

АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ, АВТОПОГРУЗЧИКИ, ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА



МОСКВА 1979

Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
передаточные числа	7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; з.х. 7,09
Главная передача	двойная; 6,32
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шарико- вая гайка и рейка - зубчатый сектор; 20,0
усилитель	гидравлический
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом
стояночная	трансмиссионная, с механиче- ским приводом
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	260-508 или 260-508P
Платформа	металлическая, прямобортная, с деревянным полом, покрытым стальным листом; допускается установка надставных бортов 3340x2300x777 (1630 - с над- ставными бортами)
внутренние размеры, мм	
объем, м ³ :	
без надставных бортов	6
с низкими надставными бортами	7
с высокими надставны- ми бортами	12,5
направление разгрузки	на три стороны
время опрокидывания, с ...	15
Наибольшая скорость автопо- езда, км/ч	80
Тормозной путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м	20
Контрольный расход топлива автопоездом при скорости 50 км/ч, л/100 км	31

ЗИЛ-ММЗ-4502

45 1152 2311

Автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-4502 (4x2) группы Б (на шасси ЗИЛ-130Д1-76) выпускается Мытищинским машиностроительным заводом с 1975 г.

Полезная нагрузка, кг	5250
Масса снаряженного автомо- биля, кг	4800



Полная масса, кг	10 275
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	2800
через задний мост	7475
Габаритные размеры, мм	5490x2540x2500
База, мм	3300
Колея колес, мм:	
передних	1800
задних	1790
Наименьший дорожный просвет, мм	270
Двигатель	ЗИЛ-130, карбюраторный
количество и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	6,0
номинальная мощность, кВт	110,3 (150 л.с.) при
наибольший крутящий момент, Н·м	3200 мин ⁻¹
Сцепление	402 (41 кгс·м) при 1800-2000 мин ⁻¹
Коробка передач	1-дисковое, с механическим приводом выключения
передаточные числа	механическая, 5-ступенчатая
главная передача	7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00;
рулевой механизм	з.л. 7,09
	двойная; 6,32
	2-ступенчатый; винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор; 20,0

усилитель	гидравлический
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом
стояночная	трансмиссионная, с механическим приводом
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	260-508 или 260-508P
Платформа	металлическая, прямобортная, со съемным защитным козырьком
внутренние размеры, мм ..	2600x2300x635
объем, м ³ :	
без надставных бортов	3,8
с надставными бортами	5,1
направление разгрузки	назад
время опрокидывания, с ...	15
Наибольшая скорость, км/ч ...	90
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	20
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	28

ЗИЛ-ММЗ-45021

45 1152 2312

Автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-45021 (4x2) группы Б (на шасси ЗИЛ-130К) выпускается Мытищинским машиностроительным заводом с 1976 г.



Полезная нагрузка, кг	5000
Масса снаряженного автомо- биля, кг	4750
Полная масса, кг	9975
Распределение полной мас- сы, кг:	
через переднюю ось	2760
через задний мост	7215
Габаритные размеры, мм	5490x2540x2500
База, мм	3300
Колея колес, мм:	
передних	1800
задних	1790
Наименьший дорожный про- свет, мм	270
Двигатель	ЗИЛ-157КД, карбюраторный
количество и расположение цилиндров	6, рядное
рабочий объем, л	5,38
номинальная мощ- ность, кВт	80,9 (110 л.с.) при 2800 мин ⁻¹
наибольший крутящий мо- мент, Н.м	343,2 (35 кгс.м) при 1100- 1400 мин ⁻¹
Сцепление	1-дисковое, с механическим при- водом выключения
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
передаточные числа	7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; з.х. 7,09
Главная передача	двойная; 6,32
Рулевой механизм	2-ступенчатый; винт - шарико- вая гайка и рейка - зубчатый сектор; 20,0
усилитель	гидравлический
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом
стояночная	трансмиссионная, с механиче- ским приводом
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	260-508 или 260-508P
Платформа	металлическая, прямобортная, со съемным защитным козырь- ком
внутренние размеры, мм	2600x2300x635
объем, м ³ ;	
без надставных бортов	3,6

с надставными бортами	5,1
направление разгрузки	назад
время опрокидывания, с ...	15
Наибольшая скорость, км/ч ...	80
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	20
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	26

ЗИЛ-ММЗ-45022

45 1152 2313

Автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-45022 (4x2) группы Б (на шасси ЗИЛ-130Д2-76) для работы с самосвальным прицепом выпускается Мытищинским машиностроительным заводом с 1976 г.



