

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ


Часть I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

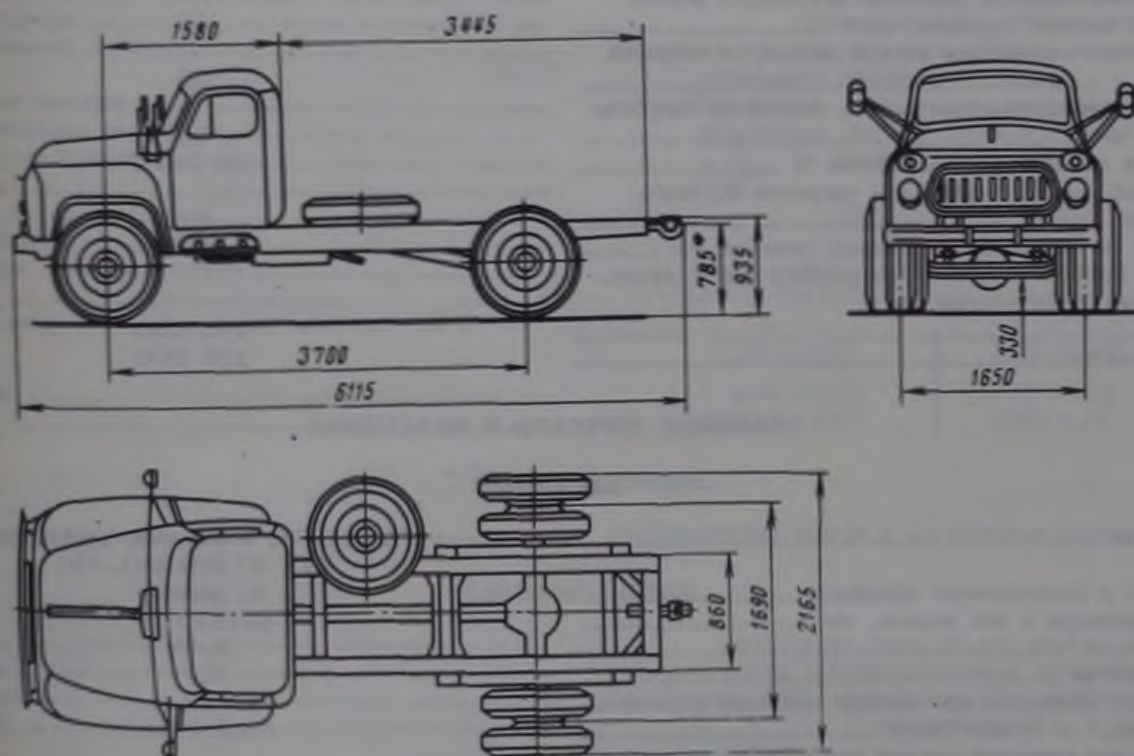
АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

Москва 1981

Автомобильный КАТАЛОГ	ШАССИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-52-01 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.288-77
		45 1118 2110
	Горьковский автомобильный завод	Начало выпуска 1965 г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси ГАЗ-52-01 предназначено для изготовления специализированных автомобилей. Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-01 предназначены для эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 6 т.



* Размеры шасси полной массой.

Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40°C, относительная влажность воздуха до 80% при +20°C. Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-01 могут буксировать прицеп, имеющий сцепное устройство ГОСТу 2349-75 и электропроводы - по ГОСТу 9200-76. Шасси выпускаются в следующих комплектациях:

Обозначение комплектации	Наименование	Код ОКП
52-01-0001010	Шасси в сборе	45 1118 2111
52-01-0001012	- в сборе без предпускового подогревателя	45 1118 2112
52-01-0001018	- в сборе без держателя запасного колеса	45 1118 2118
52-01-0001019	- в сборе без предпускового подогревателя и держателя запасного колеса	45 1118 2119

Шасси выпускаются для экспорта в страны с умеренным и тропическим климатом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг:		
перевозимого груза		3000
несварженного шасси		2145
сварженного шасси		2350
Полная масса шасси, кг		5500
Распределение массы шасси на дорогу, кг:		
через переднюю ось	сварженного	полная
	1320	1550
через задний мост	1030	3950
Полная масса буксируемого прицепа, кг	2500	
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	7,5	
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м ...	8,0	
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 8 м, м	3,5	
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч	70	
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 60 км/ч, с	45	
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 50 км/ч, м	25	
Наибольший преодолеваемый подъем, %	26 (15°)	
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км	21	
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	400	
Ресурс до первого капитального ремонта при 1 категории условий эксплуатации, км:		
шасси		170 000
двигателя		100 000

