

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник

18575



МОСКВА 1976

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Базовый трактор:	
тип	гусеничный общего назначения
модель	ДТ-75-С2
тяговый класс, <i>тс</i>	3
мощность, <i>л. с.</i>	75
Производительность при разработке и перемещении грунта на расстояние 50 м, <i>м³/ч</i>	
	40
Бульдозерное оборудование:	
тип	с неповоротным отвалом
длина отвала, <i>мм</i>	2526
высота отвала, <i>мм</i> :	
с козырьком	950
без козырька	800
угол резания, <i>град</i>	55
задний угол, <i>град</i>	20
угол въезда, <i>град</i>	20
подъем над опорной поверхностью, <i>мм</i>	600
опускание ниже опорной поверхности, <i>мм</i>	не менее 300
скорость подъема, <i>м/с</i>	0,25
управление	гидравлическое
масса, <i>кг</i>	1070; 1020
Гидроцилиндры:	
тип	двустороннего действия
число	2
внутренний диаметр, <i>мм</i>	80
ход поршня, <i>мм</i>	710
усилие, развиваемое при рабочем давлении в гидросистеме 100 <i>кгс/см²</i> , <i>кгс</i>	500
Габаритные размеры (с трактором), <i>мм</i> :	
длина	4650
ширина	2520; 2560
высота	2304
Масса (эксплуатационная), <i>кг</i>	7000; 6925
Оптовая цена за единицу, <i>руб.</i>	4130; 4950

*ИЗГОТОВИТЕЛИ — Калкаманский завод дорожных машин,
Харьковский завод дорожных машин.*

БУЛЬДОЗЕР ДЗ-101

Бульдозер предназначен для выполнения землеройно-транспортных работ в строительстве и сельском хозяйстве.

Бульдозер ДЗ-101 состоит из базового гусеничного трактора Т-4АП1 или Т-4АП2 и навесного бульдозерного оборудования (рис. 1). Бульдозерное оборудование состоит из отвала, толкающих брусьев и системы управления отвалом (рис. 2). Отвал (рис. 3) сварной конструкции. Левый и правый толкающие брусья представляют собой Г-образную конструкцию. Брус сварен из двух уголков и имеет коробкообразное сечение.

Опоры служат для соединения толкающих брусьев с рамой тележки гусеницы трактора. Опора представляет собой кронштейн

с приваренной цапфой. Кронштейны крепления гидроцилиндров крепятся к раме трактора болтами, штифтами и стяжкой.

