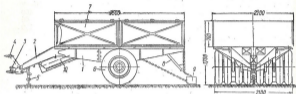


Катки прицепные на пневматических шинах предназначаются для окончательной укатки свежесыпанного грунта после предварительного его уплотнения кулачковыми катками. Катки также применяются для уплотнения строительных площадок, земляного полотна, дорожных оснований и покрытий, построенных по методу смещения на дороге.

Прицепные катки на пневматических шинах характеризуются по весу и удельному давлению на грунт.

Каток среднего типа Д-219 (фиг. 184) является одноосным прицепным агрегатом к гусеничному трактору КД-35.



Фиг. 184. Каток прицепной на пневматических шинах Д-219:

1 — рама; 2 — дышло; 3 — сцепное устройство к трактору; 4 — сцепное устройство к автомобилю; 5 — передняя подставка (домкрат); 6 — колеса с пневматическими шинами; 7 — кузов; 8 — задняя подставка; 9 — разравнивающий брус; 10 — запасная шина.

Каток имеет металлический кузов, который заполняется балластом, для чего с двух сторон имеются откидные стенки. Кузов устанавливается на раме, к которой приварены две полуоси. На полуоси монтируются с двух сторон парные колеса автомобильного типа от автомашины ЗИС-5.

В передней части рамы укреплено дышло, которое заканчивается сцепкой, рассчитанной для прицепки в рабочем положении к трактору КД-35 и в транспортном положении — к автомобилю любой марки. К заднему борту кузова подвешивается на цепях разравнивающий брус, предназначенный для разравнивания гребешков, образуемых при укатке грунта.

Для сохранения равновесия катка при отцепке его от буксира в передней и задней части рамы предусмотрены откидные подставки.

Каток тяжелого типа Д-242 (фиг. 185) в отличие от катка Д-219 является двухосным прицепным агрегатом к гусеничному трактору С-80. В транспортном положении каток буксируется за автомобилем ЯАЗ-200 и имеет тормозное устройство, работающее от пневматической тормозной системы автомобиля. На переднюю ось катка насажены два колеса, а на заднюю — четыре попарно сидящих колеса. Передняя ось катка может поворачиваться по отношению к продольной оси на 90°.

В передней части катка установлено сиденье для оператора, который в случае необходимости имеет возможность произвести окстренное торможение катка независимо от управления тормозами с автомашины.

Кузов катка заполняется балластом через верхние люки; разгрузка от балласта производится через передние, боковые и задние люки.

Промышленностью изготовлены опытные образцы катков Д-219 и Д-242.

Техническая характеристика прицепных катков на пневматических шинах

Показатели	Д-219	Д-242
Тип катка . . . . .	Прицепной одноосный	Прицепной двухосный
Тип трактора для работы . . . . .	КД-35	С-80
Тип автомобиля для транспортировки . . . . .	ГАЗ-51	ЯАЗ-200
Ширина укатываемой полосы в см . . . . .	2100	3000
Толщина уплотняемого слоя грунта в см . . . . .	15—20	20—30
Удельное давление с грузом в кг/см <sup>2</sup> . . . . .	6—8	4—6
Количество шин . . . . .	8	6
Размер шин . . . . .	7,00—20	18,00—28
Емкость кузова в м <sup>3</sup> . . . . .	5,25	37,5
Габаритные размеры в мм:		
длина . . . . .	4 750	12 270
ширина . . . . .	2 200	3 200
высота . . . . .	1 700	3 175
Вес катка в кг:		
без догрузки балластом . . . . .	1 900	10 000
с догрузкой балластом . . . . .	10 000	70 000
<b>Эксплуатационные данные</b>		
Каток Д-219 обслуживается одним трактористом; каток Д-242 — трактористом и оператором		
Требуемое число проходов по одному месту . . . . .	6—8	4—6
Средняя производительность в смену в м <sup>2</sup> . . . . .	6000	9000
Рабочая скорость в км/час наибольшая . . . . .	3,5—4	2,0—3,5
Транспортная скорость . . . . .	35	25

### КАТКИ МОТОРНЫЕ ДОРОЖНЫЕ

Моторные дорожные катки предназначены для уплотнения оснований и различных дорожных покрытий — гравийных, щебеночных, булыжных, черных и асфальтобетонных в автодорожном, железнодорожном, промышленном, городском и аэродромном строительстве.

В настоящее время отечественной промышленностью изготавливаются следующие дорожные катки:

1. Легкие весом 3—5 т Д-214 (фиг. 186 и 187) двухвальцевые, двухосные с задним ведущим вальцем и с ручным управлением.