

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДОРОЖНО- СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

8340

ВЫПУСК 1

ТЕХ. БИБЛИОТЕКА
Института Дорожно-строительного
Машиностроения
ВХ. № 1048

~~БИБЛИОТЕКА~~

Пневмокатки Д-219 и Д-263

Назначение. Пневмокатки Д-219 (рис. 194) и Д-263 (рис. 195) предназначены для послойного уплотнения свежесыпанных грунтов при строительстве плотин, дамб, площадок и аэродромов, а также грунтовых оснований под различные дорожные покрытия.

Пневмокатки обеспечивают равномерность укатки верхнего слоя и применяются после предварительного уплотнения грунта кулачковыми катками.

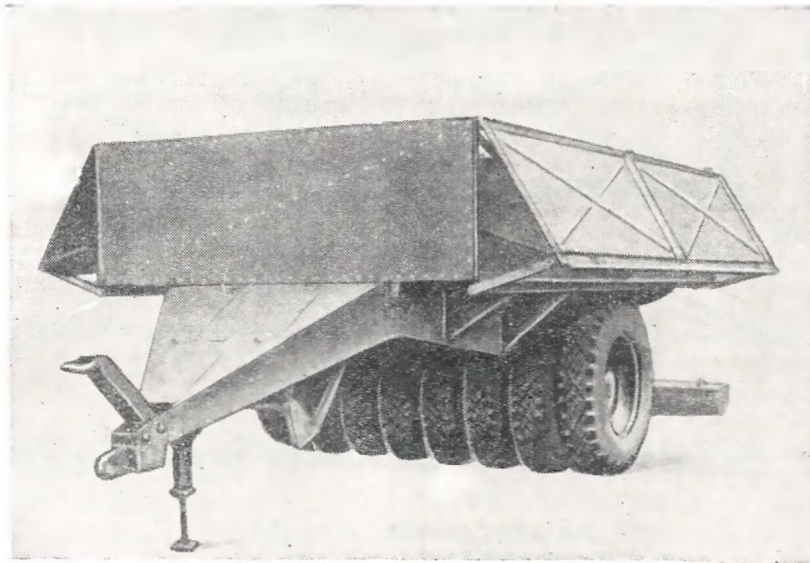


Рис. 194. Пневмокаток Д-219

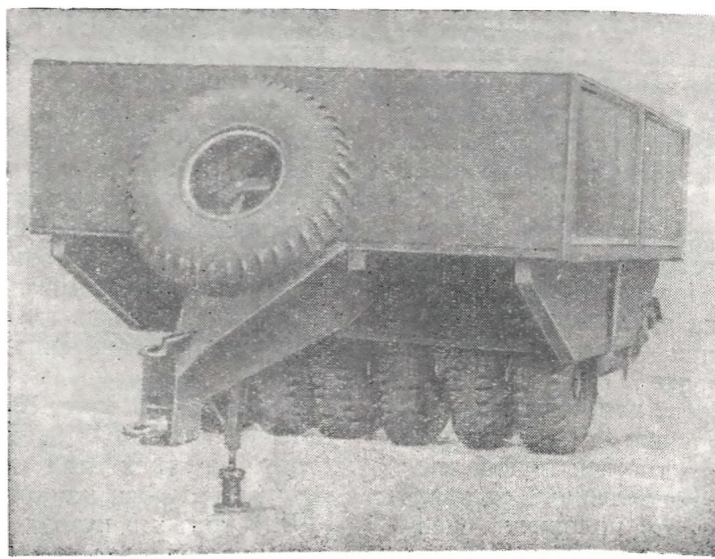


Рис. 195. Пневмокаток Д-263

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

	Д-219	Д-263
Ширина уплотняемой полосы, мм	2 200	2 500
Толщина уплотняемого слоя, мм	200	300
Емкость кузова, м ³	5,25	11,5
Количество колес	8	6
Шины	210—20	14,00—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ²	5,25—5,75	5—6
Скорости передвижения, км/час:		
рабочая	до 10	до 10
транспортная	до 30	до 25

Габаритные размеры, мм:			
длина		4 830	5 707
ширина		2 200	3 250
высота		1 715	2 180
Вес, кг:			
без балласта		1 830	5 660
с балластом		10 000	25 000
Производительность в смену (при восьми проходах по одному месту), м ³		1 200	2 000

Описание конструкции. Каток Д-219 (рис. 196) буксируется трактором ДТ-54 или «Беларусь», а каток Д-263 — трактором С-80 (С-100).

