

Всесоюзное объединение „Союзсельхозтехника“  
Совета Министров СССР

# СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

*(КАТАЛОГ)*

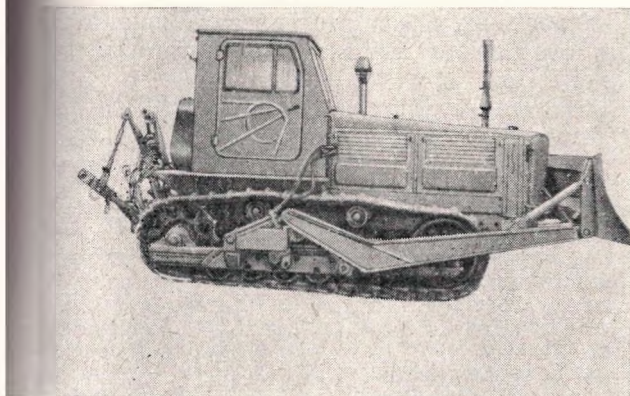
работы на легких грунтах на отвал устанавливаются съемные уширители. Управление гидравлическое. Монтируется на тракторе ДТ-75. Рекомендуется для зон: I—19.

#### Техническая характеристика

Производительность за час чистой работы при перемещении грунта на расстояние 50 м, м <sup>3</sup> . . . . .	43
Длина, мм . . . . .	2560
Высота (без козырька), мм . . . . .	800
Наибольшая высота подъема над опорной поверхностью гусениц, мм . . . . .	600
Наибольшее заглубление ниже опорной поверхности гусениц, мм . . . . .	200
Угол резания, град . . . . .	55
Скорость подъема, м/с . . . . .	0,25
Рабочая скорость, км/ч . . . . .	4,06
Габаритные размеры, мм:	
Длина . . . . .	4500
Ширина . . . . .	2560
Высота . . . . .	2300
Вес (масса), кг . . . . .	6910
Числ. ч. бульдозерного оборудования . . . . .	870
Обслуживающий персонал (тракторист) . . . . .	1

### БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БГН-4

В агрегате с трактором образует бульдозер, предназначен для перемещения грунта на небольшие расстояния при выполнении планиро-



Бульдозерное оборудование БГН-6.

вочных работ, засыпке котлованов, канав, перемещения щебня и других сыпучих материалов. Монтаж оборудования производится в условиях хозяйств.

Основные узлы: неповоротный отвал сварной конструкции с козырьком, толкающие брусья, раскосы, опоры и гидроцилиндры.

Козырек предотвращает пересыпание грунта в зону радиатора трактора.

Раскосы служат для изменения угла резания отвала.

Толкающие брусья шарнирно соединены с отвалом.

Опоры прикреплены болтами к привалочным плоскостям рам тележек гусениц, имеют цапфы и проушины для присоединения толкающих брусьев отвала и гидроцилиндров.

Гидроцилиндры служат для подъема и опускания отвала.

В нижней части отвала крепят один средний и два крайних ножа, режущие кромки которых наплавлены твердым сплавом. При износе режущей кромки ножи можно повернуть на 180°.

Управление оборудованием гидравлическое. Монтируется на тракторе Т-4А.

Рекомендуется для зон: I—19.

#### Техническая характеристика

Производительность за час чистой работы при разработке и перемещении грунта I—III категорий на расстоянии 20 м, м <sup>3</sup> . . . . .	100—145
Отвал:	
длина, мм . . . . .	2600
высота без козырька, мм . . . . .	900
высота козырька, мм . . . . .	200
наибольший подъем над опорной поверхностью гусениц, мм . . . . .	685
наибольшее заглубление ниже опорной поверхности гусениц, мм . . . . .	365
угол резания, град . . . . .	55±5
угол установки в плане, град . . . . .	90
скорость подъема, м/с . . . . .	0,21
Рабочие скорости, км/ч . . . . .	2,03—4,35
Габаритные размеры с трактором, мм:	
длина . . . . .	5090
ширина . . . . .	2600
высота . . . . .	2568
Вес (масса) бульдозерного оборудования, кг . . . . .	1020
Вес (масса) бульдозера, кг . . . . .	9020
Обслуживающий персонал (тракторист) . . . . .	1

## СКРЕПЕРЫ

### М2.3.02. СКРЕПЕР Д-392А

Предназначен для выемки грунта I и II категорий, вскрышных работ, возведения насыпей и дамб, транспортировки грунта с последующим

разравниванием отсыпаемого слоя, разработки трасс магистральных каналов, капитальной планировки полей при подготовке орошаемых земель с перемещением грунта из повышенных мест в пониженные, а также для разработки