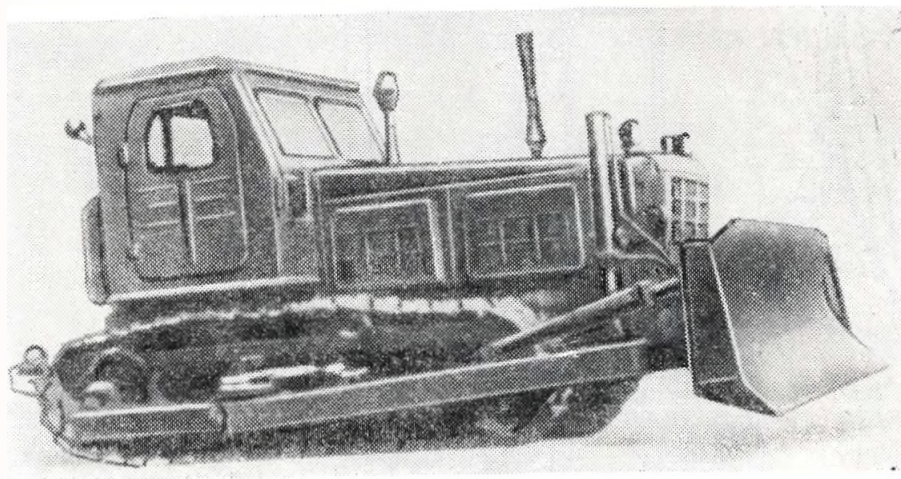


Рис. 1. Бульдозер ДЗ-101

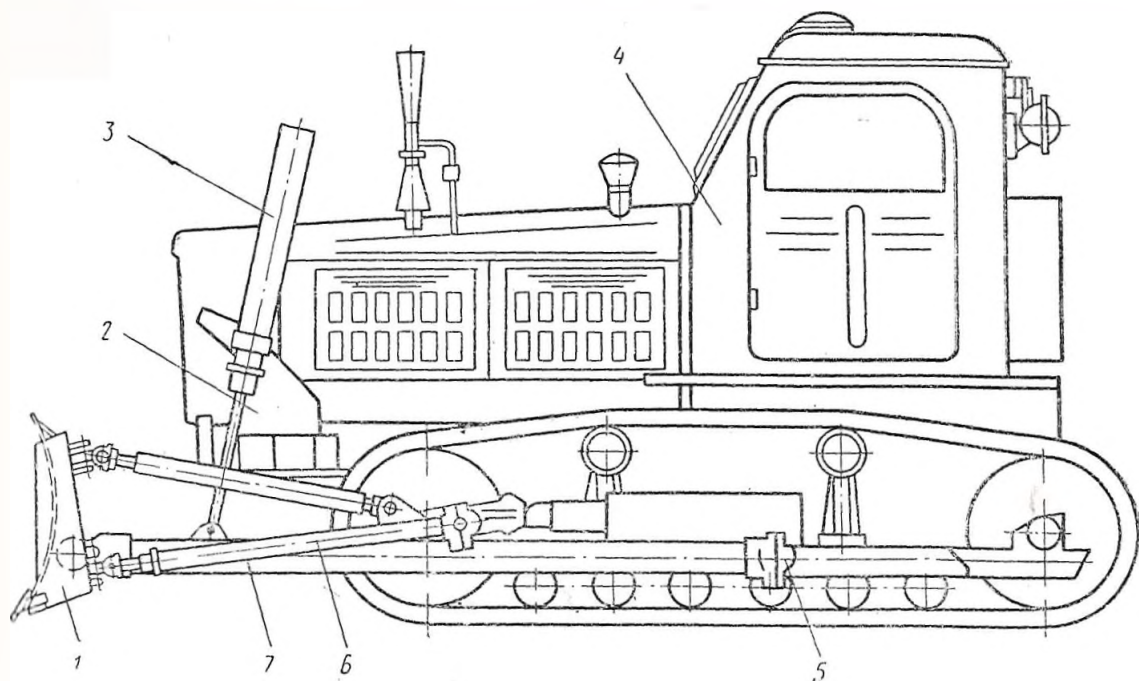


Рис. 2. Общий вид бульдозера:

1 — отвал; 2 — винтовой раскос; 3 — кронштейн; 4 — гидроцилиндры подъема, опускания и перекоса отвала; 5 — трактор Т-4АП1; 6 — опора; 7 — толкающий брус

Гидросистема (рис. 4) предназначена для подъема, опускания и перекоса отвала. Она состоит из гидросистемы трактора, запорного клапана и гидроцилиндров подъема и перекоса. Запорный клапан (рис. 5) работает следующим образом. Рабочая жидкость под давлением подается в полость В или Г. Одна из этих полостей