Каток Д-219 — одноосный, с колесами, сидящими попарно на четырех полуосях.

удобства выкатывания колес из-под корпуса катка, в задней части кузова имеется подставка.

Прицепное устройство катка состоит из рабочей сцепки, которая служит для буксировки

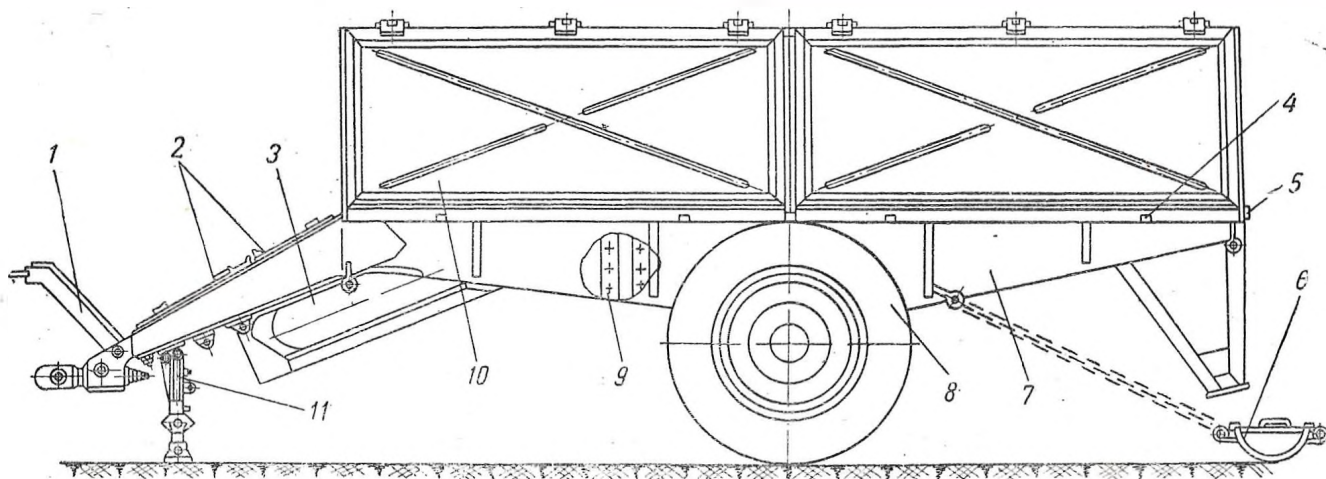


Рис. 196. Общий вид катка Д-219:

1 — прицепное устройство; 2 — крышки; 3 — запасное колесо; 4 — замок; 5 — скоба; 6 — разравнивающий брус; 7 — кузов; 8 — колесный ход; 9 — поперечина; 10 — откидная стенка; 11 — домкрат

Кузов катка имеет поперечную перегородку, разделяющую его на два равных по величине отсека. При работе кузов заполняется балластом. Для удобства выгрузки балласта, боковые стенки кузова выполнены откидными. В закрытом положении откидные стенки фиксируются замками.

В передней части кузова приварено дышло коробчатого сечения, перегородки из листа образуют в дышле отсеки. Передний отсек дышла используется для укладки транспортного сцепного устройства, а задний — для технической документации и инструмента.

Снизу дышло имеет рамку для крепления запасного колеса, а также ушко для подвески домкрата, который служит третьей точкой опоры при установке катка, отцепленного от трактора. Домкратом регулируется положение сцепного устройства по высоте при сцепке катка с трактором или с автомашиной.

Для предотвращения опрокидывания катка назад (в отцепленном положении), а также для

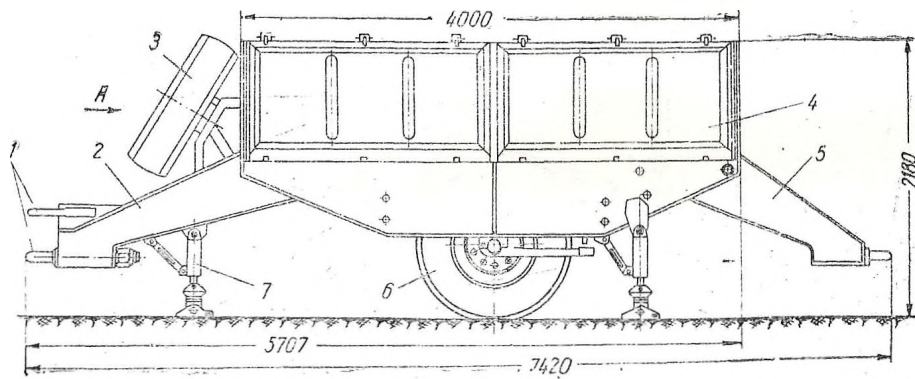
катка за трактором, и транспортной сцепки, позволяющей буксировать порожний каток за автомашиной.