### Техническая характеристика

Номинальная эксплуатационная мощность двигателя, л. с. . . . .	300
Число оборотов в минуту:	
коленчатого вала двигателя при номинальной мощности . . . . .	1900
ВОМ . . . . .	1000
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	130
Ход поршня, мм . . . . .	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/л. с.-ч . . . . .	180
Емкость топливных баков, л . . . . .	640
Шины передних и задних колес . . . . .	720—665P
Давление воздуха в шинах (передних и задних колес), кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	1,1—1,7
Дорожный просвет, мм . . . . .	430
Продольная база, мм . . . . .	3200
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	7400
ширина . . . . .	2880
высота . . . . .	3550
Вес (масса) конструктивный, кг . . . . .	12 500

Режим работы	Передачи	Скорость движения (расчетная) без учета буксования, км/ч	Тяговое усилие на крюке (расчетное), кгс
Передний ход I	I	2,9	6500
	II	3,5	6500
	III	4,2	6500
	IV	5,1	6500
II	I	7,1	6500
	II	8,6	6200
	III	10,3	5050
	IV	12,4	4100
III	I	7,8	6500
	II	9,5	5550
	III	11,5	4500
	IV	13,8	3600
IV	I	19,2	2750
	II	23,3	2200
	III	28,0	1800
	IV	33,3	1400
Задний ход I	I	5,1	6500
	II	6,2	6500
	III	7,4	6500
	IV	8,9	5950
II	I	13,8	3600
	II	16,7	2850
	III	20,2	2250
	IV	24,3	1750

### Р11.03. ТРАКТОР Т-4А

Гусеничный, общего назначения, класса тяги 4 тс. Предназначен для использования в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными гидрофицированными машинами на глубокой вспашке почвы, сплошной культивации, посеве и уборке сельскохозяйственных культур, а также на плантажных и землеройных работах.

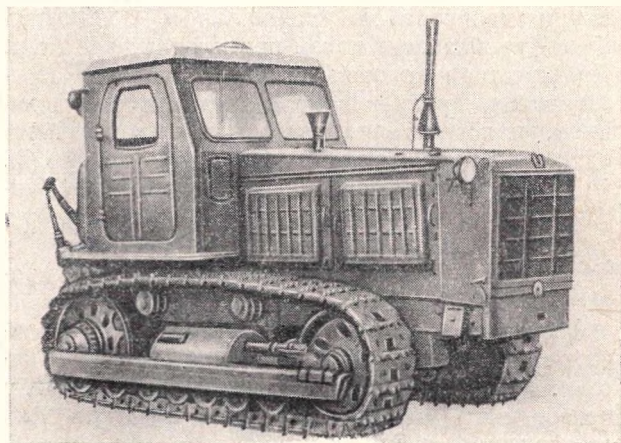
Двигатель А-01М дизельный, шестицилиндровый, четырехтактный, с водяным охлаждением и камерой сгорания в днище поршня. Запуск

основного двигателя с места водителя при помощи пускового двигателя с электростартером.

Все механизмы трактора смонтированы на раме, сваренной из двух лонжеронов коробчатого сечения и соединенной с корпусом заднего моста болтами. Спереди лонжероны соединены между собой съемным брусом.

На передней части рамы на трех опорах (одна спереди, две эластичные сзади) установлен двигатель. За ним расположены муфта главного сцепления, карданная передача, реверс-редуктор, КПП, задний мост, конечные передачи и механизм вала отбора мощности (ВОМ).

Муфта главного сцепления сухая, двухдисковая, постояннозамкнутая, управляемая при помощи педали, с гидроусилителем.



Трактор Т-4А

Для соединения вала муфты сцепления с промежуточным валом реверс-редуктора применена эластичная карданная передача с резиновыми втулками, состоящая из двух карданных головок, соединенных между собой вилками.

Коробка перемены передач механическая, с реверс-редуктором, позволяет получить восемь передач вперед и четыре назад. Шестерни коробки передач и реверс-редуктора цилиндрические, прямозубые, а валы имеют эвольвентные шлицы.

Задний мост трактора состоит из главной конической передачи, сдвоенного одноступенчатого планетарного механизма поворота с четырехсателлитными водилами, двух тормозов солнечных шестерен и двух остановочных тормозов — ведущих шестерен конечных передач.

Тормоза сухие, ленточные, плавающего типа, позволяют надежно тормозить трактор при переднем и заднем ходах. Тормозами солнечных шестерен управляют при помощи рычагов с гидроусилителями, остановочными — при помощи педалей.