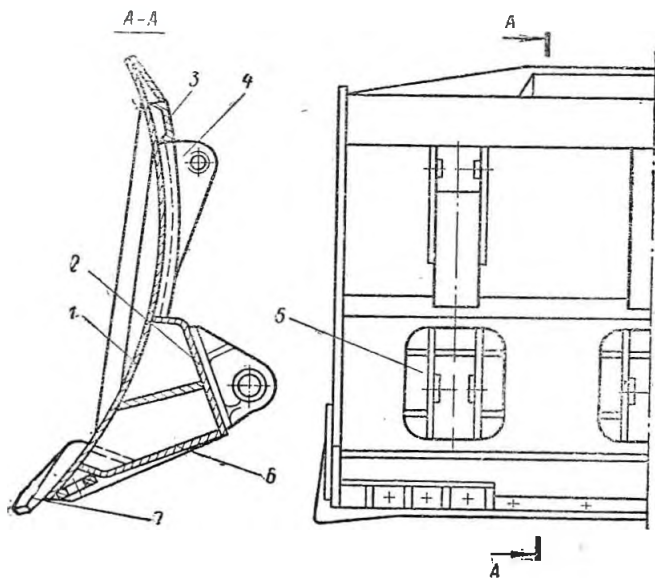


Рис. 3. Отвал:

1 — лобовой лист; 2 — задняя стенка;
3 — швеллер; 4, 5 — проушины; 6 —
дно; 7 — сменный нож

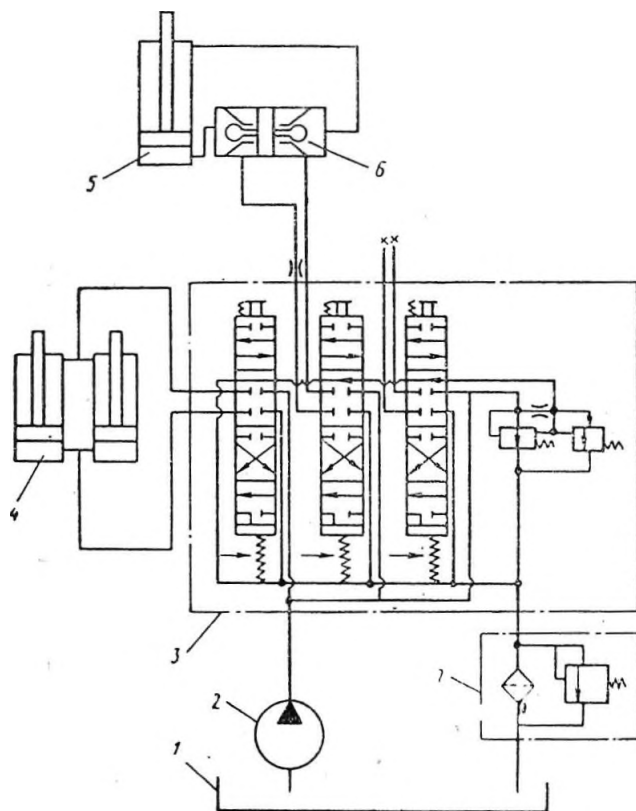


Рис. 4. Гидросистема бульдо-
зера:

1 — масляный бак ($V=22,5$ л); 2 — шес-
теренный насос НШ-46У ($P_{\text{max}} =$
 $=135$ кгс/см²); 3 — распределитель
Р-75-83 ($Q=75$ л/мин); 4, 5 — гидро-
цилиндры (45×710 мм); 6 — запор-
ный клапан; 7 — фильтр

будет находиться под давлением, а другая соединяется со сливом. При подаче рабочей жидкости в полость *B* рабочая жидкость отжимает шарик и протекает в поршневую полость гидроцилиндра раскоса, одновременно поршень перемещается вправо и штифтом отжимает другой подпружиненный шарик, соединяя штоковую по-

