

025.1002  
Ж 992

Министерство строительного, дорожного  
и коммунального машиностроения

*Центральный научно-исследовательский институт информации  
и технико-экономических исследований по строительному,  
дорожному и коммунальному машиностроению*

---

# ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

0  
597633

БИБЛИОТЕКА  
Краснодарского  
политехнического института

МОСКВА 1981

угол резания, град. . . . .	55; 80
угол поперечного перекоса, град. . . . .	± 12
опускание ниже опорной поверхности, мм . . . . .	300
подъем над опорной поверхностью, мм . . . . .	760
скорость подъема и опускания, м/с . . . . .	0,25
управление . . . . .	гидравлическое
масса, кг . . . . .	1070
Наибольшее рабочее давление в гидросистеме, МПа . . . . .	10
Наибольшая скорость движения, км/ч . . . . .	11,49
Габаритные размеры, мм . . . . .	4825 × 2560 × 2650 ± 50
Масса (эксплуатационная), кг . . . . .	7280

*Изготовитель* — харьковское производственное объединение «Дормашина».

## БУЛЬДОЗЕР ДЗ-101

Бульдозер предназначен для выполнения землеройно-транспортных работ в строительстве и сельском хозяйстве.

Бульдозер ДЗ-101 состоит из базового гусеничного трактора Т-4АП2 и навесного бульдозерного оборудования (рис. 1).

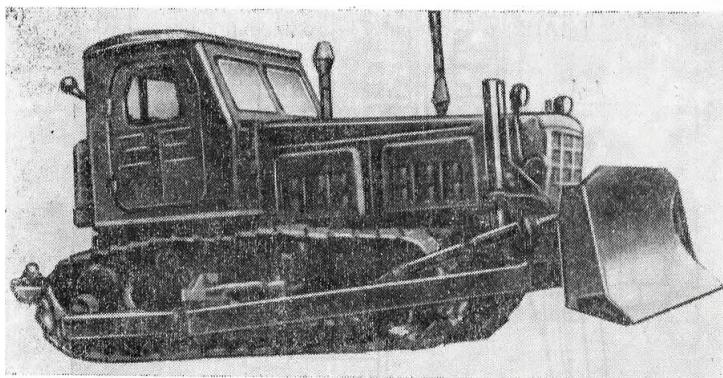


Рис. 1. Бульдозер ДЗ-101

Бульдозерное оборудование состоит из отвала, толкающих брусьев и системы управления отвалом (рис. 2). Отвал (рис. 3) сварной конструкции. Левый и правый толкающие брусья представляют собой Г-образную конструкцию. Брус сварен из двух уголков и имеет коробкообразное сечение.

Опоры служат для соединения толкающих брусьев с рамой тележки гусениц трактора. Опора представляет собой кронштейн с приваренной цапфой. Кронштейны крепления гидроцилиндров крепятся к раме трактора болтами, штифтами и стяжкой.

Гидросистема (рис. 4) предназначена для подъема, опускания и перекоса отвала. Она состоит из гидросистемы трактора, гидрозамка и гидроцилиндров подъема и перекоса. Гидрозамок (рис. 5) работает следующим образом. Рабочая жидкость под давлением

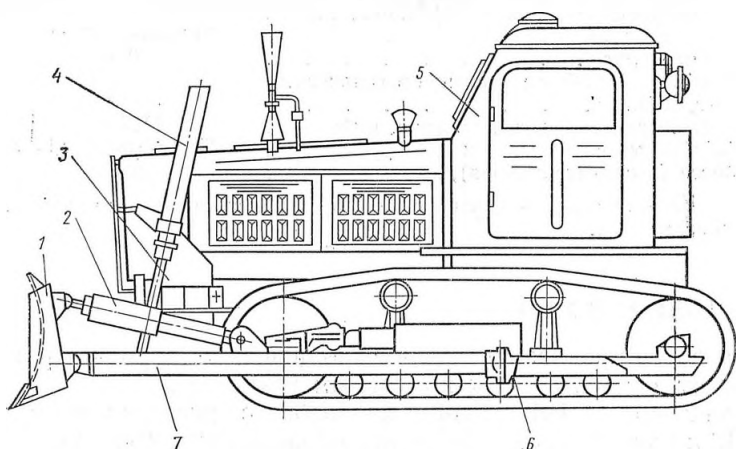


Рис. 2. Общий вид бульдозера:  
1 — отвал; 3 — кронштейн; 2, 4 — гидроцилиндры; 5 — трактор Т-4АП2; 6 — опора; 7 — толкающий брус

