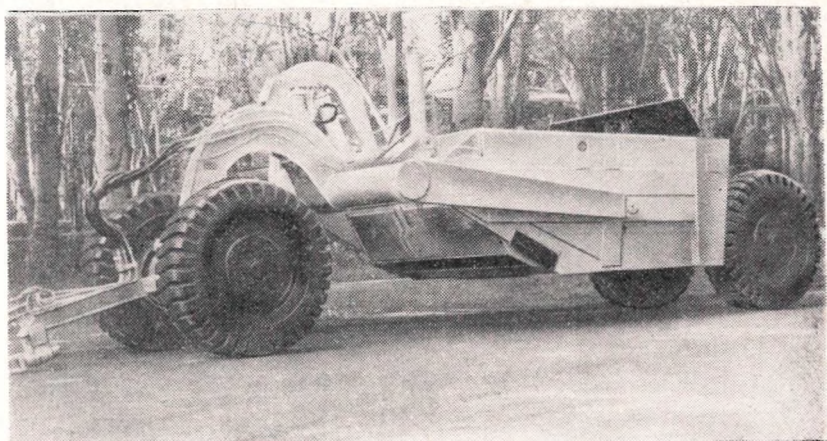


Рис. 13. Скрепер ДЗ-149-5

категорий и предварительно разрыхленных грунтов III и IV категорий, не содержащих каменных включений, при производстве земляных работ в дорожном, ирригационном, промышленном и сельскохозяйственном строительстве и на вскрышных работах. При работе на грунтах III и IV категорий, а также при использовании скрепера при минусовых температурах с глубиной промерзания грунта не более 100 мм, необходимо предварительное разрыхление грунта и применение трактора-толкача.

Скрепер предназначен для работы в районах с умеренным климатом.

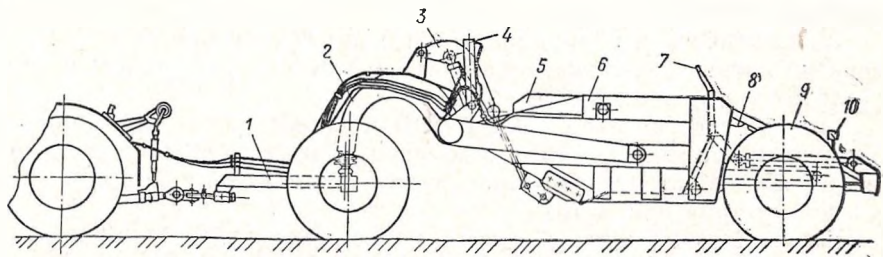


Рис. 14. Общий вид скрепера ДЗ-149-5:

1 — передняя ось; 2 — тяговая рама; 3 — коромысло; 4 — гидросистема; 5 — заслонка; 6 — ковш; 7 — задняя стенка; 8 — пневмосистема; 9 — колесо; 10 — электрооборудование

Скрепер ДЗ-149-5 (рис. 14) — прицепная к трактору К-701 двухосная машина с гидравлическим управлением: ковшем, заслонкой и задней стенкой.

Ковш состоит из двух боковых стенок, днища, буфера и передней связи. Боковая стенка выполнена из листа, усиленного продольными и поперечными коробками жесткости. Передняя нижняя кромка боковой стенки усилена фартуком, на котором болтами крепится подрезной нож.

Заслонка (рис. 15) служит для регулировки ширины щели при наборе грунта и закрывает ковш при транспортировке. Боковые

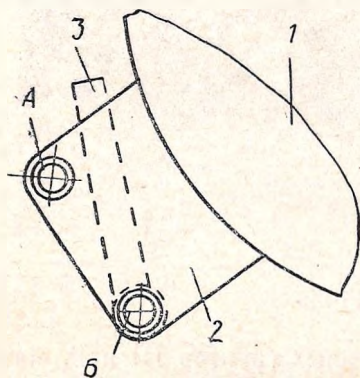


Рис. 15. Заслонка ковша скрепера ДЗ-149-5:

1 — заслонка; 2 — кронштейн; 3 — тяга;
А — положение крепления тяги 3 при управлении оператором; Б — положение крепления тяги 3 в автоматическом режиме

стенки заслонки удлинены и шарнирно соединены с боковыми стенками ковша с внутренней его стороны. В передней части заслонки к днищу приварена проушина с двумя отверстиями для подсоединения тяги механизма подъема и опускания заслонки. Особенностью конструкции скрепера является то, что при опускании ковша заслонка автоматически открывается на определенную величину, а при подъеме — закрывается.