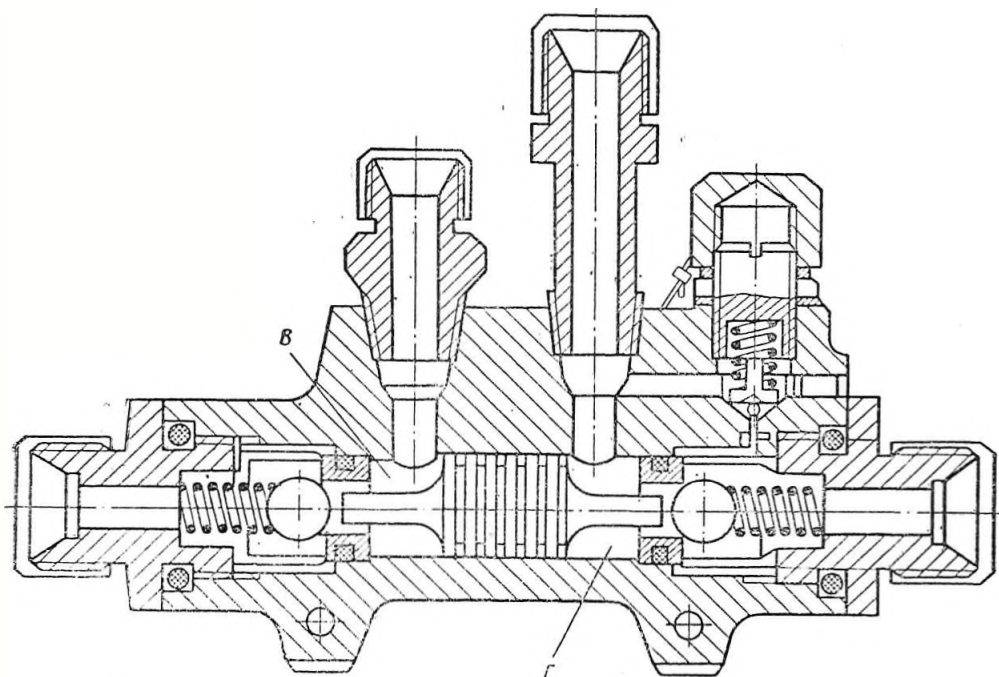


Рис. 5. Запорный клапан

лость гидроцилиндра раскоса со сливом. При подаче жидкости в полость *Г* поршень перемещается влево и штоковая полость гидроцилиндра соединяется с напорной магистралью насоса, а поршневая — со сливом. При положении рукоятки распределителя «заперто» обе полости гидроцилиндра раскоса заперты шариковыми замками.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Базовый трактор:	
тип	гусеничный промышленного назначения
модель	Т-4АП1 (или Т-4АП2)
тяговый класс, <i>тс</i>	4
мощность, <i>л. с.</i>	130
Бульдозерное оборудование:	
тип	с неповоротным отвалом
длина отвала, <i>мм</i>	2600
высота отвала с козырьком, <i>мм</i>	954

подъем над опорной поверхностью, мм	700
опускание ниже опорной поверхности, мм	310
скорость подъема и опускания отвала, м/с	0,25
угол поперечного перекоса отвала, град	6
угол резания, град	55
управление	гидравлическое
масса, кг	1440
Наибольшая скорость передвижения, км/ч	9,52
Габаритные размеры, мм:	
длина	4650
ширина	2860
высота	2510
Масса, кг	9640
Оптовая цена за единицу, руб.	9100

ИЗГОТОВИТЕЛИ — Калкаманский завод дорожных машин, коростенский завод дорожных машин «Октябрьская кузница».

БУЛЬДОЗЕР ДЗ-104

Бульдозер предназначен для выполнения землеройно-планировочных работ в строительстве и сельском хозяйстве.

Бульдозер ДЗ-104 состоит из базового гусеничного трактора Т-4АП1 или Т-4АП2 и навесного бульдозерного оборудования (рис. 1). Бульдозерное оборудование состоит из отвала, толкающих брусьев и системы управления отвалом (рис. 2).