Полезная нагрузка, кг	5250
Полная масса буксируемого прицепа, кг	8000
Масса снаряженного автомо- биля, кг	4825
Полная масса, кг	10 300
Распределение полной мас- сы, кг:	
через переднюю ось	2800
через задний мост	7500
Габаритные размеры, мм	5490x2540x2500
База, мм	3300

Колея колес, мм:		
передних		1800
задних		1790
Наименьший дорожный про- свет, мм		270
Двигатель	ЗИЛ-130, карбюраторный	
количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
рабочий объем, л	6,0	
номинальная мощ- ность, кВт	110,3 (150 л.с.) при 3200 мин ⁻¹	
наибольший крутящий мо- мент, Н.м	402 (41 кгс.м) при 1800- 2000 мин ⁻¹	
Сцепление	1-дисковое, с механическим при- водом выключения	
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая	
передаточные числа	7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; з.х. 7,09	
Главная передача	двойная; 6,32	
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шарико- вая гайка и рейка - зубчатый сектор; 20,0	
усилитель	гидравлический	
Тормозные системы:		
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом	
стояночная	трансмиссионная, с механиче- ским приводом	
Подвески	зависимые, рессорные	
Шины	260-508 или 260-508P	
Платформа	металлическая, прямобортная, со съемным защитным козырьком	
внутренние размеры, мм ...	2600x2300x635	
объем, м ³ :		
без надставных бортов ...		3,8
с надставными бортами		5,1
направление разгрузки		назад
время опрокидывания, с ...		15
Наибольшая скорость, км/ч ...		90
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м		20
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км		28

Автомобиль-самосвал в газобаллонном исполнении ЗИЛ-ММЗ-45023 (4x2) группы Б (на шасси ЗИЛ-138Д2) для работы с самосвальным прицепом выпускается Мытищинским машиностроительным заводом с 1978 г.



Полезная нагрузка, кг	5000
Масса снаряженного автомобиля, кг	5035
Полная масса, кг	10 260
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	2890
через задний мост	7370
Габаритные размеры, мм	5280x2360x2400
База, мм	3300
Колея колес, мм:	
передних	1800
задних	1790
Наименьший дорожный просвет, мм	270
Двигатель	ЗИЛ-138, карбюраторный, конвертированный для работы на сжиженном газе
количество и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	6,0
номинальная мощность, кВт	110,3 (150 л.с.) при 3200 мин ⁻¹

наибольший крутящий момент, Н·м	382,5 (39 кгс·м) при 1800- 2000 мин ⁻¹
Топливо системы питания: основной	сжиженная бутано-пропановая смесь
резервной для кратковременной работы	автомобильный бензин А-76
Вместимость баллона для сжиженного газа, л	117,4
Наибольшее рабочее давление в баллоне, кПа	1569 (16 кгс/см ²)
Газовый редуктор	2-ступенчатый, рычажно-диафрагменный, с дозирующе-экономайзерной системой и сетчатым фильтром
Газовый смеситель	2-камерный, с центробежно-вакуумным ограничителем оборотов
Испаритель газа	разборной конструкции
Фильтр газа	с войлочным и сетчатым разъемными фильтрующими элементами
Газопроводы	высокого и низкого давления
Магистральный вентиль	электромагнитный клапан
Вместимость бензинового бака системы резервного питания, л	10
Карбюратор резервного питания	горизонтальный, диафрагменного типа
Панель приборов	дополнительно оборудована кнопкой включения электромагнитного клапана на газовом редукторе и переключателями газовой системы питания и датчиков уровня топлива с бензина на газ
Сцепление	1-дисковое, с механическим приводом выключения
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
передаточные числа	7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; з.х. 7,09
Главная передача	двойная; 8,32
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор; 20,0
усилитель	гидравлический

Тормозные системы:		
рабочая		с барабанными тормозами и пневматическим приводом
стояночная		трансмиссионная, с механическим приводом
Подвески		зависимые, рессорные
Шины		260-508 или 260-508P
Платформа		металлическая, прямобортная, с деревянным полом, покрытым стальным листом; допускается установка надставных бортов
объем, м ³ :		
без надставных бортов		3,8
с надставными бортами		5,1
направление разгрузки		назад
время опрокидывания, с ...		15
Наибольшая скорость, км/ч ...		90
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м		28
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км		44

МАЗ-5549

45 1154 2141

Автомобиль-самосвал МАЗ-5549 (4x2) группы А выпускается Минским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1977 г.