Колеса размещены попарно на отдельных полуосях (совпадающих по оси), поэтому при наезде одной пары колес на препятствие, остальные колеса не отрываються от грунта.

Наличие на катке Д-219 дополнительного устройства в виде разравнивающего металлического бруса, заполняемого балластом, дает возможность получать гладкую уплотненную поверхность, не требующую последующего уплотнения.

Каток Д-263 (рис. 197) по конструкции аналогичен катку Д-219. Колесный ход катка состоит из трех пар пневматических колес, смонтированных попарно на полуосях.

Для подъема кузова катка при монтаже колес, к наружным лонжеронам корпуса подвешиваются два домкрата, являющиеся одновременно опорой при стоянке катка, отцепленного от трактора.



Вид по стрелке А

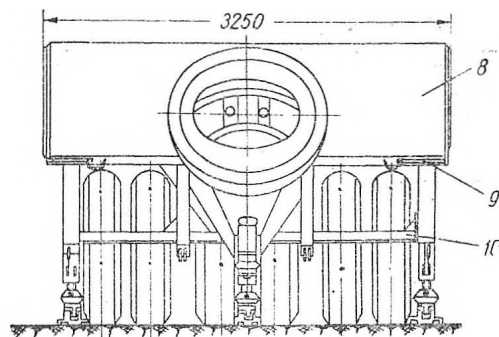


Рис. 197. Общий вид катка Д-263:

1 — сцепное устройство; 2 — дышло; 3 — запасное колесо; 4 — откидная стенка; 5 — съемное дышло; 6 — колесо; 7 — домкрат; 8 — кузов; 9 — замок; 10 — очиститель колес

Третий домкрат, подвешенный к основному дышлу, является третьей точкой опоры и служит одновременно для регулировки положения сцепного устройства по высоте при сцепке катка с трактором или автомашиной.

На катке имеется второе, съемное дышло, монтируемое сзади кузова, которое позволяет

использовать каток при работе челночным способом с перецепкой тракторов.

Одной из характерных особенностей пневмокотков, выгодно отличающей их от кулачковых и гладких катков, является их транспортабельность. Катки при необходимости легко переводятся из рабочего положения в транспортное и обратно, не требуя дополнительного монтажа.

ТАБЛИЦА СМАЗКИ КАТКА Д-219

Позиция на рис. 198	Наименование смазываемых узлов	Место смазки	Количество смазываемых точек	Применяемая смазка	Способ смазки	Периодичность смазки в часах работы
1	Рабочая сцепка	Шарниры	2	УС-2	Вручную	200
2	Транспортная сцепка	Шарниры	2	То же	То же	200
3	Домкраты	Ось кронштейна	1	"	"	200
4	Крепление запасного колеса	Ось кронштейна	1	"	"	200
5	Откидные стенки	Шарниры	12	"	"	200
6	Колесный ход	Подшипники ступиц	4	"	"	200
7	Замок	Бобышки	8	"	"	200
8	Домкрат	Внутренняя полость	1	"	Закладкой	200
		Подшипник	1	"	То же	200