Автоматический привод заслонки используется при работе скрепера на связных грунтах, при этом тягу необходимо подсоединить к заслонке в положение Б.

Гидравлическая система (рис. 16) предназначена для привода в движение рабочих органов скрепера. Гидросистема состоит из гидробака, фильтра, насоса, распределителя, которые входят в гидросистему трактора К-701.

Гидроцилиндры задней стенки, заслонки, ковша, замедлительный клапан, гидрозамок, предохранительный клапан, обратный клапан и связывающие эти узлы рукава высокого давления входят в гидросистему скрепера. Гидросистема скрепера подсоединяется к гидросистеме трактора с помощью рукавов высокого давления и составляет с ней единую систему.

Гидроцилиндр двухстороннего действия 5 служит для перемещения задней стенки, гидроцилиндр 6 — для подъема и опускания заслонки, гидроцилиндры 7(1) и 7(2) — для подъема и опускания ковша.

Для фиксации ковша в транспортном положении между гидроцилиндрами ковша и рукавами высокого давления ставится гидрозамок.

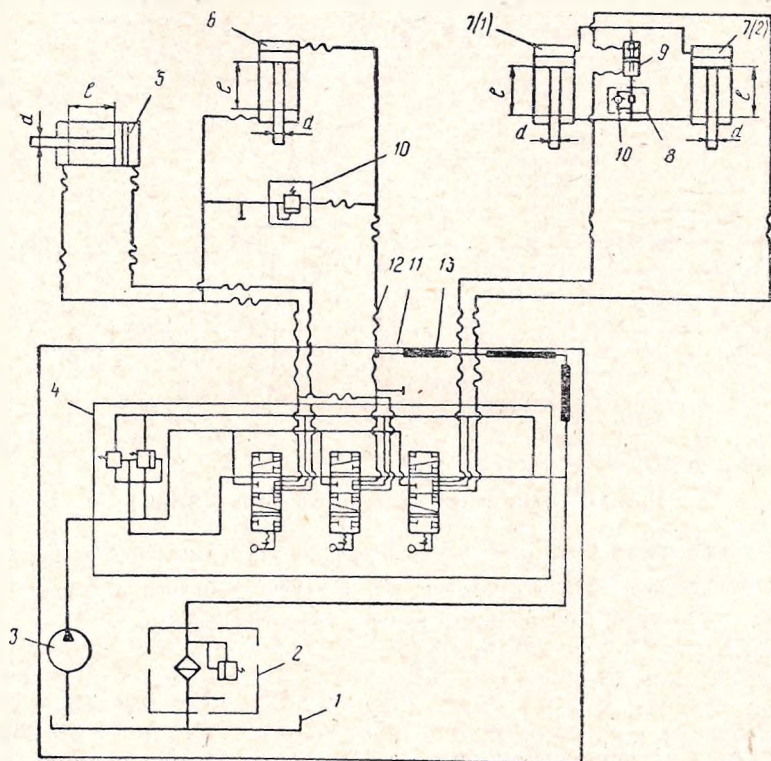


Рис. 16. Гидравлическая схема скрепера ДЗ-149-5:

1 — гидробак; 2 — фильтр; 3 — насос; 4 — распределитель; 5 — гидроцилиндр задней стенки; 6 — гидроцилиндр заслонки; 7(1) и 7(2) — гидроцилиндры ковша; 8 — замедлительный клапан; 9 — гидрозамок; 10 — предохранительный клапан; 11 — обратный клапан; 12 — рукава высокого давления; 13 — трубопровод

Пневмосистема (рис. 17) скрепера предназначена для управления тормозами ходовой части. Она состоит из следующих узлов:

соединительной головки, с помощью которой происходит подсоединение к пневмосистеме трактора; крана ручного управления тормозами; воздухораспределительного клапана, двух воздушных баллонов; двух тормозных камер, двух воздушных баллонов.