Конечные передачи расположены по обе стороны заднего корпуса моста. Каждая из них включает

пару цилиндрических шестерен, размещенных в картере, и ведущее колесо.

Ходовая часть состоит из двух гусеничных тележек, двух гусеничных цепей и балансирной поперечной рессоры.

К лонжеронам рамы гусеничной тележки снизу прикреплены шесть опорных катков, сверху — два кронштейна с поддерживающими роликами, спереди — направляющее колесо с механизмом натяжения.

На больших лонжеронах рам гусеничных тележек с наружной стороны приварены опорные пластины с отверстиями под установочные хвостовики цапф и резьбовыми отверстиями для крепления опор бульдозерного навесного оборудования. Опорные пластины на рамах гусеничных тележек также используют при агрегатировании трактора со специальным оборудованием для обработки полей под хлопок, рис и т. п. Полу жесткая ходовая система позволяет агрегатировать трактор с бульдозерным оборудованием, паллоделателем, разравнивателем, снегопахом и корчевателем с охватывающей рамой.

Бульдозерным навесным оборудованием управляют при помощи двух гидравлических цилиндров с места водителя.

ВОМ зависимый, получает вращение от промежуточного вала реверс редуктора КПП.

Оборудован раздельно-агрегатной гидравлической системой, управляемой из кабины водителя, механизмом задней навески, позволяющим подсоединять машины и орудия по двух- или трехточечной схеме, и прицепным устройством.

Кабина металлическая, установлена на амортизаторах, двухместная, закрытого типа, обогреваемая и вентилируемая. Сиденье поддресоренное, регулируемое по весу и росту водителя.

Электрооборудование постоянного тока с напряжением 12 В обеспечивает электростартерный запуск пускового двигателя, звуковую сигнализацию, привод вентилятора кабины, работу предпускового подогревателя и освещение.

Для подогрева двигателя перед его запуском при температуре окружающего воздуха ниже  $-5^{\circ}\text{C}$  и сокращения времени прогрева двигателя после запуска, а также поддержания теплового режима неработающего двигателя при длительных остановках в условиях низких температур на тракторе предусмотрен жидкостный предпусковой подогреватель ПЖБ-300Б.

Трактор поставляют для сельского хозяйства с двухточечной наладкой заднего механизма навески и с ВОМ.

Рекомендуется для зон: 6, 7, 11—13, 15—17.

#### Техническая характеристика

Номинальная эксплуатационная мощность двигателя, л. с. . . . .	130
Число оборотов в минуту: коленчатого вала двигателя при номинальной мощности . . . . .	1700

ВОМ . . . . .	542
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	130
Ход поршня, мм . . . . .	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/в. л. с.-ч . . . . .	185
Емкость топливного бака, л . . . . .	320
Колея (расстояние между серединами гусениц), мм . . . . .	1384
Продольная база (расстояние между осями ведущих и направляющих колес), мм . . . . .	2462
Дорожный просвет, мм . . . . .	333
Ширина звена гусениц, мм . . . . .	420
Удельное давление на почву, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	0,4
Габаритные размеры, мм:	
длина (с механизмом задней навески) . . . . .	4540
ширина . . . . .	1952
высота . . . . .	2574
Вес (масса) конструктивный, кг . . . . .	7960

Передач	Скорость движения (расчетная) без учета буксования, км/ч	Тяговое усилие на крюке (расчетное), кгс
Передний ход		
I	3,47*	—
II	4,03*	—
III	4,66*	—
IV	5,20	4960
V	6,35	4160
VI	7,37	3490
VII	8,53	2920
VIII	9,52	2550
Задний ход		
I	4,69	—
II	5,45	—
III	6,31	—
IV	7,04	—

\* Разрешается использовать только с машинами, имеющими тяговое сопротивление не выше 5000 кгс.

#### Р11.05. ТРАКТОР Т-74

Гусеничный, общего назначения, класса тяги 3 тс, предназначен для использования в агрегате с навесными, прицепными и гидрофицированными машинами на предпосевной обработке почвы, посеве, уборке сельскохозяйственных культур, а также на транспортных, землеройных, дорожных и строительных работах.

На тракторе установлен четырехцилиндровый, четырехтактный, дизельный двигатель СМД-14А водяного охлаждения. Запуск основного двигателя при помощи пускового двигателя с электростартером.

Узлы и механизмы трактора смонтированы на клепаной раме, состоящей из двух продольных швеллеров, связанных между собой поперечными брусками и задней осью.

Трансмиссия трактора состоит из муфты главного сцепления, коробки передач, карданного вала, главной передачи, механизма поворота и конечных передач.