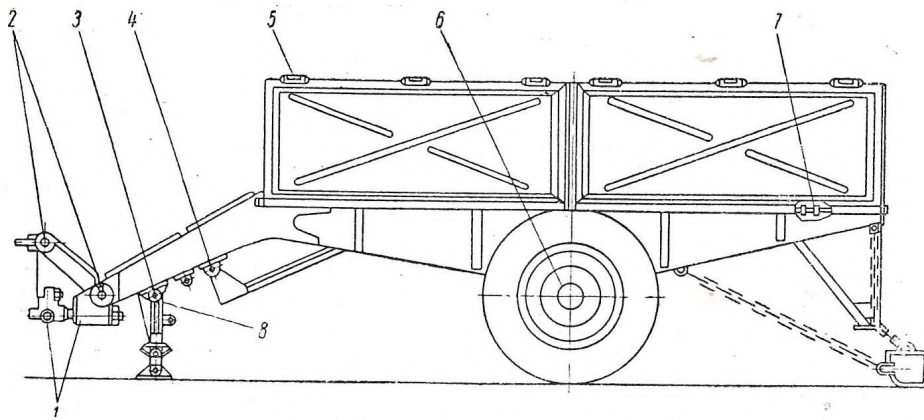


Рис. 198. Схема смазки катка Д-219

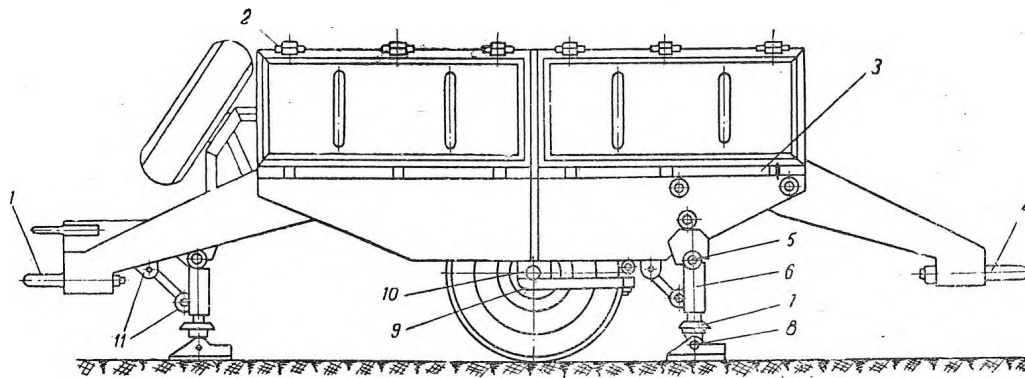


Рис. 199. Схема смазки катка Д-263

ТАБЛИЦА СМАЗКИ КАТКА Д-263

Позиция на рис. 199	Наименование смазываемых узлов	Место смазки	Количество смазываемых точек	Применяемая смазка	Способ смазки	Периодичность смазки в часах работы
1	Рабочая сцепка	Проушина	1	УС-2	Кистью	200
2	Откидные стенки	Шарниры	12	То же	То же	200
3	Замок	Бобышки	12	"	"	200
4	Рабочая сцепка съемного дышла	Ось	1	"	"	200
5	Домкрат	Оси кронштейна	3	"	"	200
6	Домкрат	Полость	3	"	Шприцем	200
7	Домкрат	Подшипники	3	"	То же	200
8	Домкрат	Кронштейн	3	"	Кистью	200
9	Колесный ход	Подшипники	6	"	То же	200
10	Колесный ход	Оси откидных рычагов	6	"	Закладкой	200
11	Домкрат	Оси кронштейна	6	"	Кистью	200

Возможные неисправности и их устранение

Характер неисправности	Возможные причины	Способ устранения
Разрушается прицепное устройство	Трактор движется рывками	Произвести необходимый ремонт
Изгибается дышло	Трактор наезжает на дышло при крутых поворотах	Выправить дышло, на обнаруженные трещины наложить усиливающие накладки и заварить их
Нагреваются ступицы колес	Чрезмерно затянуты подшипники Недостаток смазки или отсутствие ее	Отрегулировать подшипники Набить смазкой ступицы колес
Нарушается регулировка осевого люфта колес	Ослаблена шайба крепления подшипников Срезаются усики стопорной шайбы	Законтрить стопорную шайбу Заменить стопорную шайбу
При движении по рыхлым грунтам глубина колея под отдельными колесами неодинакова	Разное давление воздуха в шинах	Подкачать шины, контролируя давление по манометру
Боковые стенки шин перетираются	Недостаточный зазор между боковыми стенками шин Вес катка не соответствует давлению воздуха в шинах	Проверить правильность монтажа и установить необходимый зазор между шинами Привести вес катка в соответствие с давлением воздуха
Диски колес ломаются по отверстиям или срезаются шпильки колес	Ослаблены гайки крепления дисков колес	Отремонтировать диски или заменить срезанные шпильки
Разравнивающий брус ¹ не разглаживает гребешки грунта	Недостаточный вес балласта	Увеличить вес балласта

¹ Катка Д-219.

Пневмокатки Д-219 и Д-263 поставляются в собранном виде с комплектом инструмента, запасных частей и технической документацией.

Завод-изготовитель

Совнархоз

*Харьковский
дорожных машин
Харьковский*