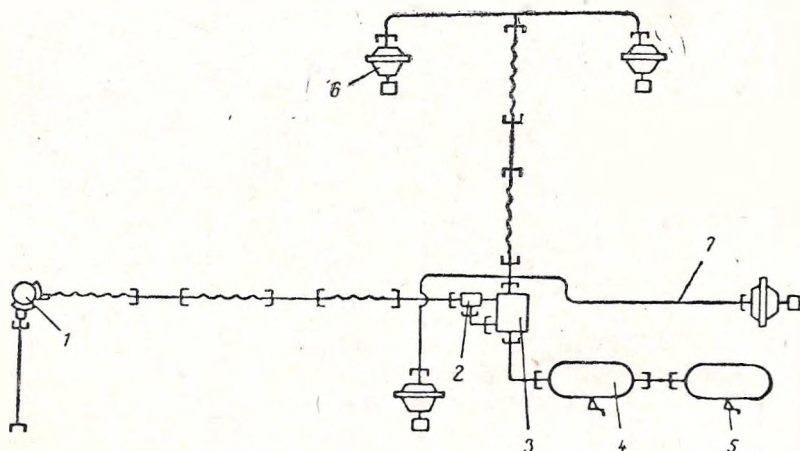


Рис. 17. Схема пневмосистемы скрепера ДЗ-149-5:

1 — соединительная головка; 2 — кран ручного управления тормозами; 3 — воздухораспределительный клапан; 4 — воздушный баллон; 5 — спускной кран; 6 — тормозная камера; 7 — воздухопроводы

нов с кранами спуска конденсата; тормозных камер; воздухопроводов, выполненных по однопроводной системе.

Электрооборудование (рис. 18) предназначено для включения указателей габаритов поворотов и стоп-сигнала скрепера.

В комплект поставки входит скрепер с трактором К-701, ящики с запасными частями и инструментом, паспорт, эксплуатационные документы.

Транспортирование скрепера может осуществляться железнодорожным, морским и другими видами транспорта.

Техническая характеристика приведена в табл. 6 на с. 159.

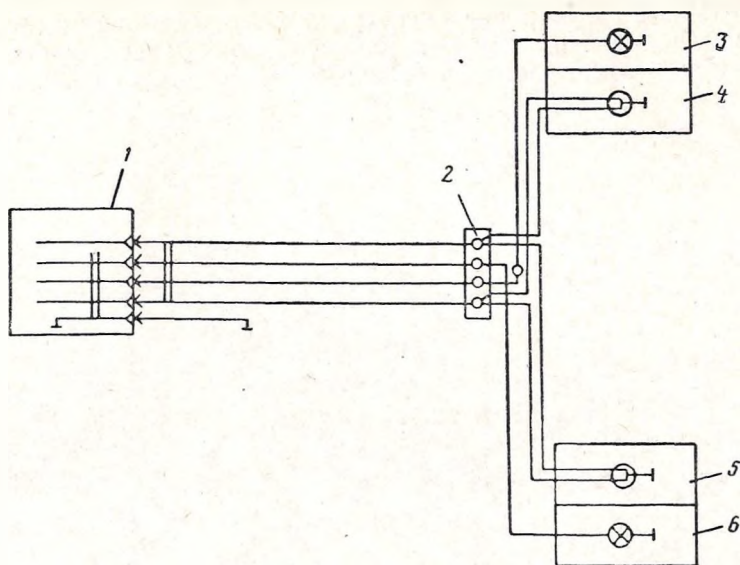


Рис. 18. Электрооборудование скрепера ДЗ-149-5:

1 — штепсельная вилка; 2 — соединительная панель; 3, 6 — указатели поворота левый и правый; 4, 5 — стоп-сигнал и габаритные фонари

Скрепер ДЗ-79 — ОКП 4813130014; ГОСТ 5738—73; ОК № 4.01.59 — прицепной (рис. 19) предназначен для разработки и планирования грунтов I и II категорий и предварительно разрыхленных грунтов III и IV категорий, не содержащих сосредоточенных каменистых включений, для транспортировки и разгрузки их в возводимые сооружения или в отвалы с разравниванием отсыпаемого слоя.

