

Васина
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

КАТАЛОГ

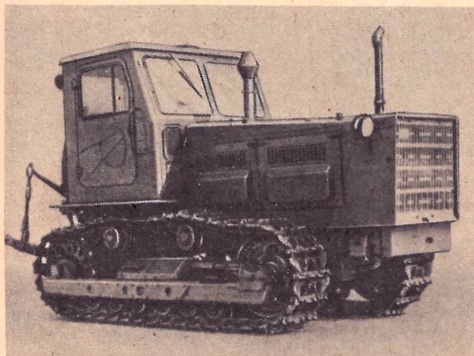
Часть I

МОСКВА 1981

Режим работы	Передачи	Скорость движения без учета буксования (расчетная), км/ч	Тяговое усилие на крюке (расчетное), кН (ккс)
Задний ход:	I	5,1	65,0 (6500)
	II	6,2	65,0 (6500)
	III	7,4	65,0 (6500)
	IV	8,9	59,5 (5950)
	I	13,8	36,0 (3600)
	II	16,7	28,5 (2850)
	III	20,2	22,5 (2250)
	IV	24,3	17,5 (1750)

Р11.06. ТРАКТОР Т-4А

Гусеничный, общего назначения, класса тяги 40,0 кН (4 тс). Предназначен для выполнения в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными гидромеханическими машинами сельскохозяйственных (глубокая вспашка, сплошная культивация, посев и уборка сельскохозяйственных культур); а также плантажных и землеройных работ.



Трактор Т-4А

Двигатель А-01М дизельный, шестичилиндровый, четырехтактный, с жидкостным охлаждением и камерой сгорания в днище поршня. Запуск основного двигателя с места водителя при помощи пускового двигателя с электростартером.

Все механизмы трактора смонтированы на раме, сваренной из двух лонжеронов коробчатого сечения и соединенной с корпусом заднего моста болтами и штифтами. Спереди лонжероны соединены между собой брусом.

На передней части рамы на трех опорах (одна спереди, две эластичные сзади) установлен двигатель. За ним расположены муфта главного сцепления, карданная передача, реверс-редуктор, КПП, задний мост, конечные передачи и механизм ВОМ.

Перед дизелем установлены радиаторы смазочной системы и системы охлаждения.

Муфта главного сцепления сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая, управляемая при помощи педали, с гидроусилителем.

Для соединения вала муфты сцепления с промежуточным валом реверс-редуктора применена эластичная карданная передача с резиновыми втулками, состоящая из двух карданных головок, соединенных между собой вилками.

Коробка перемены передач механическая, с реверс-редуктором, позволяет получить восемь передач вперед и четыре назад. Шестерни коробки передач и реверс-редуктора цилиндрические, прямозубые, валы имеют эвольвентные шлицы.

Задний мост трактора состоит из главной конической передачи, двусосного одноступенчатого планетарного механизма поворота с четырехсателлитными водилами, двух тормозов солнечных шестерен и двух остановочных тормозов ведущих шестерен конечных передач и механизмов управления тормозами.

Тормоза сухие, ленточные, плавающего типа позволяют тормозить трактор при переднем и заднем ходе. Тормоза планетарного механизма служат для осуществления плавных поворотов трактора, остановочные — для крутых и поворотов на месте. Тормозами солнечных шестерен управляют при помощи рычагов с гидроусилителями, остановочными — при помощи педалей.

Конечные передачи расположены по обе стороны корпуса заднего моста. Каждая из них включает в себя пару цилиндрических шестерен, размещенных в картере, и ведущее колесо.

Ходовая часть состоит из двух гусеничных тележек, двух гусеничных цепей и балансирной поперечной рессоры.

К лонжеронам рамы гусеничной тележки снизу прикреплены шесть опорных катков, сверху — два кронштейна с поддерживающими катками с резиновыми бандажами на беговых дорожках, спереди — направляющее колесо с механизмом натяжения.

На больших лонжеронах рам гусеничных тележек с наружной стороны приварены опорные пластины с отверстиями для крепления опор бульдозерного навесного оборудования. Опорные пластины на рамах гусеничных тележек также используют при агрегатировании трактора со специальным оборудованием для обработки полей под хлопок, рис и т. д. Полу жесткая ходовая система позволяет агрегатировать трактор с бульдозерным оборудованием, палоделателем, разравнивателем, снегопахом и корчевателем с охватывающей рамой.

Бульдозерным навесным оборудованием управляют распределителем с места водителя при помощи двух гидравлических цилиндров.

ВОМ зависимый, получает вращение от промежуточного вала реверс-редуктора КПП.

Оборудован раздельно-агрегатной гидравлической системой, управляемой из кабины водителя. Механизмом задней навески, позволяющим подсоединять машины и орудия по двух- или трехточечной схеме, приспосабливаемым устройством и автосцепкой.