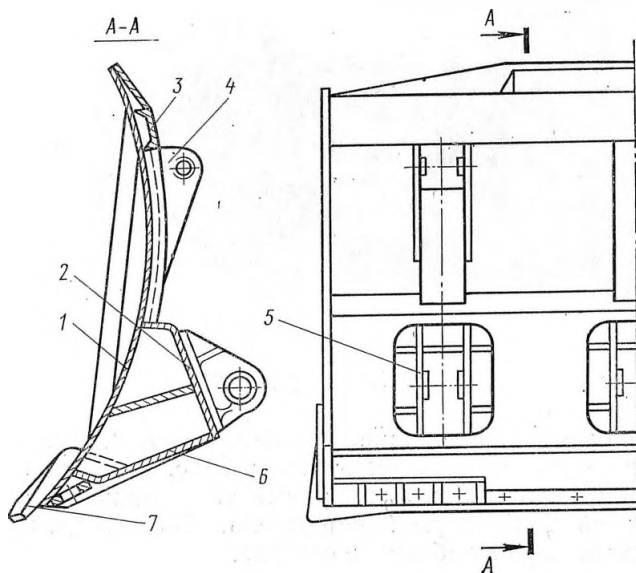


Рис. 3. Отвал:  
1 — лобовой лист; 2 — задняя стенка; 3 — швеллер; 4, 5 — проушины; 6 — днище; 7 — сменный нож

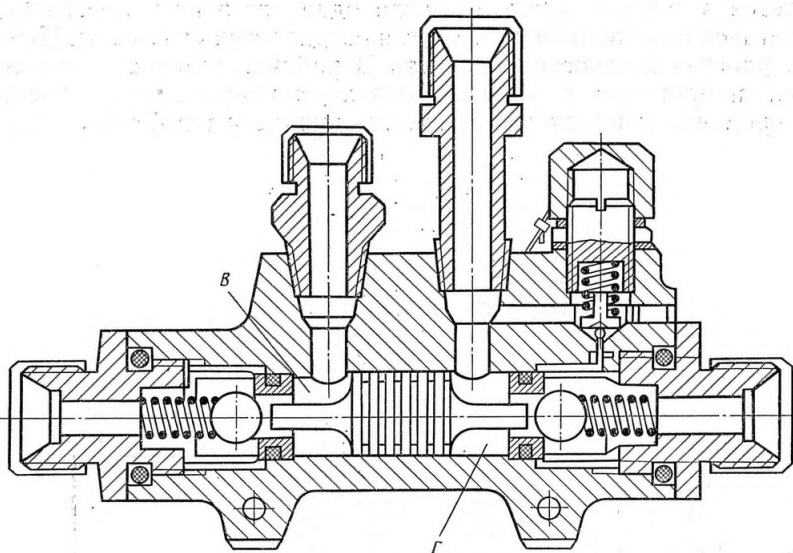


Рис. 5. Гидрозамок

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Базовый трактор:

тип . . . . .	гусеничный промышленного назначения
модель . . . . .	Т-4АП2
тяговый класс . . . . .	4
мощность, кВт . . . . .	96

Бульдозерное оборудование:

тип . . . . .	с неповоротным отвалом
длина отвала, мм . . . . .	2860
высота отвала с козырьком, мм . . . . .	954
подъем над опорной поверхностью, мм . . . . .	700
опускание ниже опорной поверхности, мм . . . . .	310
скорость подъема и опускания отвала, м/с . . . . .	0,25
угол поперечного перекоса отвала, град. . . . .	±6
угол резания, град. . . . .	55
управление . . . . .	гидравлическое
масса, кг . . . . .	1424

Наибольшая скорость движения, км/ч . . . . .