Скрепер ДЗ-79 (рис. 20) — прицепная к трактору Т-330 двухосная машина. Управление рабочими органами скрепера гидравлическое. Способ разгрузки ковша принудительный — выдвиганием задней стенки вперед.

Скрепер состоит из следующих основных частей: ковша, заслонки, механизма подъема заслонки, дышла, передней оси, тяговой рамы, задней стенки, колес, гидрооборудования.

Ковш состоит из двух боковых стенок, днища, буфера и балки.

Заслонка служит для регулирования ширины щели при наборе грунта и закрывает ковш при транспортировании грунта.

Механизм подъема заслонки (рис. 21) состоит из тяги, рычага и гидроцилиндра. При поднятии ковша заслонка закрывается, а при опускании — открывается, что способствует наименьшим потерям грунта.

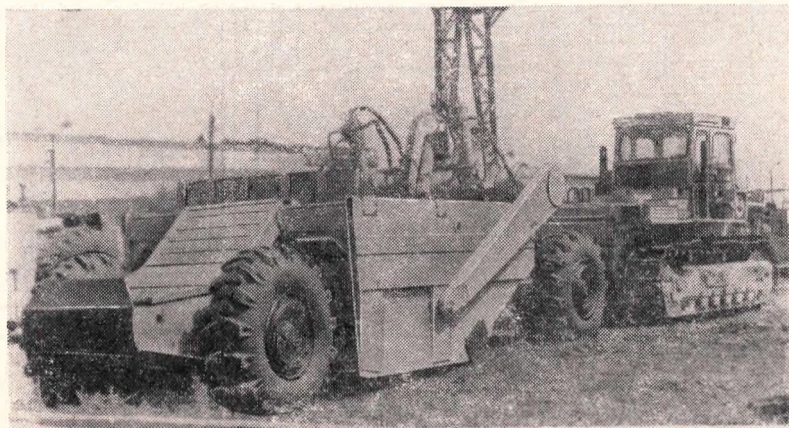


Рис. 19. Скрепер ДЗ-79

Тяговая рама состоит из хобота, поперечной трубы и двух боковых тяг. В переднюю часть хобота вварена букса шкворня. Шкворень обеспечивает поворот передней оси в трех плоскостях.

Задняя стенка предназначена для выталкивания грунта из ковша при разгрузке скрепера. Она состоит из щита и кронштейна, составляющих одну металлическую конструкцию.

Передняя ось представляет собой балку коробчатого сечения с приваренными на ее концах втулками для полуосей колес.

Дышло — сварная коробка из листов. В его передней части закреплена прицепная серьга, а на другом конце дышла имеются две проушины для крепления к передней оси.

Для колес применяются стандартные шины 21.00—28.

Гидравлическая система (рис. 22) предназначена для управления рабочими органами скрепера: ковшом, заслонкой и задней стенкой. В гидросистему входят гидробак, насос, фильтр, гидроцилиндры заслонки, ковша и задней стенки, распределители и предохранительные клапаны. Управление рабочими органами скрепера —