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип	ГАЗ-52-01; 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37,001.541-75)
Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82x110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,7
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 46,7 с ⁻¹ , кВт (л.с.)	55,2 (75)
Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 23...27 с ⁻¹ , Н·м (кгс·м)	205,9 (21)
Рекомендуемое топливо	бензин А-72
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор	трубчато-ленточный
термостат	с жидким наполнителем
водяной насос	центробежный
вентилятор	4-лопастный, на валу водяного насоса
жалюзи	горизонтальные
Система смазки	комбинированная: под давлением и разбрызгиваемым
масляный насос	шестеренчатый, 1-секционный
масляный фильтр	полипорочный, со сменным фильтрующим элементом
масляный радиатор	воздушного охлаждения; установлен перед водяным радиатором
Рекомендуемые масла	М-8А; М-8Б ₁

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными пружинами
диаметры фрикционных накладок, мм:	
наружный	280
внутренний	164
привод выключения сцепления	механический
гаситель крутящих колебаний	пружинно-фрикционный
Коробка передач	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая, с синхронизаторами включения Ш и У передач
передаточные числа	6,55; 3,09; 1,61; 1,00; 3X 7,77

данная передача	открытая, 2-вальная, с тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
иная передача	пара конических шестерен с гипонидным зацеплением; 6,83
Передача	конический, с четырьмя сателлитами
оси	полностью разгруженные

Ходовая часть

рама	штампованная, клепаная						
шкворень	двутаврового сечения						
передней оси	жесткая, коробчатого сечения						
задней оси							
вспомогательные устройства:							
спереди	два жестких кроча						
сзади	тигво-сцепной прибор с двусторонней амортизацией						
редная подвеска	зависимая, на двух продольных листовых рессорах						
рессора	полуэллиптическая, с пальцевым креплением к раме						
количество буферов	по одному на рессору						
амортизаторы	гидравлические, телескопические						
двух подвеска	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных листовых рессорах						
основная рессора	полуэллиптическая, с пальцевым креплением к раме						
дополнительная рессора	безушковая, со сглаженными концами						
количество буферов	по одному на рессору						
шкворень	дисковые						
обод	152Б-508 (6,0Б-20)						
количество	6 * 1 запасное						
крепление запасного колеса	горизонтальное, на раме за кабиной						
шины	220-508 (7,5-20) или 200-508P						
давление воздуха в шинах колес, кПа (кгс/см ²):							
передних	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">220-508</td> <td style="padding: 2px;">200-508P</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">294 (3,0)</td> <td style="padding: 2px;">392 (4,0)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">343 (3,5)</td> <td style="padding: 2px;">490 (5,0)</td> </tr> </table>	220-508	200-508P	294 (3,0)	392 (4,0)	343 (3,5)	490 (5,0)
220-508	200-508P						
294 (3,0)	392 (4,0)						
343 (3,5)	490 (5,0)						
задних							

Рулевое управление

рулевой механизм	глобондальный червяк и 3-гребневой ролик; 20,5
------------------------	--

Тормозные системы

рабочая	барабанного типа, на все колеса
привод	гидравлический, с гидровакуумным усилителем
стояночная	барабанного типа, на ведомом валу коробки передач
привод	механический

Кабина

Кабина	цельнометаллическая, 2-местная
сиденье водителя	объединено с пассажирским; регулируется в горизонтальном направлении и по углу наклона спинки
отопление	от системы охлаждения двигателя
вентиляция	через опускающиеся и поворотные стекла дверей и через вентиляционный люк
Ходов лобового стекла	от электровентилятора отопителя
теплоочиститель	электрический, 2-щеточный, 2-скоростной
мыватель лобового стекла	2-форсуночный, педальный

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	12
генератор	Г250-Д1
Вольт-регулятор	РР362
Аккумуляторная батарея	6СТ-75ЭМС или 6СТ-75ТМС
Стартер	СТ230-Е
Система зажигания	контактная
Свеча зажигания	Б115-В
Распределитель зажигания	Р20 или Р20-01
Свечи зажигания	МВТ
Фары	ФГ122-Б или ФГ122-БВ
Фонарик	
передние	ФФ101-Б или ФФ130
задние	ФФ101 и ФФ101-Б или ФФ130 и ФФ130-Б

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак	90
Система охлаждения двигателя	16
Система смазки двигателя	7
Картер коробки передач	3,0
Картер главной передачи	2,6
Картер рулевого механизма	0,5
Амортизаторы	0,33x2
Система гидравлического привода тормозов	0,5