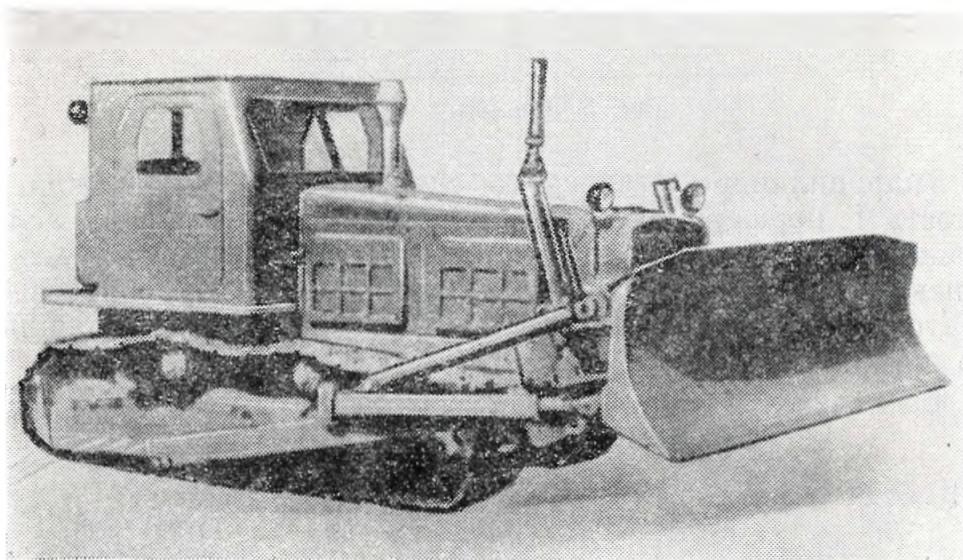


Рис. 1. Бульдозер ДЗ-104

Отвал (рис. 3) сварной конструкции. Толкатели (левый и правый) также сварной конструкции служат боковыми упорами при работе бульдозера, установке угла отвала в плане, изменении угла резания и угла поперечного перекоса отвала. Толкатель состоит из нижней нерегулируемой штанги и верхней регулируемой штанги,

служашей для изменения угла резания. Удлинение или укорочение верхней регулируемой штанги изменяет угол резания отвала в пределах 8—10°.

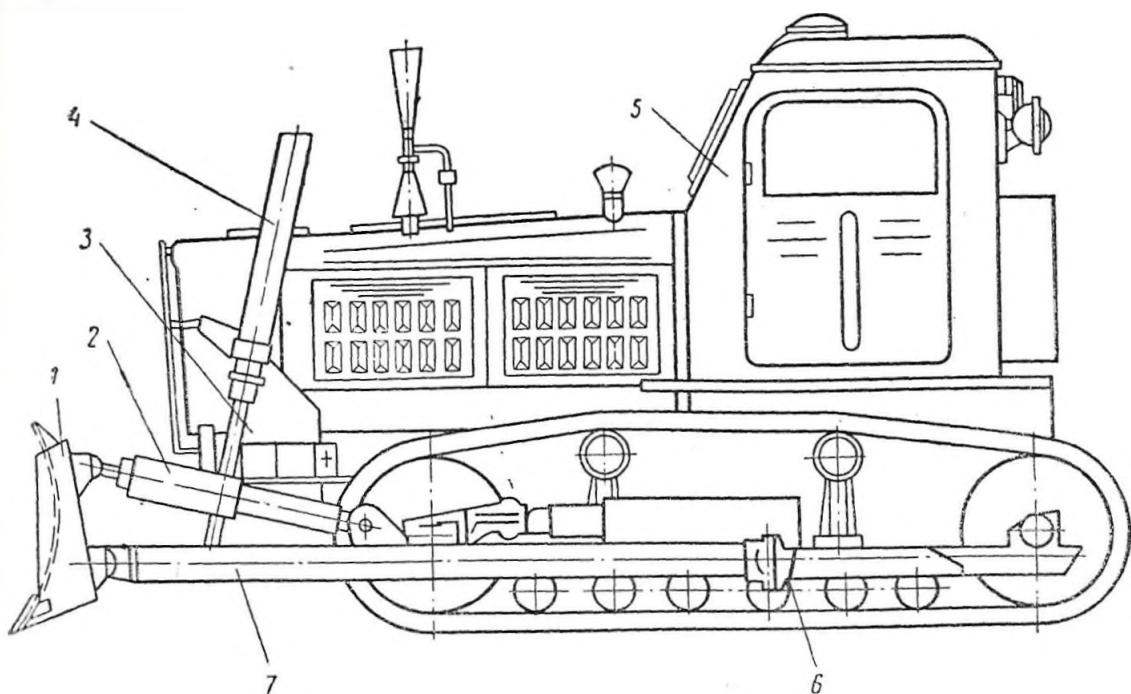


Рис. 2. Общий вид бульдозера:

1 — отвал; 2 — кронштейн; 3 — гидросистема; 4 — трактор Т-4АП1; 5 — опора; 6 — толкающий брус; 7 — охватывающая рама

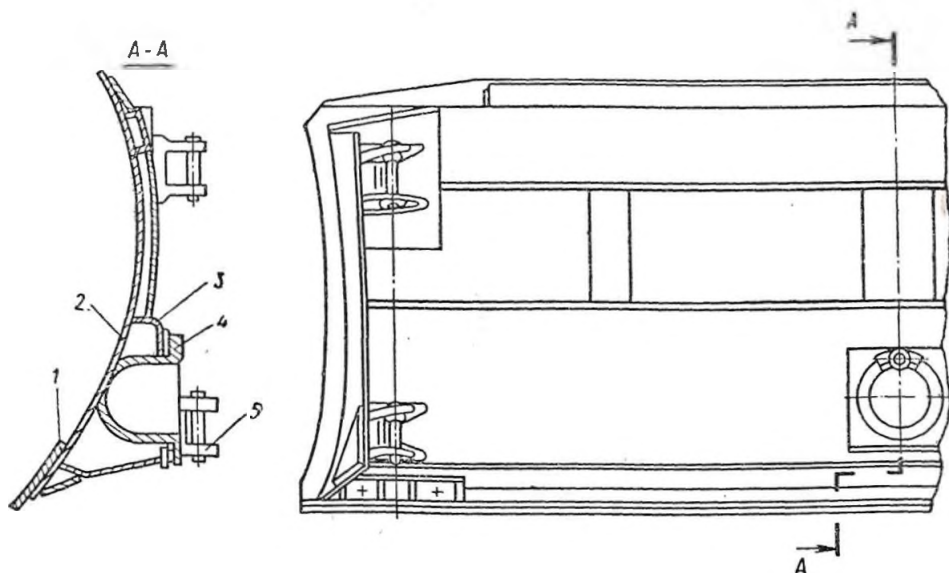


Рис. 3. Отвал:

1 — сменные ножи; 2 — лобовой лист; 3 — коробка усиления; 4 — коробка с гвездом; 5 — проушина

Опоры служат для соединения охватывающей рамы с рамой тележки гусениц трактора. Опора представляет собой кронштейн с приваренной цапфой. Кронштейн крепления гидроцилиндров крепится к раме трактора болтами, штифтами и стяжкой.