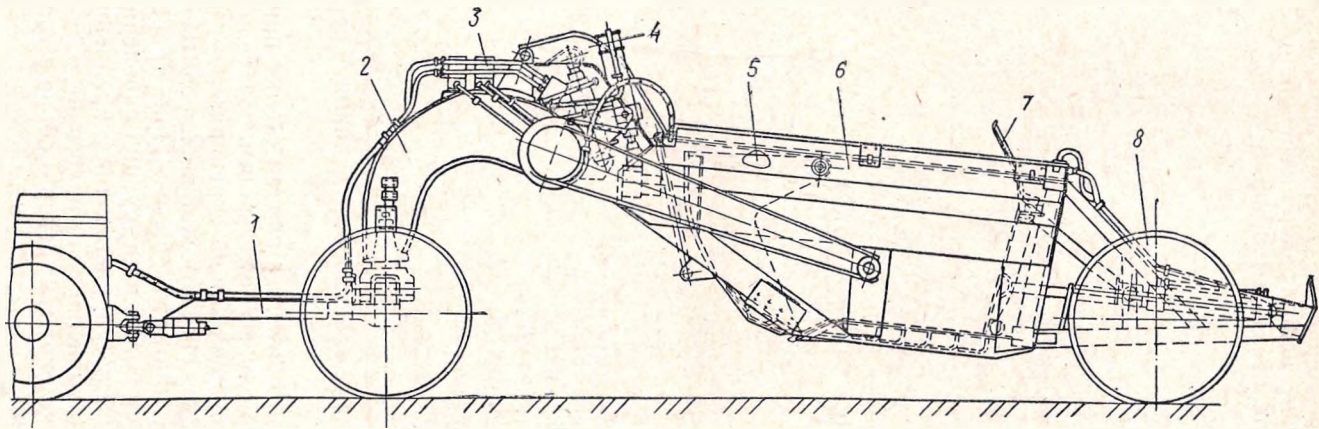


Рис. 20. Общий вид прицепного скрепера ДЗ-79:

1 — дышло; 2 — тяговая рама; 3 — гидрооборудование; 4 — механизм подъема заслонки; 5 — заслонка; 6 — ковш; 7 — задняя стенка; 8 — колесо

дистанционное, электрогидравлическое, осуществляется из кабины трактора. Электрические цепи трактора соединены с электрогидравлическими распределителями РЭ-500.

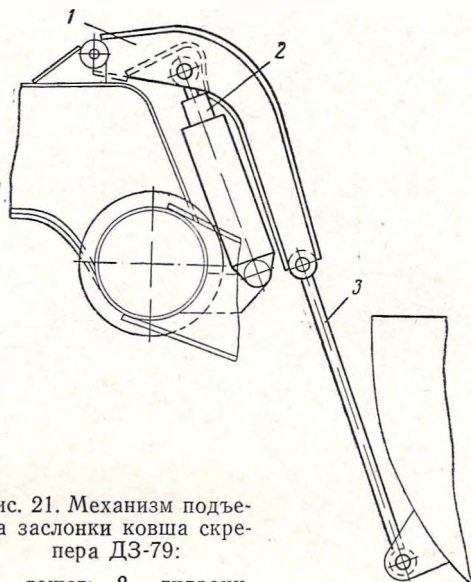


Рис. 21. Механизм подъема заслонки ковша скрепера ДЗ-79:

1 — рычаг; 2 — гидроцилиндр; 3 — тяга

Принципиальная схема электрооборудования скрепера представлена на рис. 23.

Для автоматической остановки задней стенки при достижении ею крайних положений служат путевые выключатели ВК-200, установленные на направляющей ковша скрепера.

Транспортирование скрепера может производиться своим ходом на прицепе к трактору или автомобилю. При транспортировании скрепера по железной дороге в конструкции скрепера предусмотрена возможность демонтажа упряжных тяг и крепление ковша к тяговой раме с помощью транспортной подвески.

В комплект поставки входит скрепер в сборе с трактором и техническая документация.

Техническая характеристика приведена в табл. 6 на с. 159.