Габаритные размеры, мм . . . . .	4650×2860×2565
Масса, кг . . . . .	10 400

Изготовитель — Калкманский завод дорожных машин.

## БУЛЬДОЗЕР ДЗ-104

Бульдозер предназначен для выполнения землеройно-планировочных работ в строительстве и сельском хозяйстве.

Бульдозер ДЗ-104 состоит из базового гусеничного трактора Т-4АП2 и навесного бульдозерного оборудования (рис. 1).

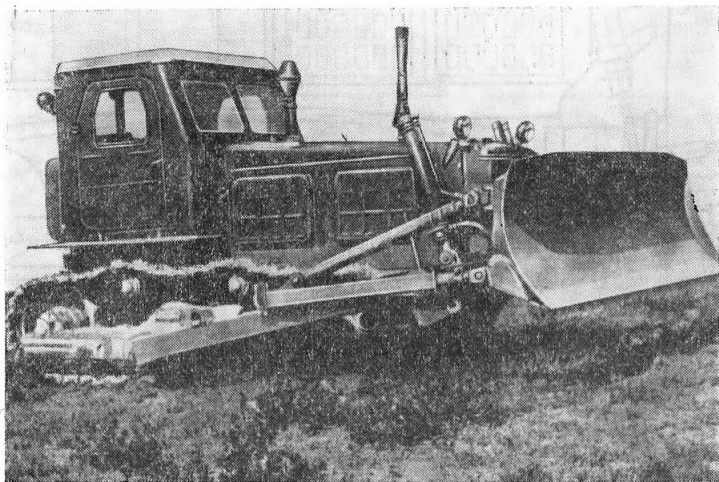


Рис. 1. Бульдозер ДЗ-104

Бульдозерное оборудование состоит из отвала, толкающих брусьев и системы управления отвалом (рис. 2).

Отвал (рис. 3) сварной конструкции. Толкающие брусья также сварной конструкции служат боковыми упорами при работе бульдозера, установке угла отвала в плане, изменении угла резания и угла поперечного перекоса отвала. Толкающие брусья состоят из нижней нерегулируемой штанги и верхней регулируемой штанги, служащей для изменения угла резания. Удлинение или укорочение верхней регулируемой штанги изменяет угол резания отвала в пределах  $8-10^\circ$ .

Опоры служат для соединения охватывающей рамы с рамой тележки гусениц трактора. Опора представляет собой кронштейн с приваренной цапфой. Кронштейн крепления гидроцилиндров крепится к раме трактора болтами, штифтами и стяжкой.

Охватывающая рама представляет собой сварную конструкцию П-образной формы и имеет на концах шаровые опоры, которыми соединяется с осями опор. Впереди рамы приварена шаровая головка для установки отвала. Гидросистема (рис. 4) предназначена для подъема и опускания отвала.

