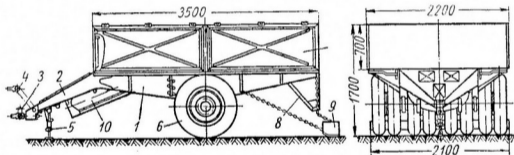


## Прицепные катки на пневматических шинах

Катки на пневматических шинах предназначены для окончательной укатки свежесыпанного грунта после предварительного его уплотнения кулачковыми катками, а также для послойного уплотнения грунта при возведении насыпей, дамб, плотин и т. п. и для уплотнения дорожных оснований и покрытий, построенных по методу смещения минеральных материалов с вяжущими на дороге.

Прицепные катки на пневматических шинах характеризуются по весу и удельному давлению на грунт. Различают одноосные и двухосные катки. Одноосные подразделяют на легкие (весом 10—15 т), средние (15—50 т) и тяжелые (50 т и более); двухосные — на средние (15—50 т) и тяжелые (50 т и более). Удельное давление катков с балластом от 4 до 8 кг/см<sup>2</sup>.

Каток легкого типа Д-219 (табл. 22 и фиг. 75) является одноосным прицепным агрегатом к гусеничному или колесному трактору мощностью 30—50 л. с. Каток имеет металлический кузов, заполняемый балластом. Откидные стенки с двух сторон



Фиг. 75. Легкий прицепной каток на пневматических шинах Д-219: 1 — рама; 2 — дышло; 3 — сцепное устройство к трактору; 4 — сцепное устройство к автомобилю; 5 — передняя подставка; 6 — колеса с пневматическими шинами; 7 — кузов; 8 — задняя подставка; 9 — разравнивающий брус; 10 — запасное колесо.

катка служат для разгрузки балласта. Кузов установлен на раме, к которой приварены две полуоси. На полуоси монтируют с двух сторон парные колеса автомобильного типа.

В передней части рамы укреплено дышло, которое заканчивается сцепным устройством, рассчитанным для прицепления в рабочем положении к трактору и в

22. Прицепные катки на пневматических шинах

Показатели	Марка			
	Д-219	Д-263	Д-326	ДСК-1
Тип катка . . . . .	С жесткой подвеской колес		С независимой подвеской колес	
Вес катка в кг:				
без балласта . . . . .	1830	5660	13200	1600
с балластом . . . . .	10000	25000	45400	26500
Число секций кузова . . . . .	1	1	5	6
Емкость камеры секции кузова в м <sup>3</sup> . . . . .	5,25	11,5	3,7	—
Ширина полосы укатки в м . . . . .	2,2	2,5	3,3	3,1
Скорости движения в км/час:				
рабочие . . . . .	До 10	До 10	До 4,5	До 10
транспортные . . . . .	До 30	До 25	До 25	До 25
Толщина уплотняемого слоя грунта в мм . . . . .	200	300	500	300
Трактора для работы . . . . .	«Беларусь» ДТ-54	С-100 (С-80)	Т-140 С-100 (С-80)	С-100 (С-80)
Число колес . . . . .	8	6	5	6
Размер шин в дюймах . . . . .	210—20	14,00—20	18,00—28,00	14,00—20
Давление воздуха в шинах в кг/см <sup>2</sup> . . . . .	5,25—5,75	5—6	3—4	6
Габаритные размеры в мм:				
длина . . . . .	4830	5707	6470	4900
ширина . . . . .	2200	3250	3772	3250
высота . . . . .	1715	2180	2775	2080
Производительность при длине участка 500 пог. м и восьми проходах в м <sup>3</sup> /смену . . . . .	1200	1650	3000	До 2000

транспортном положении к автомобилю. К заднему борту кузова подвешен на цепях разравнивающий брус, предназначенный для разравнивания гребешков, образующихся при укатке грунта. Для сохранения равновесия катка при отцеплении его от буксира в передней и задней частях рамы имеются откидные подставки. Балласт в кузов загружают экскаватором, а выгружают вручную или открытием боковых откидных стенок кузова.

**Каток среднего типа Д-263** (табл. 22 и фиг. 76) по конструктивной схеме анало-