Кабина металлическая, установлена на амортизаторах, двухместная, закрытого типа, обогреваемая и вентилируемая. Сиденья поддрессорное, регулируется по массе и росту водителя.

Электрооборудование постоянного тока напряжением 12 В обеспечивает электростартерный запуск пускового двигателя, звуковую сигнализацию, привод вентилятора, кабины, работу предпускового подогревателя и освещение.

Р11.07. ТРАКТОР ДТ-75С

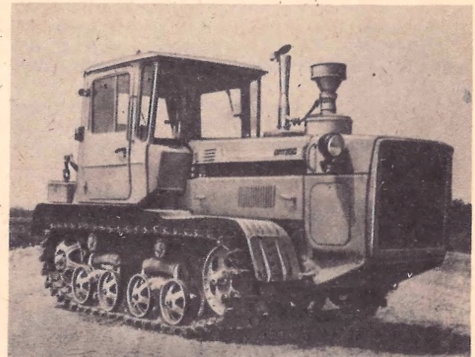
Для подогрева двигателя перед его запуском при температуре окружающего воздуха ниже -5°C и сокращения времени прогрева двигателя после запуска, а также поддержания теплового режима неработающего двигателя при длительных остановках в условиях низких температур на тракторе предусмотрен жидкостный предпусковой подогреватель ПЖБ-300Б.

Трактор может быть поставлен в четырех комплектациях. Для сельского хозяйства его поставляют с двухточечной наладкой заднего механизма навески и с ВОМ.

Рекомендуется для зон: 7, 15...17

Техническая характеристика

Номинальная эксплуатационная мощность двигателя, кВт (л.с.)	95,6 (130)
Частота вращения, об/мин:	
коленчатого вала двигателя при номинальной эксплуатационной мощности	1700
ВОМ	540 и 1000
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной эксплуатационной мощности, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	251,7 (185)
Применяемое топливо:	дизельное
для дизеля	ГОСТ 305—73
пускового двигателя	смесь бензина автомобильного А-72 или А-76 ГОСТ 2084-77 с моторным маслом дизеля в соотношении 20:1 по массе
Вместимость топливного бака, л	320
Колеса, мм	1384
Продольная база, мм	2522
Дорожный просвет, мм	340
Ширина звена гусениц, мм	420
Среднее удельное давление на почву, МПа (кгс/см ²)	0,04 (0,4)
Габаритные размеры, мм:	
длина с механизмом задней навески и автоцепкой	4684
ширина	1952
высота	2545
Масса конструктивная, кг	8145



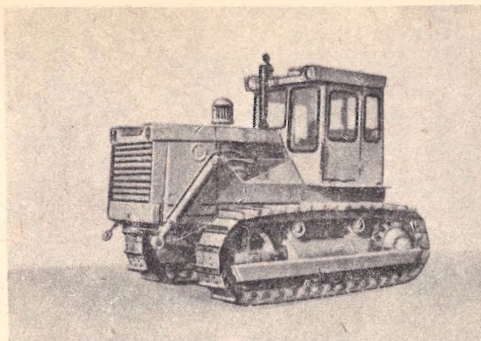
Трактор ДТ-75С

Трактор агрегируется с теми же сельскохозяйственными машинами, что и тракторы Т-150 и Т-150К.

Особенностью конструкции трактора является наличие в трансмиссии гидротрансформатора, обеспечивающего автоматическое регулирование поступательной скорости движения машинно-тракторного агрегата в зависимости от величины тягового сопротивления: при уменьшении сопротивления скорость возрастает, а при увеличении уменьшается. Это позволяет автоматически получить оптимальную нагрузку двигателя при выполнении большей части сельскохозяйственных операций. На тракторе установлен шестицилиндровый V-образный дизельный двигатель СМД-66 жидкостного охлаждения с газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха после турбоагнетателя в специальном теплообменнике (радиаторе, установленном перед радиаторами систем смазки и охлаждения двигателя). Запуск двигателя осуществляется с места водителя пусковым двигателем с электростартером. Двигатель СМД-66 является модификацией двигателя СМД-60, а отличается от него регулировкой топливного насоса, частотой вращения коленчатого вала, мощностью, наличием промежуточного охлаждения воздушного заряда после турбоагнетателя. В системе охлаждения двигателя применены термостаты, автоматически поддерживающие оптимальный температурный режим охлаждающей жидкости и ускоряющие прогрев после запуска. Для облегчения за-

Передачи	Скорость движения без учета буксования (расчетная), км/ч	Тяговое усилие на крюке (расчетное), кН (кгс)
Передний ход:		
I	3,47*	—
II	4,03*	—
III	4,66*	—
IV	5,20	49,6 (4960)
V	6,35	41,6 (4160)
VI	7,37	34,9 (3490)
VII	8,53	29,2 (2920)
VIII	9,52	25,5 (2550)
Задний ход:		
I	4,69	—
II	5,45	—
III	6,31	—
IV	7,04	—

*Разрешается агрегатировать только с машинами, имеющими тяговое сопротивление не более 50,0 кН (5000 кгс).