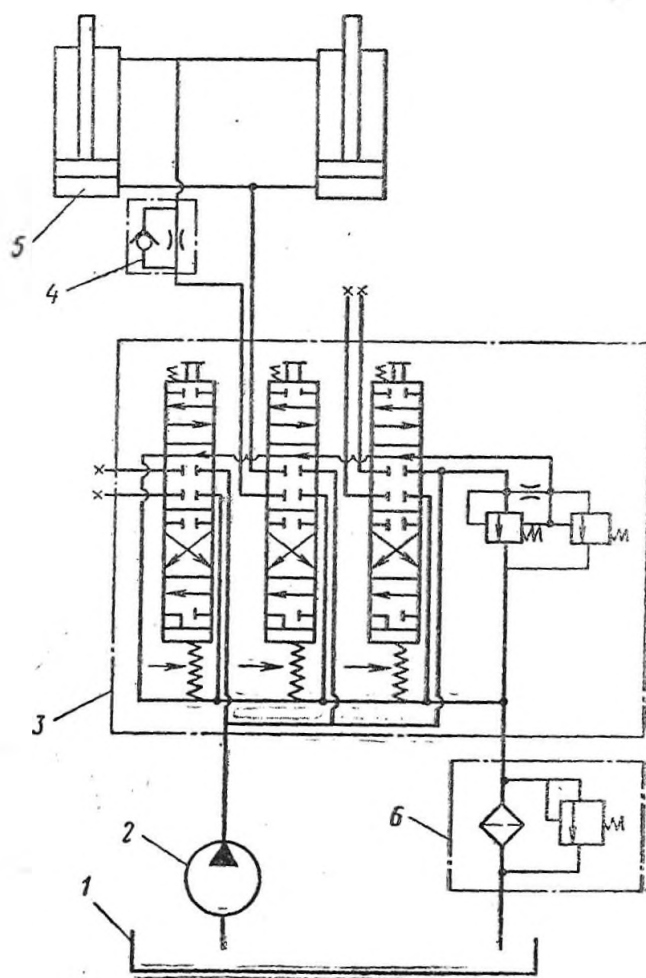


Рис. 4. Гидросистема бульдозера:

1—масляный бак ($V=22,5$ л); 2—шестеренный насос НШ-46У ($P_{\max} = 135$ кгс/см²); 3 — распределитель Р-75-83; 4—запорный клапан; 5—гидроцилиндр (80×630 мм); 6 — фильтр

Охватывающая рама представляет собой сварную конструкцию П-образной формы и имеет на концах шаровые опоры, которыми соединяется с осями опор. Впереди рамы приварена шаровая головка для установки отвала. Гидросистема (рис. 4) предназначена для подъема и опускания отвала.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Газовый трактор:	
тип	гусеничный промышленного назначения
модель	Т-4АП1 (или Т-4АП2)
тяговый класс, <i>тс</i>	4
мощность, <i>л. с.</i>	130
Бульдозерное оборудование:	
тип	с поворотным отвалом
длина отвала, <i>мм</i>	2600
высота отвала, <i>мм</i>	990
угол установки в плане, <i>град</i>	0—27
угол резания, <i>град</i>	55
подъем над опорной поверхностью, <i>мм</i>	700
опускание ниже опорной поверхности, <i>мм</i>	300
скорость подъема и опускания, <i>м/с</i>	0,25
управление	гидравлическое
управление перекосом отвала и изменением угла резания	механическое
масса, <i>кг</i>	1440
Наибольшая скорость передвижения, <i>км/ч</i>	9,52
Габаритные размеры, <i>мм</i> :	
длина	4900
ширина	3280
высота	2510
Масса (эксплуатационная), <i>кг</i>	10 006
Оптовая цена за единицу, <i>руб.</i>	9100

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Калкаманский завод дорожных машин.

БУЛЬДОЗЕР ДЗ-53 (Д-686)

Бульдозер ДЗ-53 (рис. 1) с канатным управлением предназначен для выполнения планировочных работ на строительстве дорог, перемещения, штабелирования и разравнивания грунта, гравия, щебня и других строительных материалов, для засыпки рвов, ям, канав и траншей, корчевания пней и других земляных работ.

Кроме того, бульдозер может быть использован в качестве толкача при наполнении грунтом скреперов большой емкости.

Бульдозер применяется на грунтах любой группы. Грунты, начиная с III группы (кроме песка), разрабатываются в предварительно разрушенном состоянии.

Бульдозер ДЗ-53 состоит из базового гусеничного трактора Т-100МЗ и навесного бульдозерного оборудования (рис. 2). Бульдозерное оборудование состоит из отвала, толкающих брусьев и системы управления отвалом. Отвал и толкающие брусья бульдозера выполнены из хладостойких сталей.

Лебедка приводится в действие от вала отбора мощности трактора.