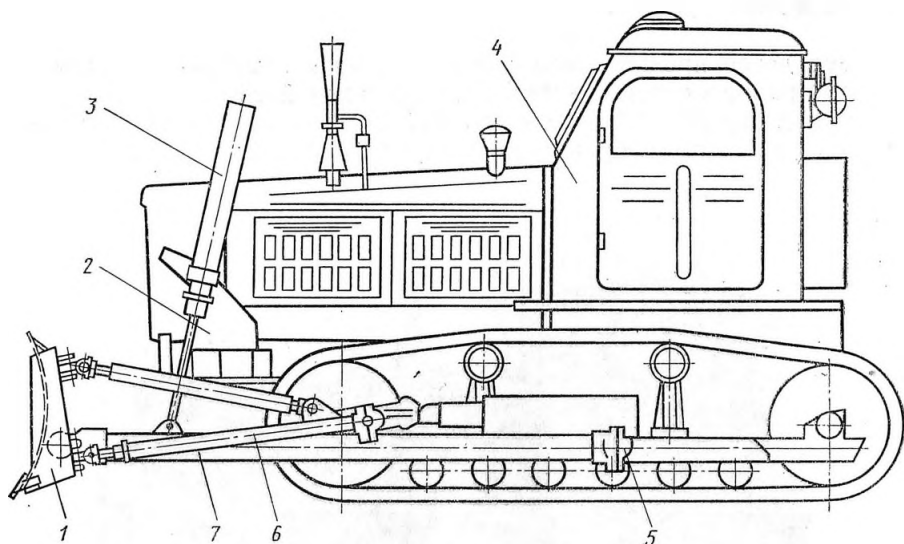


Рис. 2. Общий вид бульдозера:

1 — отвал; 2 — кронштейн; 3 — гидроцилиндры подъема; опускания и перекоса отвала; 4 — трактор Т-4А1Р2; 5 — опора; 6 — винтовой раскос; 7 — толкающий брус

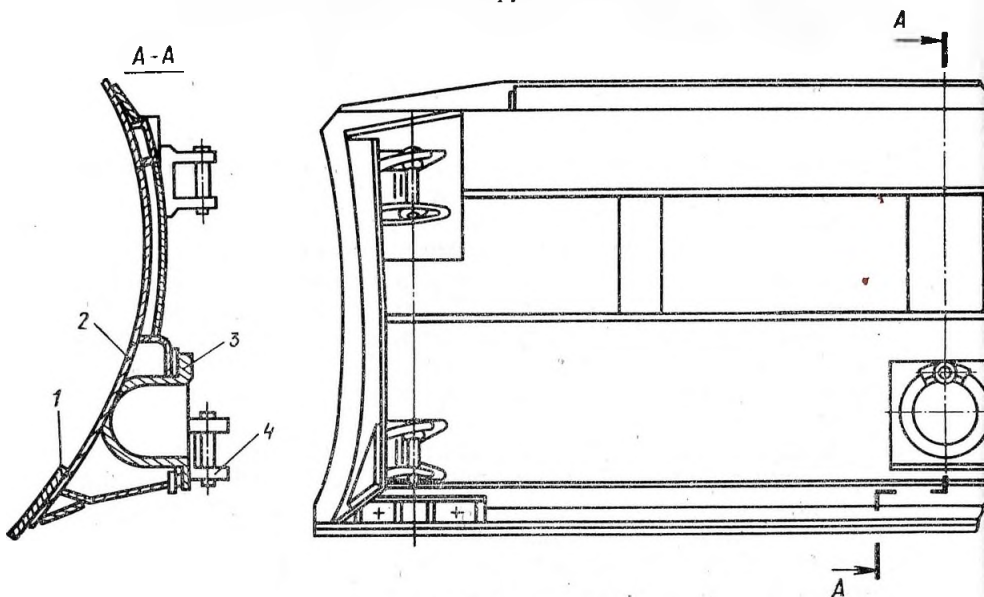


Рис. 3. Отвал:

1 — сменные ножи; 2 — лобовой лист; 3 — коробка с гнездом; 4 — проушина

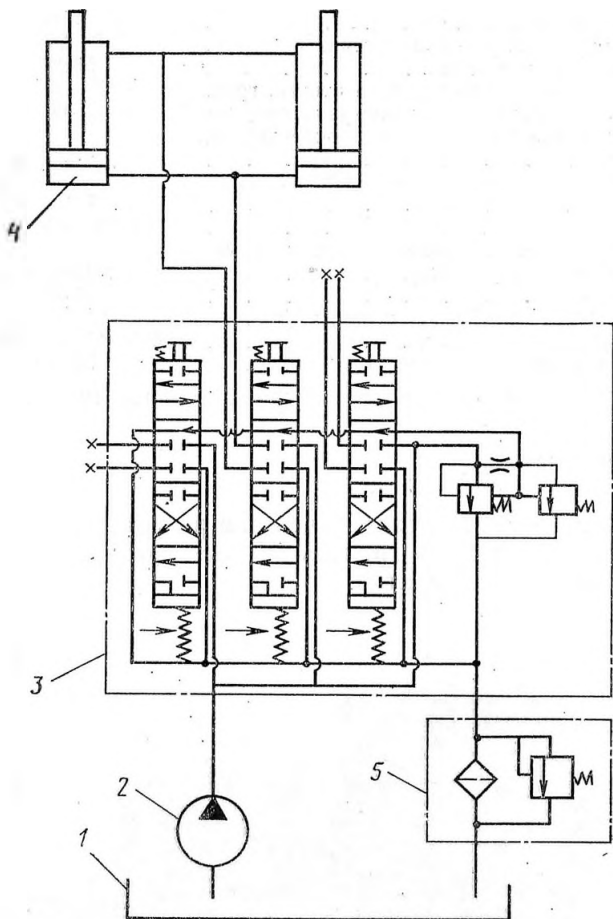


Рис. 4. Гидросистема бульдозера:

1 — бак; 2 — шестеренный насос НШ-50Л12 (13,5 МПа);  
 3 — распределитель Р-75-В3; 4 — гидроцилиндр (80 ×  
 ×710 мм); 5 — фильтр

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Базовый трактор:

тип . . . . .	гусеничный промышленного назначения
модель . . . . .	T-4АП2
тяговый класс . . . . .	4
мощность, кВт . . . . .	96

Бульдозерное оборудование:

тип . . . . .	с поворотным отвалом
длина отвала, мм . . . . .	3280

высота отвала, мм . . . . .	990
угол установки в плане, град. . . . .	0—27
угол резания, град. . . . .	55±1
угол поперечного перекоса отвала, град.	±6
подъем над опорной поверхностью, мм	700
опускание ниже опорной поверхности, мм	300
скорость подъема и опускания отвала, м/с	0,25
управление . . . . .	гидравлическое
управление перекосом отвала и изменением угла резания . . . . .	механическое
масса, кг . . . . .	1800
Наибольшая скорость движения, км/ч . . . . .	9,52
Габаритные размеры, мм . . . . .	4900×3280×2565
Масса (эксплуатационная), кг . . . . .	10 800

*Изготовитель* — Калкаманский завод дорожных машин.

## БУЛЬДОЗЕР ДЗ-27С

Бульдозер (рис. 1) предназначен для разработки грунтов I—III категорий, разрыхленных грунтов IV категории и скальных пород в условиях низких температур.

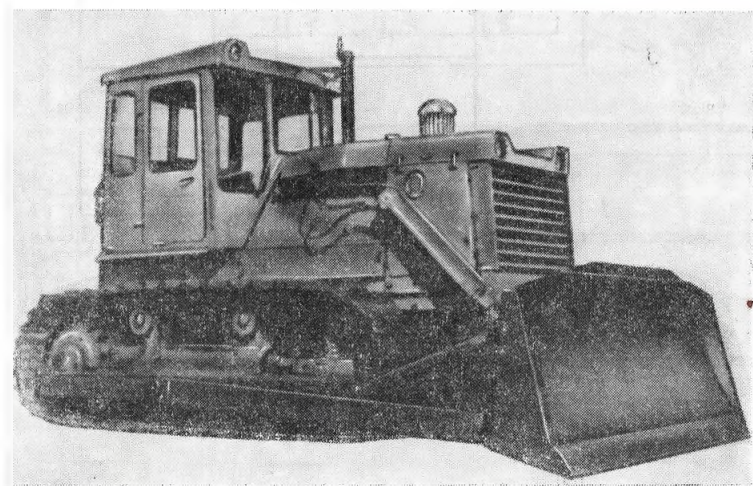


Рис. 1. Бульдозер ДЗ-27С

Бульдозер ДЗ-27С (рис. 2) состоит из базового гусеничного трактора Т-130.І.Г-1 и навесного бульдозерного оборудования.

Бульдозерное оборудование состоит из отвала, толкающих брусьев и системы управления отвалом.

Отвал представляет собой сварную конструкцию. Лобовой лист отвала вышолнен в средней части по радиусу, а в верхней и нижней