Трактор Т-130.1 Г-1

Техническая характеристика

Мощность двигателя номинальная, кВт (л.с.)	117,7 (160)
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	1250
Диаметр цилиндра, мм	145
Ход поршня, мм	205
Рабочий объем цилиндров, л	1353
Степень сжатия	14
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	239 (176)
Вместимость, л:	
топливного бака	290
бака пускового двигателя	10
бака гидросистемы	110
База, мм	2473
Колея, мм	1880
Число опорных катков	10
Дорожный просвет, мм	407
Ширина башмаков гусеницы, мм	500
Удельное давление на грунт, МПа (кгс/см ²)	0,06 (0,59)
Габаритные размеры, мм	4393 × 2475 × 3087
Масса эксплуатационная, кг	14030

Расчетные скорости, км/ч

Передачи	Диапазоны		
	основной	ускоренный	задний ход
I	3,63	4,40	3,56
II	5,12	6,10	4,96
III	7,45	8,86	7,14
IV	10,20	12,45	9,90

Расчетные тяговые усилия на крюке при номинальной мощности, кН (кгс)

Передачи	Диапазоны		
	основной	ускоренный	задний ход
I	91,7 (9170)	74,2 (7420)	96,7 (9670)
II	62,1 (6210)	51,2 (5120)	66,7 (6670)
III	39,2 (3920)	31,0 (3100)	42,3 (4230)
IV	25,2 (2520)	19,4 (1940)	27,5 (2750)

(до 160 л.с.) сзади трактора. Несущая система — сварной корпус полурамной конструкции.

Ходовая часть — гусеничный движитель. Направляющие колеса литые на роликоподшипниках. Ведущие колеса литые зубчатые. Опорные катки — пять на одну гусеницу, на роликоподшипниках. Поддерживающие катки — два на одну гусеницу, на роликовых и шариковых подшипниках. Гусеничные ленты — составные, из штампованных звеньев, соединенных пальцами и втулками. На каждую пару звеньев прикрепляется башмак шириной 500 мм. Амортизационно-натяжное устройство гидравлическое с цилиндрической пружины. Подвеска — балансирующая пластинчатая рессора.

Компоновка трактора выполнена по схеме с передним расположением двигателя и задним расположением кабины.

Кабина металлическая, двухместная, герметизированная, с тепловой и звуковой изоляцией, оборудована принудительной приточной вентиляцией и воздушным обогревом. Для очистки лобового и заднего стекол устанавливаются стеклоочистители с электроприводом. Стекла кабины безосколочные.

Сиденья водителя мягкое, регулируемое по массе (60—120 кг) и росту механизатора. В кабине устанавливаются футляр санитарной аптечки, термос и зеркало заднего вида.

Система электрооборудования однопроводная (номинальное напряжение 12 В), включает генератор Г-309 трехфазного переменного тока с выпрямителем, аккумуляторную батарею 6ТСТ-82ЭМС, реле-регулятор РР-362В контактно-транзисторный, стартер ТС-204 мощностью 1,5 кВт (2,1 л.с.) и др.

Рекомендуется для всех зон.

МНХ1.1.4 ТРАКТОР Т-4АП2

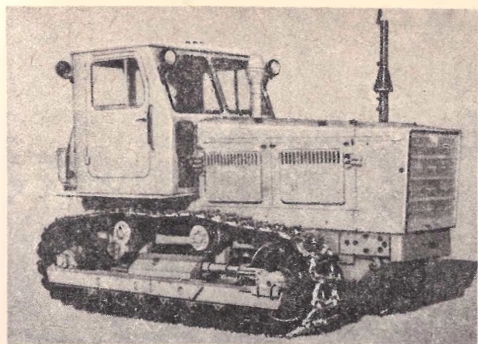
Трактор Т-4АП2 является промышленной модификацией гусеничного сельскохозяйственного трактора Т-4А. Предназначен для работы в агрегате с дорожно-строительным оборудованием на грунтах 1 и 2 категорий.

Трактор имеет переднее расположение дизеля и заднее расположение трансмиссии и кабины. Остов трактора состоит из соединенных между собой рамы и корпуса заднего моста. На тракторе применен шестичилиндровый рядный четырехтактный дизель А-01М с постоянно замкнутой муфтой сцепления. Пуск дизеля осуществляется пусковым двигателем с места тракториста.