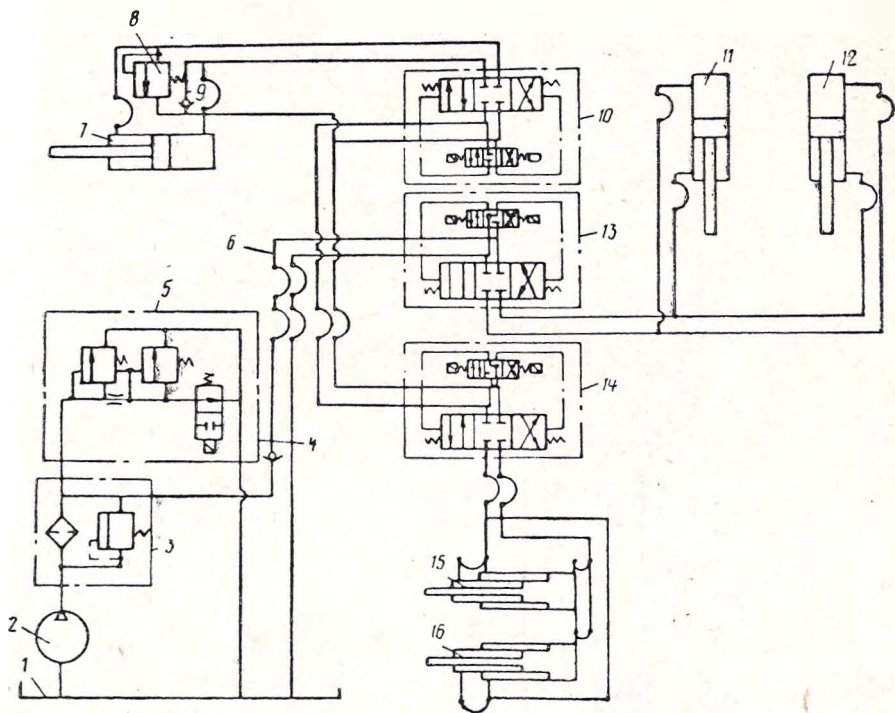


Рис. 22. Гидравлическая схема скрепера ДЗ-79:

1 — гидробак; 2 — насос; 3 — фильтр; 4, 9 — обратные клапаны; 5 — предохранительно-переливной клапан; 6 — гидролиния; 7 — гидроцилиндр за-
слонки; 8 — предохранительный клапан; 10, 13, 14 — распределители; 11,
12 — гидроцилиндры ковша; 15, 16 — гидроцилиндры задней стенки

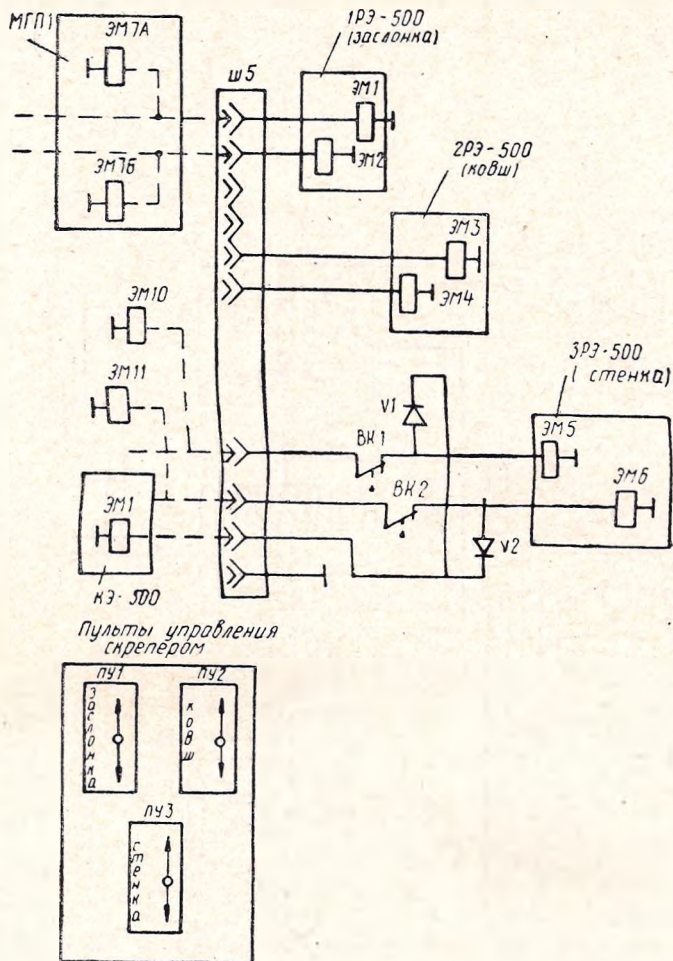


Рис. 23. Электрическая схема скрепера ДЗ-79:

КЭ-500—клапан; ЭМ1—ЭМ6—электромагниты управления распределителем РЭ-500; ЭМ10, ЭМ11—электромагниты распределителя РЭ-500; ЭМ7А, ЭМ7Б—электромагниты управления (клапан РЭ-500); Ш5—вставка ШР32; ЭМ1—электромагнит управления распределителем КЭ-300; V1, V2—полупроводниковые диоды; BK1, BK2—пультаые выключатели

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИЦЕПНЫХ СКРЕПЕРОВ

Наименование параметра	Модель					
	ДЗ-111А	ДЗ-77-1	ДЗ-77-2	ДЗ-77А	ДЗ-149-5	ДЗ-79
Тип	прицепной	прицепной автоматизированный			прицепной	
Грузоподъемность, т	6	16	16	16	16,5	29
Вместимость ковша, м ³	4,5	8,8	8,8	8,8	8	18
Базовый трактор: тип	гусеничный промышленного назначения				колесный сельскохозяйственный	гусеничный промышленного назначения
модель	Т-4АП2	Т-130МГ-2	Т-130МГ-2	Т-130МГ-2	«Кировец» К-701	Т-330
мощность, кВт	95,6	118	118	118	221	243
тяговый класс	4	10	10	10	5	25
Ширина резания, мм	2430	2754	2754	2754	2580	3020
Наибольшее заглубление, мм	130	150	150	150	150	310
Толщина отсыпаемого слоя, мм	400	400	400	400	400	500
Дорожный просвет, мм	510	510	400	510	400	560
База, мм	4440	6300	6300	6300	6350	7750
Колея колес, мм:						
передних	1300	1600	1500	1500	1670	2210
задних	2000	2150	1900	1900	1995	2410
Число колес	4	4	4	4	4	4
Обозначение шин	370-508	18.00-25	18.00-25	18.00-25	18.00-25	21.00-28
Давление в шинах, МПа	0,45	0,3—0,35	0,3—0,35	0,3—0,35	0,35—0,4	0,35
Способ разгрузки		принудительный				
Скорость, км/ч:						
вперед	2,22—9,32	2,375—10,5	2,375—10,5	2,375—10,5	2,9—33,8	4,7—16,4
назад	3,39—6,10	3,325—12,6	3,325—12,6	3,325—12,6	5,1—24,3	3,9—13,7

Наименование параметров	Модель					
	ДЗ-111А	ДЗ-77-1	ДЗ-77-2	ДЗ-77А	ДЗ-149-5	ДЗ-79
Управление				гидравлическое		
Давление в гидросистеме, МПа	13,5	11—12	11—12	11—12	13	10
Габаритные размеры, мм:						
длина	7480	9980	9980	9980	9354	11870
ширина	2922	3150	3150	3150	3150	3610
высота	2520	2750	2750	2750	2800	3600
Масса скрепера, кг	4374	10150	10100	10050	9800	18600
<i>Разработчики</i>	НПО «ВНИИ-стройдормаш» и Бердянский орден Октябрьской революции завод дорожных машин	НПО «ВНИИстройдормаш» и Челябинский ордена Ленина завод дорожных машин им. Коллющенко			НПО «ВНИИ-стройдормаш» и Бердянский орден Октябрьской революции завод дорожных машин	НПО «ВНИИ-стройдормаш» и Челябинский орден Ленина завод дорожных машин им. Коллющенко
<i>Изготовитель</i>	Бердянский орден Октябрьской революции завод дорожных машин	Челябинский ордена Ленина завод дорожных машин им. Коллющенко			Бердянский орден Октябрьской революции завод дорожных машин	Балаковский завод самоходных землеройных машин