Коробка передач, задний мост и конечные передачи жестко соединены корпусами и образуют единый агрегат — блок трансмиссии.

Коробка передач с реверс-редуктором, который обеспечивает отключение трансмиссии от дизеля и позволяет получить три диапазона передач — основной, пониженный и заднего хода. Для исключения возможности пуска дизеля при включенной передаче в колонке реверс-редуктора имеется электрическое блокировочное устройство.

Задний мост состоит из двоядного одноступенчатого планетарного механизма поворота, тормозов планетарного механизма, остановочных тормозов.



Трактор Т-4АП2

Техническая характеристика

Номинальная эксплуатационная мощность двигателя, кВт (л.с.)	95,6 (130)
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	1700
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Рабочий объем цилиндров, л	11,15
Степень сжатия	15,5 16,5
Удельный расход топлива при номинальной эксплуатационной мощности, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	251,7 (185)
Вместимость топливного бака, л	320
Топливо	дизельное по ГОСТ 305—73
База, мм	2522
Колея, мм	1384 ± 10
Дорожный просвет, мм	340
Гусеница, мм:	
шаг	176
ширина	420
Среднее давление на почву, МПа (кгс/см ²)	0,05 (0,47)
Габаритные размеры, мм	4445 × 1962 × 2585
Масса эксплуатационная, кг	9000

Передачи	Скорость движе-ния (расчетная), км/ч	Тяговое усилие (расчетное), кН (кгс)
Передний ход:		
I	2,22	133,8 (13384)*
II	2,67	110,5 (11048)*
III	3,23	90,0 (9005)*
IV	4,00	71,6 (7156)
V	5,18	55,7 (5570)
VI	6,21	45,4 (4537)
VII	7,53	36,3 (3633)
VIII	9,32	28,2 (2815)
Задний ход:		
I	3,39	84,1 (8414)
II	4,07	69,1 (6907)
III	4,93	55,9 (5588)
IV	6,10	43,9 (4394)

* Работа на I, III передачах допускается при кратковременных пере-рузках с тягой не более 70,0 кН (7000 кгс).

Конечные передачи — одноступенчатые редукторы с цилиндрическими шестернями.

Кабина трактора цельнометаллическая, двухместная, оборудована регулируемой системой обогрева, вентилятором-пылеотделителем.

Для агрегатирования с машинами и орудиями трактор оборудован гидравлической системой с двумя параллельно работающими насосами.

Электрооборудование трактора обеспечивает стартерный пуск пускового двигателя.

Трактор выпускается в двух комплектациях:
Т-4АП2-С1 — с гидравлической системой для работы с бульдозерами и корчевателем-соби-рателем;

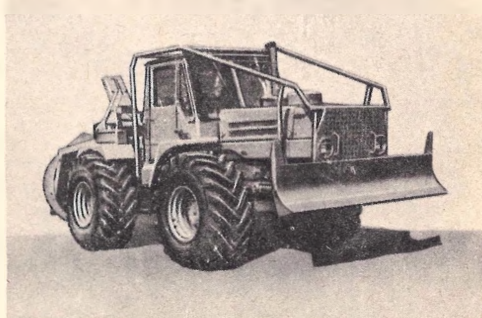
Т-4АП2-С2 — с гидравлической системой для работы со скрепером.

Рекомендуется для использования в зонах: 5, 6, 12, 13, 16, 17, 20.

ТРАКТОР Т-157

Трактор Т-157 является модификацией колесного сельскохозяйственного трактора Т-150К и применяется в качестве базы Для изготовления трелевочного трактора ЛТ-157.

Остовом его служит шарнирно-сочлененная швел-лерная рама, состоящая из двух полурам: передней и задней, соединенных между собой вертикальным и горизонтальным шарнирами. Вертикальный шар-нир служит для поворота трактора, горизонталь-ный — для копирования колесами рельефа почвы.



Трактор Т-157

На передней полураме установлен V-образный шестицилиндровый дизель с турбонаддувом (СМД-68) мощностью 110,5 кВт (150 л.с.) Запуск основного двигателя осуществляется пусковым дви-гателем с места водителя.

Силовая передача трактора состоит из муфты сцеп-ления, коробки передач с раздаточной коробкой, карданов, ведущих переднего и заднего мостов и четырех планетарных колесных редукторов.

В коробке передач предусмотрены четыре передачи переднего хода и четыре — заднего.

Раздаточная коробка позволяет получить два диа-пазона передач или два ряда: рабочий и транспорт-ный. Кроме того, в коробке передач установлен ходо-уменьшитель.

Коробка передач механическая, четырехступенча-тая, с шестернями постоянного зацепления, гидро-подвижными муфтами и ходоуменьшителем в сочета-